

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

☐ Ansøger

☒ Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger

Hvis du ansøger for en privatperson, skal du indtaste ansøgers navn og adresse. Ansøger du på vegne af en virksomhed, kan du indtaste CVR-nummeret, hvorefter oplysninger om virksomheden automatisk bliver udfyldt.

Fornavn

Simon Emil

Efternavn

Brückner

Virksomhedens CVR

30823702

Virksomhedens navn

UDVIKLINGSELSKABET BY & HAVN I/S

Adresse

Nordre Toldbod 7

Postnummer

1259

By

København K

Telefonnummer

33769800

E-mail

SIB@byoghavn.dk

Rådgiver

Virksomhedens navn

WSP Danmark A/S

CVR-Nummer

21265543

Adresse

Linnés Alle 2

Postnummer

2630

By

Taastrup

Virksomhedens telefonnummer

29475378

Virksomhedens email

maria.svendsen@wsp.com

Kontaktperson

Navn

Maria Svendsen

Telefonnummer

29475378

E-mail

maria.svendsen@wsp.com

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Sundmolen Øst - Nordlig Brygge

Hvor gennemføres projektet?

- ☐ Erhvervshavn
☒ Københavns havn

Matrikelnummer:

3a, Frihavnskvarteret

Kajnummer eller bolværk:

Sundmolen - Kaj 252-250

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- ☐ Ja
☒ Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Sundmolen er et gammelt havneområde og er karakteriseret ved en blanding af store, gamle pakhuse, som rummer en lang række erhvervsvirksomheder, samt boligbyggerier mod sydvest med i alt ca. 1.000 beboere. Ved adgangsvejen til Sundmolen har metroens M4 endestation på Orientkaj.

Udviklingen af Sundmolen fortsætter de kommende år. Formålet er at udvikle udearealerne på Sundmolen Øst i samme arkitektoniske udtryk som udearealerne på Sundmolen Vest, således at der skabes et sammenhængende bykvarter på Sundmolen.

Arkitektvirksomheden BIG har i foråret 2021 påbegyndt deres domicilbyggeri på Sundmolestpiden, og når containerterminalen nord for Sundmolen flyttes, skal der bygges yderligere boliger og et parkeringshus i området. Der skal ligeledes graves kanaler og etableres brygger.

Der er to projekter som fremskyndes i forhold til meget af den øvrige udvikling: henholdsvis landskabsprojektet omkring BIG's kommende domicil samt etablering af den nordlige brygge på Sundmolen Øst. De to projekter udbydes som et samlet projekt.

Dette projekt omfatter den nordlige brygge. Den nordlige brygge strækker sig fra Sundmolens spids og hele vejen rundt langs den nordøst- og nordvendte kaj frem til kanalen midt på Sundmolen. Bryggen har et samlet areal på ca. 1330 m², er ca. 490 meter lang og mellem 2,5 og 4 meter bred.

Bryggen fungerer, dels som en promenade, der binder fyret på spidsen sammen med Orientkaj. Der vil blive etableret et opholdsdæk, hvor man kan nyde udsigten, fiske og se på skibe. Bryggen danner et sammenhængende forløb, der følger den eksisterende bølgebryders buede form på nordøst siden og Sundmolens spids og hele vejen rundt om Sundmolen Øst's nordlige kaj. Mindre lystbåde vil have mulighed for at lægge til bryggen.

Bryggen udføres som en simpel dækkonstruktion, der understøttes på forskellig vis langs strækningen. Bryggen udføres med stålvanger samt strøer, dæk og friholdertommer i hårdt træ. Bryggen er inddelt i følgende zoner jf. bilag 3:

- Zone 1: Der etableres en ny stålspuns ca. 2,3 meter foran den eksisterende granit indfatning. Der op-fyldes med tilkørte rene materialer fra grusgrav (mellemkornet til groft sand) mellem eksisterende indfatning og den ny spunsvæg. Forankringen af spunsvæggen udføres ved installering af injicerede jord-ankre. Ankerne bores i en vinkel af ca. 45 grader. Ankerne injiceres med traditionel rapidcement blandet med vand - uden tilsætningsstoffer. På spunsvæggen etableres der en ca. 2,5 meter bred træbrygge.
- Zone 2 og 3: Træbryggen etableres over den eksisterende stenskråning. Den etableres med en bredde på ca. 2,5 meter. Træbryggen understøttes af et kantfundament i beton langs belægningen samt brøndringsfundamenter som indbygges i den øverste del af den eksist. stenskråning over vand pr. ca. 4 meter.
- Zone 4, 5 og 6: Træbryggen etableres med en bredde på ca. 4 meter. Den understøttes af henholdsvis den eksisterende indfatning (sænkekasser) samt nye stålpæle ude på vandet pr. ca. 4 meter. På dele af strækningen etableres der en ny terrænmur i beton oven på den eksisterende indfatning.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Træbryggen (stålvanger, strøer, dæk, friholdertommer og udstyr på ydersiden) forventes udført fra flåde i zone 4, 5 og 6.

I zone 1, 2 og 3 udføres træbryggen fra landsiden.

Betonfundamenter i zone 2 og 3 til understøtning af træbryggen udføres ligeledes fra landsiden.

Spuns (zone 1) og pæle (zone 4, 5, 6) nedbringes ved ramning. Arbejdet udføres forventeligt fra flåde.

Jordankre installeres fra vandsiden fra flåde.

Opfyldning mellem eksisterende indfatning og ny spunsvæg forventes udført fra landsiden.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- ☐ Ja
☒ Nej

Overholder projektet lokalplanen for området?

- ☒ Ja
☐ Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- ☐ Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
☐ Ja
☒ Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- ☐ Ja
☒ Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-11-2022

Forventes afsluttet den:

01-03-2024

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- ☐ Uddybning
☒ Opfyldning
☒ Renovering
☒ Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
☐ Andet

Opfyldning

Mængde/volume i m³

Ca. 7500 m³

Areal i m²

Ca. 625 m²

Beskriv opfyldningsmateriale

Der opfyldes med rene tilkørte materialer fra grusgrav (mellemkornet til groft sand)

Renovering

Længde i meter

Ca. 240 m (spunsvæg), Ca. 120 m (betonrenovering)

Bredde i meter

Ca. 2,5 m (spunsvæg), 0 m (betonrenoveringen)

Anlæggelse af diverse faste anlæg

Længde i meter

Ca. 490 m (træbrygge)

Dybde i meter

Ikke forstået

Bredde i meter

Varierer fra 2,5 meter (strækningslængde ca. 365 m) til 4 m (strækningslængde ca. 125 m)

Areal i m²

Ca. 1330 m²

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- ☐ Ja
☒ Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Sundmolen er et gammelt havneområde og er karakteriseret ved en blanding af store, gamle pakhuse, som rummer en lang række erhvervsvirksomheder samt fem nye boligbyggerier mod syd. Projektområdet er indeholdt i lokalplan 524 med tillæg 1 "Sundmolen i Nordhavn", der er angivet som blandet bolig og erhverv. Lokalplanen muliggør, at Sundmolen kan udvikles til et bykvarter med boliger og serviceerhverv, i tråd med planerne for byudviklingen af Nordhavn.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- ☒ Støj
☒ Sedimentspredning
☒ Forurening
☒ Affaldsproduktion
☐ Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

Under anlægsfasen forventes støj fra flåde og anlægsarbejder svarende til almindelig anlægsstøj i stil med normalt entreprenørarbejde. Mere kraftig støj vil opstå, når spunsvæggen og pæle skal nedrammes, samt ved brug af hydraulikhammer. Det vil være i form af høje kortvarige dunkelyde, som i en periode kan være til gene for naboerne i dagtimerne. Der er reelt set ikke fastsat støjgrænser for anlægsarbejde på havet. På land gælder Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser ikke for anlægsarbejder, men støjgrænsen ved midlertidigt anlægsarbejde sættes her almindeligvis til 70 dB(A) i dagtimerne mellem kl. 7 og 18, udendørs ved boliger i omgivelserne. Resten af døgnet anses støj på 40 dB(A) som den acceptable støjgrænse.

I forbindelse med nedramning af spunsvæg og pæle, vil der ligeledes opstå høje støjniveauer under vand. Havpattedyr, herunder marsvin og sæler er følsomme overfor lyd og vil kunne høre undervandsaktiviteter, som nedramning, flere km væk fra projektområdet, hvilket vil kunne skræmme dyr i nærheden væk fra området. Det skal dog bemærkes, at området i dag ligger tæt på Langelinie kaj, der er en eksisterende havnekaj, som bl.a. anløbes af store krydstogtskibe, hvorfor det forventes, at de arter der findes i området, vil have en vis form for tilvænning til støjende aktiviteter, der til daglig foregår.

Fugle nær projektområdet kan ligeledes blive forstyrret af støj fra anlægsarbejdet. Det vurderes dog, at disse let vil kunne søge føde i tilstødende områder i den periode, hvor arbejdet foregår, hvorefter de vurderes at kunne vende tilbage til området.

I driftsfasen forventes området omkring Sundmolen på sigt at blive benyttet rekreativt, hvorfor mere "støj" fra brugere af området må forventes. Dette forventes at kunne høres fra de omkringliggende erhvervs- og boligområder, dog vurderes det ikke, som en væsentlig påvirkning.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Støj fra primært anlægsarbejdet vil kunne høres af de omkringliggende erhvervsområder, hvorfor medarbejdere tilknyttet disse potentielt vil, kunne påvirkes af projektet. Desuden ligger fem nye boligbyggerier mod syd med i alt ca. 1.000 beboere (Kilde: By og Havn), der muligvis vil kunne opleve anlægsstøj. Anlægsarbejdet vil dog udelukkende foregå indenfor normal arbejdstid. Store dele af Nordhavn, herunder nærområdet til Sundmolen bliver desuden udbygget og området vil løbende have karakter af en byggeplads med dertilhørende støj.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Nærmeste potentielt støjfølsomme område er ved kontorbygningen JUST female hovedkontor og antikvitetshandlen Green Square på spidsen af Sundkaj, der ligger mellem ca. 20 – 80 m fra projektområdet.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvordan kan påvirkningerne mindskes?

I relation til at mindske de mulige påvirkninger af marine pattedyr ved nedramning af spuns, vil der kunne anvendes en "soft start" procedure, hvor ramningen opstartes gradvist. Ligeledes, kan der udsættes akustiske sælskræmmere.

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- ☐ Ja
☒ Nej

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

Det forventes at ramning vil foregå fra 01-05-2023 til 01-08-2023

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☒ Ja
☐ Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Renovering af Langeliniekanalen. Ca. 500 meter fra spidsen af Sundmolen.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

- Sand
- Tropisk træ (der anvendes bæredygtigt tømmer)

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv risici:

- Arbejder på/nær vand medfører risiko for drukning
 - Rammearbejder og boring af jordankre fra flåde
 - Dykkerarbejde
- Arbejderne er kendte og gennemprøvede arbejder.

Sedimentspredning

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

I forbindelse med anlæggelse af bl.a. spursvæg samt delvis flytning og tilbagelægning af sten i stenskråning kan, der opstå sedimentspredning i området. Påvirkningen heraf vurderes dog at være begrænset i omfang og foregår lokalt i projektområdet og vil foregå i en kort periode i anlægsfasen.

Øget suspenderet sediment i vandsøjlen kan potentielt påvirke fisk og fugle i nærområdet. Der kan helt lokalt og kortvarigt være fiskearter, der midlertidigt undgår området grundet de forhøjede koncentrationer af suspenderet sediment. Det drejer sig især om fisk, der benytter synet såsom rødspætter og ising. Sedimentspredningen vil dog være yderst begrænset både i udbredelse og varighed, og vurderes ikke at kunne påvirke fisk i området. Fugle, der fouragerer under vand, kan blive påvirket kortvarigt, da sedimentet vil blive ophvirvlet i vandsøjlen og dermed gøre vandet grumset. Disse har mulighed for at fouragerer andre steder mens anlægsarbejdet foregår, hvorfor fuglearter ikke vurderes at blive påvirket af sedimentspredningen.

Sundmolen er desuden en del af Københavns Havn og beliggende tæt på Langeliniekanalen, der bl.a. benyttes af store krydstogtskibe, hvorfor de dyrearter, der findes i området må forventes at have en vis form for tilvænnning til forstyrrelser.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Besøgende eller beboere i nærområdet vil kunne opleve, at vandet kortvarigt vil skifte farve grundet sedimentfanen, der dannes i forbindelse med sedimentspredning fra anlægsarbejdet. Påvirkningen vurderes dog, som ikke væsentlig, da den kun vil foregå i en kort periode i anlægsfasen.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☒ Ja
☐ Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Renovering af Langeliniekanalen. Ca. 500 meter fra spidsen af Sundmolen.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

- Sand
- Tropisk træ (der anvendes bæredygtigt tømmer)

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv risici:

- Arbejder på/nær vand medfører risiko for drukning
 - Rammearbejder og boring af jordankre fra flåde
 - Dykkerarbejde
- Arbejderne er kendte og gennemprøvede arbejder.

Forurening

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Under anlægsarbejdet vil der være emissioner fra entreprenørmaskiner mv. Moderne entreprenørmaskiner er dog udstyret med partikelfiltre og katalysatorer, og der er strenge emissionskrav til sådanne maskiner.

Spredning af sedimentbunden forurening ved anlægsarbejdet kan forekomme. Det vurderes dog, som en mindre påvirkning på miljøet da, der vil være tale om en meget begrænset mængde sediment som vil blive resuspenderet. Resuspenderet sediment vil desuden bundfældes tæt på arbejdsområdet.

Der vil i forbindelse med projektet desuden blive indsendt en §27 stk. 2 ansøgning til Københavns Kommune jf. Miljøbeskyttelsesloven (LBK nr 1218 af 25/11/2019).

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Udledning af emissioner fra entreprenørmaskiner vil være af lav intensitet og udledes i et område med god luftudskiftning. Anlægsområdet vil desuden være afspærret, hvorfor besøgende og beboere i området ikke vurderes at blive påvirket væsentligt.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☒ Ja
☐ Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Renovering af Langeliniekajen. Ca. 500 meter fra spidsen af Sundmolen.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

- Sand
- Tropisk træ (der anvendes bæredygtigt tømmer)

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv risici:

- Arbejder på/nær vand medfører risiko for drukning
 - Rammearbejder og boring af jordankre fra flåde
 - Dykkerarbejde
- Arbejderne er kendte og gennemprøvede arbejder.

Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Udvikling af Sundmolen vil i anlægsfasen afstedkomme affaldsproduktion af byggematerialer. Disse vil blive sorteret og bortskaffet jf. gældende regler herfor. De personer, der vil udføre anlægsarbejdet vil generere dagrenovation, som også vil håndteres i henhold til Københavns Kommunes affaldsregulativ.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Da affald og dagrenovation vil blive håndteret via gældende regler, vurderes hverken beboere eller besøgende i området at blive væsentligt påvirket.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- ☐ Ja
☒ Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- ☒ Ja
☐ Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Renovering af Langeliniekaen. Ca. 500 meter fra spidsen af Sundmolen.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- ☒ Ja
☐ Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

- Sand
- Tropisk træ (der anvendes bæredygtigt tømmer)

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- ☒ Ja
☐ Nej

Beskriv risici:

- Arbejder på/nær vand medfører risiko for drukning
 - Rammearbejder og boring af jordankre fra flåde
 - Dykkerarbejde
- Arbejderne er kendte og gennemprøvede arbejder.

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- ☐ Ja
☒ Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Projektområdet er beliggende ca. 5,5 km sydøst og ca. 7,2 km nordvest fra hhv. Natura 2000-område 141 Brobæk Mose og Gentofte Sø og Natura 2000-område 142 Saltholm og omliggende hav. Grundet projektets karakter og beliggenhed på søterritoriet er det udelukkende Natura 2000-område 142, der er relevant.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Natura 2000-område 142 Saltholm og omliggende hav består af Habitatområde 126 og Fuglebeskyttelsesområdet 110. På udpegningsgrundlaget findes tre marine naturtyper (sandbanke, lagune og rev), tre terrestriske naturtyper (enårig strandengsvegetation, strandeng og kalkoverdrev. Disse er dog ikke relevante for projektet), og arterne græsæl, spættet sæl og marsvin, samt 18 arter af både trækkende og ynglende fugle (Natura 2000-basisanalyse 2022-2027).

Grundet projektets afstand til Natura 2000-området samt projektets karakter, vurderes projektet ikke at kunne påvirke områdets udpegningsgrundlag væsentligt.

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- ☐ Ja
☒ Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- ☐ Ja



Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?



Ja



Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Projektområdet er beliggende i vandområdet Københavns Havn, udpeget som et stærkt modificeret vandområde i vandområdeplaner 2015-2021. Den økologiske og kemiske tilstand for Københavns havneområde er beskrevet som ukendt med moderat økologisk potentiale, altså at området altid vil være påvirket af menneskelig aktivitet, og ikke vurderes at kunne opnå god økologisk tilstand.

Ca. 500 m udenfor Sundmolen er vandområdet Nordlige Øresund, hvis tilstand varierer for ålegræs, som er klassificeret som ringe, klorofyl klassificeret som god, og bundfauna samt miljøfarlige stoffer, der er kategoriseret som ukendt. Den samlede økologiske tilstand er vurderet til at være ringe. Områdets kemiske tilstand er vurderet, som ikke god grundet indholdet af BDE (bromerede diphenylethere) og kviksølv i fisk. Miljømålet for vandområdet Nordlige Øresund er "God økologisk tilstand" og "God kemisk tilstand".

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetselementer)

Aktiviteter under udvikling af Sundmolen, der potentielt vil kunne medføre en påvirkning på vandområdet og vandkvaliteten, forventes at være de fysiske aktiviteter under anlægsfasen, herunder [f.eks.](#), etablering af spunsvæggen. I anlægsfasen kan der opstå sedimentspredning, der kortvarig og lokalt kan medføre en øget mængde suspenderet sediment i vandsøjlen samt aflejring af sediment på havbunden.

Der vil i forbindelse med projektet ikke opstå øget afstrømning af overfladevand til vandområdet, hvorfor vandkvaliteten i det modtagne vandområde ikke forventes påvirket af evt. udledning af overfladevand.

I forbindelse med projektet indsendes der en §27 stk. 2 ansøgning efter Miljøbeskyttelsesloven, til Kommunen.

Vurdering i forhold til økologisk tilstand:

Ålegræs

Der er tidligere erfaret udbredelse af ålegræs i Københavns Havn, herunder i Skudløbet nord for Sundmolen, hvorfor det må antages, at ålegræs potentielt kan forekomme i større eller mindre grad indenfor eller i nærheden af projektområdet.

Ålegræs kan påvirkes af sedimentspredning på to måder. Dels ved direkte tildækning, hvis sedimentet aflejres på planterne og dels ved, at vandet bliver uklart i sedimentfanerne, så lyset ikke når ned til dem.

Sedimentspredning i forbindelse med anlægsarbejdet vil dog være begrænset til lokalt omkring projektområdet. Tildækning af eventuelle planter vil derfor samlet set udgøre en forsvindende lille del af vandområdets ålegræsbede. Det vurderes derfor, at projektet vil være uden betydning for udbredelsen af ålegræs og dermed ålegræs som kvalitetselement i vandområdet.

Det skal desuden bemærkes, at ålegræs i forbindelse med andre aktiviteter på havet, herunder klap- og graveaktiviteter ofte hurtigt kan genetablere sig, da de kan skyde igen fra en etableret frøbanc i havbunden samt via rodsud. Det er således dokumenteret, at ålegræsbede i løbet af få år kan reetablere sig efter bedet er forsvundet.

Bundfauna

Forhøjet koncentrationer af suspenderet stof i vandsøjlen kan potentielt set medføre forringelser af levevilkår for filtrerende organismer ved, at deres filterapparat tilstoppes, mens sedimentation kan medføre, at fastsiddende organismer og mindre mobile arter tildækkes af sediment.

Arterne, der forventes at være til stede langs Sundmolen, er dog almindelige for området og vil erfaringsmæssigt kunne rekolonisere området indenfor 2-5 år. På denne baggrund vurderes påvirkningen ikke som væsentlig. Området ligger desuden i Københavns Havn og tæt på Langeliniekanalen, der ofte oplever ophvirvling af sediment i forbindelse med, at store krydstogtskibe ligger til havnen, hvorfor det må forventes, at arter knyttet til området har en høj tolerance overfor omlejring og sedimentation. Anlægsarbejderne forventes ligeledes ikke at medføre nogen betydelig ændring i iltforhold, og dermed ingen påvirkning af bundfauna.

Arealmæssigt vil påvirkningen af havbunden kun udgøre en ubetydelig del af det samlede vandområde, hvorfor det vurderes, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning på populationer af bundfauna.

Klorofyl

Grundet den begrænset mængde sediment, der ophvirvles i forbindelse med anlægsarbejdet, vurderes det, at projektet ikke vil give anledning til et forøget indhold af klorofyl i vandfasen.

Miljøfarlige stoffer

Spredning af sedimentbunden forurening ved anlægsarbejdet kan forekomme i forbindelse med [f.eks.](#), nedramning af spunsvæg og pæle. I forbindelse med projektet er, der blevet udtaget sedimentprøver fra området omkring Sundmolen. Sedimentet er blevet analyseret for miljøskadelige stoffer, herunder tungmetallerne arsen, bly, cadmium, krom, kobber, kviksølv, nikkel og zink, samt indholdet af PAH'er og TBT. Analyseresultaterne er efterfølgende sammenholdt med Klapvejledningens "nedre" og "øvre" aktionsniveau. Det nedre aktionsniveau angiver et gennemsnitligt baggrundsniveau for stofferne, hvor der ikke forventes biologiske effekter, mens det øvre aktionsniveau angiver det niveau, hvor der kan være begyndende biologiske effekter. For tungmetallerne arsen, krom, nikkel, zink samt PAH'er lå indholdet under Klapvejledningens nedre aktionsniveau. For de resterende tungmetaller og TBT lå indholdet mellem nedre og øvre aktionsniveau.

For nærværende projekt er, der tale om en meget begrænset mængde sediment, som vil blive resuspenderet, hvorfor det vurderes, at projektet ikke vil påvirke vandkvaliteten i vandområdet, grundet spredning af miljøfarlige stoffer.

Vurdering i forhold til kemisk tilstand:

Der kan forekomme spredning af miljøfarlige stoffer fra sedimentet under sedimentspredning ved anlægsarbejdet. Som nævnt ovenfor, forventes indholdet af miljøfarlige stoffer i det materiale, der ophvirvles i forbindelse med anlægsarbejderne at være lavt og dermed på et niveau, hvor det vurderes, at projektet ikke vil påvirke vandkvaliteten i vandområdet. Der er desuden tale om en meget begrænset mængde sediment, som vil blive resuspenderet i forbindelse med projektet.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Grundet projektets karakter og den korte varighed af rammearbejdet, vurderes det, at projektet ikke vil påvirke tilstandskriterier eller miljømål for Danmarks Havstrategi væsentligt. Projektet vil således hverken være til hinder for eller forsinke opnåelse af god miljøtilstand for Øresunds økosystemer iht. Havstrategiloven. Samtidig vil projektet ikke forhindre eller negativt påvirke en bæredygtig udnyttelse af havområdets ressourcer.

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Bilag 1 Søkort.pdf 226 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Bilag 3 Plan- og skitsetegninger.pdf 14 MB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

Bilag 4 Oversigtskort.pdf 3 MB

Matrikelkort med indtegnet projekt

Bilag 2 Matrikelkort.pdf 233 KB

Målsatte snittegninger over anlægget

Projektbeskrivelse

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag
