

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon +45 41780299
Fax 7262 6790
srt@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato 17. december 2014

Informationsmateriale om RID 2015

Dette informationsmateriale har til hensigt at give en kort beskrivelse af udvalgte væsentlige ændringer, der sker ved overgangen fra RID 2013 Corrigendum 2 til RID 2015. For en udtømmende oversigt over ændringerne henvises til de officielle dokumenter, som kan hentes på OTIF's hjemmeside www.otif.org (Dangerous/Notification texts 2015).

OTIF/RID/NOT/2015, Notification, 30.6.2014

Corrigendum 1 to the notification texts of 30.6.2014, 28.11.2014.

Ikrafttræden af RID 2015

2015-udgaven af RID træder principielt i kraft den 1. januar 2015. Der er i 1.6.1.1 i RID fastsat en overgangsperiode, hvorefter transport indtil den 30. juni 2015 kan gennemføres i henhold til RID 2013 Corrigendum 2.

RID 2015 er implementeret i dansk lovgivning ved § 16 stk. 1 og 2 i bekendtgørelse nr. 893 af 29.8.2012, bekendtgørelse om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Overgangsbestemmelser

Ud over ovennævnte generelle overgangsperiode på et halvt år er der specifikke overgangs bestemmelser for visse af ændringerne. For disse overgangsbestemmelser henvises til kapitel 1.6 i RID 2015.

Den danske udgave af RID 2015

Den danske udgave af RID 2015 er offentliggjort på Trafikstyrelsens hjemmeside i henhold til forannævnte bekendtgørelse.

Teksten i RID 2015, som er markeret med grå baggrundsfarve, er ændringer, der er gennemført i RID 2015 set i forhold til RID 2013 Corrigendum 2.

Del 1 Generelle bestemmelser

Kapitel 1.1 Gyldighed og anvendelsesområde

1.1.3.2, 1.1.3.3 og 1.1.3.7 Undtagelser vedrørende transport af gasser, flydende brændstoffer samt lagrings- og produktions udstyr til elektrisk energi

Bestemmelserne om, at RID ikke gælder for ovennævnte stoffer og genstande i jernbanekøretøjer og i på læssede køretøjer, og som er bestemt til disses fremdrift eller udstyr er udvidede.

1.1.3.10 Undtagelser vedrørende transport af elpærer, der indeholder farligt gods

Såfremt elpærer ikke indeholder radioaktive stoffer, og ikke indeholder kviksølv i større mængder end angivet i særlig bestemmelse 366 i kapitel 3.3 betragtes de ikke som RID-gods, såfremt reglerne i 1.1.3.10 overholdes.

1.1.4.6 Forsendelse ind i eller gennem en SMGS-kontraherende stats territorium

Hvis en RID-transport følges af en transport i henhold til bilag 2 til SMGS, kræves ud over de sprog, der er krævet i RID, også en oversættelse til kinesisk eller russisk.

Kapitel 1.1 Definitioner og måleenheder

1.2.1

Kapitlet er udvidet med nye definitioner, ligesom der er rettet i en del definitioner. Bemærk især:

SMGS: Aftalen om international jernbanegodstransport under Organisationen for Samarbejde mellem Jernbaner (OSJD), Warszawa.

SMGS bilag 2: Bestemmelser for transport af farligt gods som bilag 2 til SMGS.

Kapitel 1.4 Parternes sikkerhedsforpligtelser

1.4.3.5

Operatøren af jernbanetankvogne skal sikre, at vedligeholdelsen af tankene og deres udstyr udføres af en godkendt enhed, jf. bilag G (ATMF) til COTIF.

Kapitel 1.6 Overgangsbestemmelser

1.6.1.1

Dato 17. december 2014

I almindelighed kan indtil den 30. juni 2015 anvendes de indtil den 31. december 2014 gældende bestemmelser i RID 2013 Corrigendum 2.

I fragtbrevet skal anføres: "TRANSPORT I HENHOLD TIL RID GYLDIG FØR 1. JANUAR 2015".

1.6.1.3.7

I henhold til 5.3.1.7.4 kan på jernbanevogne faresedlernes kantlængde på visse betingelser formindskes til 150 mm på hver led. Som det fremgår af 1.6.1.3.7 bortfalder denne bestemmelse den 1. januar 2018. Fra denne dato kan altså kun bruges faresedler med en kantlængde på mindst 250 mm på hver led (Placards) til jernbanevogne.

Der findes i øvrigt i kapitel 1.6 en række overgangsbestemmelser vedrørende emballering, vedligeholdelse og mærkninger mv. samt tilladelser til fortsat brug af bl.a. tankvogne. Der er særlig mange overgangsbestemmelser vedrørende radioaktive stoffer. Endelig er en række gamle overgangs bestemmelser udgåede.

Kapitel 1.7 Generelle bestemmelser for radioaktive stoffer

Der er foretaget rigtig mange ajourføringer af teksten. Alle implicerede i transport af radioaktive stoffer må derfor nøje gennemgå afsnittet.

Del 2 Klassificering

Kapitel 2.1 Generelle Bestemmelser

2.1.5

Klassificering af emballager, kasserede, tomme, ikke-rengjorte kan i visse tilfælde henføres til nyt UN-nummer 3509.

Kapitel 2.2 Specifikke bestemmelser for de enkelte klasser

Klasse 1 Eksplosivstoffer og genstande med eksplosivstoffer

2.2.1.4

UN nr. 0503 AIRBAG OPPUSTERE, AIRBAG MODULER og SELESTRAMMERE skifter den officielle godsbetegnelse ud med SIKKERHEDSORDNINGER, PYROTEKNISKE. Se nærmere i ordlisten, der findes på side 27. Se også særlige bestemmelser 235 og 289.

Klasse 2 Gasser

2.2.2.1.2

Dato 17. december 2014

ADSORBEREDE GASSER er tilføjet. Disse er defineret således: Gasser som ved emballering til transport er adsorberet på et fast porøst materiale, hvilket medfører et indvendigt beholdertryk på højst 101,3 kPa ved 20 °C og højst 300 kPa ved 50 °C. Adsorberede gasser har fået UN-numrene 3510 - 3526.

Klasse 3 Brandfarlige væsker

2.2.3.1.4 og 2.2.3.1.5

Bestemmelserne om viskøse brandfarlige væsker er ny skrevne (se videre nedenfor under tabel A).

Klasse 5.1 Oxiderende stoffer

2.2.51.1.6 og 2.2.51.1.7

Bestemmelserne om oxiderende faste stoffer er udvidede.

Klasse 7 Radioaktive stoffer

Der er foretaget mange ændringer; men specielt skal nævnes klassificeringen af uranhexafluorid (2.2.7.2.4.5.1 og 2.2.7.2.4.5.2). Der gælder fortsat UN nr.: 2977 og 2978; men også det nye UN nummer 3507 URANHEXAFLUORID, RADIOAKTIVT STOF, UNDTAGELSESKOLLI, mindre end 0,1 kg pr. kolli, ikke fissilt eller undtaget fissilt.

Klasse 9 Forskellige farlige stoffer og genstande

2.2.9.3

UN nr. 3268 AIRBAG OPPUSTERE, AIRBAG MODULER og SELESTRAMMERE skifter den officielle godsbetegnelse ud med SIKKERHEDSANORDNINGER, ELDREVNE. Se også særlige bestemmelser 280 og 289.

Del 3 Fortegnelse over farligt gods, særlige bestemmelser samt undtagelser vedr. begrænsede mængder

Tabel A Fortegnelse over farligt gods

Bl.a. skal der dog peges på følgende Der er foretaget en lang række ændringer i tabel A, som kræver konkrete opslag i forhold til de stoffer, man arbejder med.

AIRBAG OPPUSTERE, AIRBAG MODULER og SELESTRAMMERE skifter den officielle godsbetegnelse ud med SIKKERHEDSANORDNINGER, PYROTEKNISKE UN-nr. 0503 eller SIKKERHEDSANORDNINGER, eldrevne, UN-nr.3268. Se også særlige bestemmelser 235, 280 og 289.

ADSORBEREDE GASSER er tilføjet som UN-nr. 3510 – 3526.

Dato 17. december 2014

TRANSPORT I BULK: Alle angivelser i rubrik 17 om transport i bulk er ændrede. Nærmere herom se del 7, afsnit 7.3.3.

En lang række stoffer må ikke længere sendes som UNDTAGNE MÆNGDER. I rubrik 7.b er angivelserne ændret til E0.

BRANDFARLIGE VÆSKER

UN-nr. 1133, 1139, 1169, 1197, 1210, 1263, 1266, 1286, 1287, 1306, 1866, 1993 og 1999 med diverse brandfarlige væsker som f.eks. malinge, lakker, klæbe- og pudsemidler er ændret, således at hvor disse inden for hvert UN-nr. var opdelt i 7 hhv. 6 rækker afhængig af produktets fysiske og tekniske egenskaber, er de nu kun opdelt i 6 hhv. 5 rækker. De 4 hhv. 3 første rækker indeholder væsker, som ikke er viskøse i henhold til 2.2.3.1.4. Disse 4 hhv. 3 rækker er ikke ændrede bortset fra ændringer i rubrik 6 (Særlige bestemmelser).

Derimod er de 3 sidste rækker med væsker, som er viskøse i henhold til 2.2.3.1.4, nu delt i kun 2 rækker afhængig af om damptrykket ved 50°C er over eller under 110kPa. Emballageforskrifter m.v. er korrigerede, og befordring i tanke er ikke mere tilladt.

Kapitel 3.3 Særlige bestemmelser

Der er foretaget en lang række ændringer i de særlige bestemmelser, ligesom der er indført nye særlige bestemmelser. Særligt skal bemærkes:

SB 172

Denne ændrede SB omhandler radioaktive stoffer med en eller flere sekundære farer.

SB 368

Uranhexafluorid ikke fissilt eller undtaget-fissilt skal klassificeres under UN-nr. 3507 eller UN-nr. 2978.

SB 369

Bestemmelser om klassificering i klasse 8 af radioaktive stoffer i undtagelseskolli, der har ætsende egenskaber.

SB 372

Bestemmelser om asymmetriske kondensatorer (UN-nr. 3508).

SB373

Bestemmelser om Neutronstrålingsdetektorer indeholdende bortrifluorid.

SB 376 og 377

Dato 17. december 2014

Bestemmelser om defekte eller ødelagte Lithium batterier eller Lithium batterier til bortskaffelse eller til genbrug.

SB 663

Bestemmelser om kasserede, tomme, ikke rengjorte emballager. (UN-nr. 3509).

SB 665

Bestemmelser om, at transport af stenkul, koks og antracit i bulk på visse betingelser må foregå i åbne vogne eller containere.

Del 4 Bestemmelser for emballering og tanke

Kapitel 4.1 Anvendelse af emballager,

Om flasker, rør, trykfade og flaskebatterier er en del ændringer gennemført. Specielt bemærkes (13) om interval på 15 år for periodiske eftersyn af sømløse flasker af stål og aluminiums legeringer herunder IBC'er og stor emballager

I mange emballeringsforskrifter er der foretaget korrektioner og tilføjelser, ligesom der er tilføjet nye emballeringsforskrifter. Det er derfor nødvendigt at foretage konkrete opslag i forhold til de stoffer, man arbejder med. Specielt bemærkes:

4.1.4.1 Emballeringsforskrifter vedrørende anvendelsen af emballage

P 003

Der er her bl.a. indført en ny særlig emballeringsbestemmelse RR 9 for UN-nr. 3509 (Emballager, kasserede, tomme, ikke rengjorte).

P 200

Samt flaskebatterier af sådanne flasker. I tabel 1 og 2 i P 200 er tilføjet de fornødne henvisninger.

P 208

Ny emballeringsforskrift for adsorbere gasser i klasse 2.

P 505

Ny emballeringsforskrift for UN-nr. 3375. (Ammoniumnitrat)-

P 805

Ny emballeringsforskrift for UN-nr. 3507. (Uranhexafluorid).

P 908 og 909

Nye emballeringsforskrifter for defekte eller ødelagte lithium batterier eller lithium batterier til bortskaffelse eller til genbrug.

Dato 17. december 2014

4.1.4.2 Emballeringsforskrifter vedrørende anvendelse af IBC'er

IBC 08

I IBC 08 tilføjes særlig emballeringsforskrift for RID og ADR for UN-nr. 3509. (Emballager, kasserede, tomme, ikke rengjorte).

4.1.4.3 Emballeringsforskrifter vedrørende anvendelse af storeballage

LP 02

Emballeringsforskrift vedrørende anvendelse af storeballage for UN-nr. 3509. (Emballager, kasserede, tomme, ikke rengjorte).

LP 903 og LP 904

Der indføres to nye emballeringsbestemmelser gældende for et enkelt batteri hhv. for et enkelt beskadiget eller defekt batteri

4.1.9 Særlige emballeringsbestemmelser for radioaktive stoffer

Der er en del rettelser i dette afsnit. Specielt bemærkes:

4.1.9.1.6 – 4.1.9.1.8

Det meste af teksten er her omskrevet.

Kapitel 4.2 Anvendelse af UN-tanke og UN-multielement gascontainere (UN-MEGC'er)

Der er i teksten forskellige rettelser, især skal peges på:

4.2.5.3 Særlige bestemmelser for UN-tanke

TP 41

Den indvendige undersøgelse efter 2,5 år kan under visse betingelser springes over. Gælder for tanke til organometaliske stoffer.

Kapitel 4.3 Anvendelse af tankvogne m.v.

Der er i teksten forskellige rettelser, især skal peges på:

4.3.2.2.1

Reglerne om fyldningsgraderne er omskrevet

Del 5 Bestemmelser for forsendelse

Kapitel 5.1 Generelle bestemmelser

5.1.2.1

Dato 17. december 2014

Bogstaverne i ordet "OVERPACK" på en ekstra ydre emballage skal være mindst 12 mm høje, ligesom retningspile i givet fald skal anbringes på to modstående sider.

5.1.5 Generelle bestemmelser for klasse 7

Der er foretaget en del mindre ændringer i teksten specielt om attester og dokumentation.

Kapitel 5.2 Mærkning og beklæbning

5.2.2.1.11 Særlige bestemmelser vedrørende mærkning med faresedler af radioaktive stoffer

Her er givet regler for beklæbning af kolli m.v. med radioaktive stoffer med faresedlerne 7A, 7B og 7C samt for fissile stoffer med fareseddel 7E.

Kapitel 5.3 Mærkning af containere, MEGC'er, tankcontainere, UN-tanke og vogne

5.3.1.7.4

Om størrelse af faresedler på jernbanevogne se foran under 1.6.1.3.7.

5.3.6 Mærke for miljøfarlige stoffer

Skal dette mærke anbringes på store containere, MEGC'er, tankcontainere, UN-tanke eller vogne, skal størrelsen være mindst 250 mm x 250 mm.

Kapitel 5.4 Dokumentation

5.4.1.1.12

Om angivelser i transportdokumentet når gammel RID anvendes indtil 30. juni 2015, se foran under 1.6.1.1.

5.4.1.1.19

Der er tilføjet en ny særlig bestemmelse for transport af emballager, kasserede, tomme, ikke rengjorte hørende til nyt UN-nr. 3509.

5.4.1.2.1 Særlige bestemmelser for klasse 1

I (a) er ændret i bestemmelserne om angivelse af nettovægt i transportdokumentet.

5.4.1.2.5 Særlige bestemmelser for klasse 7

Der er ændret i bestemmelserne om angivelser i transportdokumentet vedrørende radioaktive stoffer med en sekundær risiko (særlig bestemmelse 172) samt om fissile stoffer.

Del 6 Bestemmelser for konstruktion og prøvning af emballager, IBC'er, storemballer og vogne

Der er i del 6 foretaget enkelte ændringer især vedrørende mærkning; men derudover især rettet i henvisninger til ISO-standarder.

Kapitel 6.2

6.2.6 Generelle bestemmelser for aerosolbeholdere, små beholdere indeholdende gas (gaspatroner) og brændselscellepatroner indeholdende fordråbet brandfarlig gas

6.2.6.1 – 6.2.6.4

Bestemmelserne er her omskrevet og udvidet.

Kapitel 6.4 Bestemmelser for konstruktion, prøvning og godkendelse af kolli til radioaktive stoffer og for godkendelse af sådanne stoffer

En del ændringer især for så vidt angår fissile stoffer.

Kapitel 6.8 Bestemmelser for konstruktion, typegodkendelse, eftersyn, prøvning og mærkning af samt udstyr til tankvogne m.v.

6.8.2.1.2

I note 1 oplysninger om "technical specification for interoperability (TSI)" og "Uniform technical prescriptions (UTP)". Hvis "det bemyndigede organ" hhv. "bedømmelsesenheden" har evalueret overensstemmelse med RID, kan RID's krav betragtes som opfyldt.

6.8.2.5.2 + noten

Ihænderidentifikationsmærker eller operatørens navn skal være anført på begge sider af tanken.

Del 7 Bestemmelser vedrørende transport, af- og pålæsning samt håndtering

Kapitel 7.3 Bestemmelser for transport i bulk

7.3.1.1

Transport i bulk i container eller vogne er kun tilladt, hvis

dette udtrykkeligt fremgår af en særlig bestemmelse ved koden BK eller en henvisning i kolonne 10 i tabel A

Dato 17. december 2014

dette udtrykkeligt fremgår af koden VC og eventuelt koden AP i kolonne 17 i tabel A.

7.3.2 Bestemmelser vedrørende transport i bulk, når bestemmelserne i 7.3.1.1 (a) finder anvendelse

Koderne BK 1 og BK 2 i kolonne 10 i tabel A har følgende

BK 2: Transport i bulk i lukkede bulkcontainere er tilladt. betydning:

BK 1: Transport i bulk i overdækkede bulkcontainere er tilladt

7.3.2.9 Gods hørende til klasse 9

Til UN-nr. 3509 må kun anvendes lukkede bulkcontainere.

7.3.3. Bestemmelser om transport i bulk, når bestemmelserne i 7.3.1.1 (b) finder anvendelse

Her er indført helt nye koder i kolonne 17 i tabel A. Koderne har følgende betydning:

VC1: Transport i bulk i overdækkede vogne, overdækkede containere eller overdækkede bulkcontainere er tilladt.

VC2: Transport i bulk i lukkede vogne, lukkede containere eller lukkede bulkcontainere er tilladt.

VC3: Transport i bulk særligt udstyrede vogne eller store containere er tilladt.

AP1 – AP10 angiver for hver enkelt klasse de yderligere krav til vogne og containere.

Kapitel 7.5 Bestemmelser for af-og pålæsning samt håndtering

7.5.2 Forbud mod sammenlæsning

Sikkerhedsanordninger, pyrotekniske, i underklassen 1.4G UN-nr. 0503 og Sikkerhedsanordninger, eldrevne, i klasse 9 UN-nr. 3268 må sammenlæses.

7.5.11 Supplerende bestemmelser for visse klasser eller visse typer gods

CW 33

Er ændret enkelte steder. Bl.a. er tilføjet krav til fissilt materiale.

CW 37

Der er her givet regler for af biprodukter fra aluminiumsmeltning eller – omsmelting (UN-nr. 3170). Dørene til lukkede vogne og lukkede containeres lastrum skal mærkes med 25 mm høje bogstaver: ADVARSEL/LUKKET EMBALLAGE/ÅBNES FORSIGTIGT.

Dato 17. december 2014

Kapitel 7.7 Huckepack-trafik i blandede tog (kombineret passager- og godstransport)

Befordring af farligt gods i huckepack-trafik i tog, som også medtager passagerer er kun muligt med samtykke fra de kompetente myndigheder og på de betingelser, disse opstiller.