

## Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

---

### Ansøgning

### Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger  
 Rådgiver på vegne af ansøger

### Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

NORDKRANEN A/S EJENDOMSUDVIKLINGSSELSKAB

CVR-Nummer

19468437

Adresse

Gothersgade 14, 1.

Postnummer

1123

By

København K

Virksomhedens telefonnummer

44522020

Virksomhedens email

[adm@nordkranen.dk](mailto:adm@nordkranen.dk)

### Kontaktperson

Navn

Lars Kongsrud

Telefonnummer

4528888929

E-mail

[hgp@nordkranen.dk](mailto:hgp@nordkranen.dk)

### Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Papirøen; Ansøgning om 16 stk. fortøjningspæle i Trangravn

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn  
 Københavns havn

Matrikelnummer:

410a

Kajnummer eller bolværk:

640

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja  
 Nej

## Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

I forbindelse med ansøgning om diverse Byggemodningsarbejder på Papiroen i Københavns Havn jf. ansøgning af 25.09.2017 (udsendt i høring d. 05.10.2017) har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ved ”Tilladelse til etablering af træbrygge, flydeponter og midlertidig opfyldning ved Christiansholms Ø (Papiroen) i Københavns Havn” dateret d. 15.12.2017 bla. givet tilladelse til etablering af en kantzone på 2-4 m på Papiroens sydside på vandet øst for Kedelhuset jf. tegning CXX\_K02\_H1\_E00\_N10 (vedhæftet).

Som ejer af matrikel 410a, Chr. Havns Kvarter anmoder Udviklingselskabet Christiansholms Ø P/S herved Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om tilladelse til ved kantzonen at etablere max. 16 stk. fortøjningspæle 8 m foran spunsen på Papiroens sydside på vandet øst for Kedelhuset.

Baggrund:

Kantzonen er nu blevet bearbejdet og udformes som en kombination af flydeponter/terrasser i overensstemmelse med lokalplan nr. 548 (Christiansholm) , §9, stk. 10d. Anlægget har en udstrækning på 4 m foran spunsen. Der henvises til vedhæftede bilag.

I overensstemmelse med førnævnte lokalplan §5, stk. 7 må der etableres mindre, private anløbspladser i forbindelse med kantzonen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ansøges derfor om tilladelse til etablering af fortøjningspæle placeret i en afstand af 8 m fra spunsen.

Fortøjningspælene vil give mulighed for fortøjning af mindre både og vil samtidigt kunne give beskyttelse af kantzonen fra den sejlende trafik i kanalen.

Pælene forventes i en dimension på ø200-ø325 mm i stål og placeres parallelt med spunsen. Forventet antal: 12-16 stk.

Til orientering har By & Havn givet tilladelse til, at der kan etableres fortøjningspæle i en afstand af 8 m fra spunsen. Der henvises til mail af 29.06.2021 (vedhæftet).

Endvidere kan oplyses, at da Trangraven er fredet er der tillige ansøgt om tilladelse til etablering af fortøjningspælene hos Fredningsnævnet for København. Fredningsnævnet har tidligere givet tilladelse til kantzonen.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Fortøjningspælene vil blive sat på havbunden, hvorefter de rammes/vibreres til nødvendig dybde.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja  
 Nej

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja  
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget  
 Ja  
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja  
 Nej

Beskriv venligst

Projektet er en del af udviklingen af Christiansholms Ø (Papiroen) i Københavns Havn.

## Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-03-2022

Forventes afsluttet den:

01-04-2022

## Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
- Opfyldning
- Renovering
- Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
- Andet

### Andet

Beskriv projektarbejdet:

Der skal rammes/vibreres 16 stk. fortøjningspæle til fortøjning og beskyttelse af kantzone.

## Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
- Nej

## Kontaktoplysninger på berørte parter

Du kan tilføje flere parter ved at trykke på +.

Part navn

Udviklingselskabet By & Havn

Navn på virksomhed

CVR-nummer

Adresse

Nordre Toldbod 7

Evt. matrikelnummer

Postnummer

1259

By

København K.

Evt. email

## Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Trangravnen/Chr. Havns Kanal benyttes til diverse sejlads.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
- Sedimentspredning
- Forurening
- Affaldsproduktion
- Projektet vil ikke påvirke miljøet

## Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdsvis anlægs- og driftsfase

Der vil være støjpåvirkning af omgivelserne i forbindelse med nedbringning af pæle. Det er svært at sige præcist, hvilket område der vil blive påvirket af støj. Kbh. kommunes gældende regler for støjende arbejder overholdes i forbindelse med udførelse af arbejdet.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Det er svært at vurdere hvor mange mennesker, der bliver påvirket.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

50 m

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja  
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja  
 Nej

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- Ja  
 Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

Forventeligt i perioden 01.03.2022-01.04.2022.

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja  
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Arbejdet er en del af udviklingen af Christiansholms Ø (Papiroen) i Københavns Havn.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

Beskriv risici:

Der er altid risici forbundet med arbejde med tunge maskiner og arbejder på vand.

## Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja  
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

Det nærmeste Natura 2000-område ligger ca. 5,1 km væk.

Beskriv udpegningsgrundlaget

Trækfuglereservat

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja  
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja  
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja  
 Nej

Beskriv venligst

Trangraven og Chr. Havns Kanal er fredet. Der er d. 19.11.2021 indsendt ansøgning til Fredningsnævnet for København med anmodning om dispensation fra fredningsbestemmelserne.

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Har ikke kendskab til vandområdeplaner.

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

Har ikke kendskab til vandområdeplaner.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej.

## Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

søkort pæle.pdf 1 MB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Bilag ansøgning pæle.pdf 2 MB

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

CXX\_K02\_H01\_E00\_N10\_Træbrygge hele øen.pdf 1 MB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Matrikelkort med indtegnet projekt

matrikelkort.png 726 KB

Målsatte snitteplaner over anlægget

Projektbeskrivelse

By&Havn accept pæle.pdf 1 MB