

## Anmeldelse af ændringer eller udvidelse af Storstrøm- eller Femern-forbindelserne

---

### Ansøgning

### Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger  
 Rådgiver på vegne af ansøger

### Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

[banedanmark@bane.dk](mailto:banedanmark@bane.dk)

### Kontaktperson

Navn

Mette Daugaard Petersen

Telefonnummer

93547524

E-mail

[mdap@bane.dk](mailto:mdap@bane.dk)

### Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt:

Råstofgrav Strandbyvej, Ringsted-Femern Banen

Projektet omhandler (Vælg)

- Femern-forbindelsen  
 Storstrøms-forbindelsen

Hvor skal projektet ligge?

Engmosevej 6A, 4800 Nykøbing F

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Guldborgsund

## Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-02-2022

Forventes afsluttet den:

01-11-2024

## Projektbeskrivelse

Beskriv projektets arbejdsmetoder

I forbindelse med etablering af dobbeltsporet jernbane fra Nykøbing F til Rødby/Femern (Ringsted-Femern Banen), skal de eksisterende banedæmninger udvides og på nogle delstrækninger helt genopbygges, hvilket kræver store mængder lerjord. For at minimere udgifterne, undgå kørsel med store mængder jord på landevejene og reducere presset på de eksisterende råstofgrave, ansøger Banedanmark om at etablere en række sidetag/råstofgrave langs banen hvor der kan hentes lerjord. I råstofgravene bortgraves lerjorden som så anvendes til opbygning af banedæmningen.

Banedanmark har tidligere modtaget tilladelse til etablering af en råstofgrav på markareal syd for Engmosen på Matrikel 2a Nagelsti By, Toreby. Hovedparten af jorden fra denne råstofgrav er blevet opgravet i sommeren 2021 og benyttet til opbygning af ny banedæmning nord for Engmosen.

I forbindelse med ekspropriationsprocessen blev Banedanmark i marts 2021 pålagt at købe hele markdelen af matrikel 2a Nagelsti By, Toreby, som den eksisterende råstofgrav Engmosen ligger på. Da Banedanmark fortsat mangler råstoffer til banedæmningerne på Lolland, ønskes det derfor at etablere endnu en råstofgrav øst for den eksisterende råstofgrav. Den nye råstofgrav kaldes Strandbyvej for ikke at skabe forvirring.

Det ansøgte råstofgraveområde Strandbyvej udgør i alt 2,66 ha (26.600 m<sup>2</sup>).

Det ansøgte område består af landbrugsareal og ejes af Banedanmark.

Råstofgraveområdet Strandbyvej ligger i et område som ikke er udlagt som graveområde i Regionplan 2016 eller i råstofplan 2020. Samtlige materialer fra sidetagsområdet skal benyttes til anlæg af banedæmninger på Lolland i Banedanmarks anlægsprojekt Ringsted-Femern Banen.

Der forventes at kunne indvindes ca. 132.000 m<sup>3</sup> moræneler som skal benyttes til at opbygge/udvide de nærliggende banedæmninger.

I forbindelse med råstofgravningen i Engmosen er truffet vandførende kalklag, som man ikke havde kendskab til inden gravningen blev påbegyndt. Der blev gravet uden om disse og lagt ler ovenpå i et enkelt område hvor der var uforvarende var gravet hul i kalken, så udstrømningen af vand fra kalken blev minimeret. Der kunne ikke konstateres vand i det omkringliggende moræneler. I råstofgraven graves der ikke under grundvandsspejl i moræneleret, og evt. vandførende kalkflager berøres ikke. Erfaringerne fra den eksisterende råstofgrav viser, at der kan graves ned til kote -1,5m uden af træffe grundvand i moræneleret.

Anlægsarbejdet på Lolland forventes udført i årene 2022-2024. Det er forventningen, at råstofgraven vil blive udgravet i 2022 og evt. 2023, - og at råstofgraven vil være aktiv i forhold til indvinding inden for perioden 1. april – 1. oktober. Det vil være afhængigt af vejret, om jorden graves ud det ene eller det andet år, ligesom entreprenørens logistikplan er afgørende for om udgravningen fordeles over flere år eller kan foretages i løbet af kun en jordsæson.

Når sidetagsområdet er tømt, lukkes det ned, og arealet reetableres i henhold til efterbehandlingsplanen.

Det kan komme på tale at Banedanmark som en del af projektet søger Region Sjælland om dispensation til (§52 i jordforureningsloven) genopfyldning af råstofgraven med ren, men geoteknisk dårlig jord fra Banedanmarks anlægsarbejde på banestrækningen på Lolland. Opnås dispensation til opfyldning af sidetagsområdet, vil sidetagsområdet blive fyldt helt eller delvist op til eksisterende terræn.

Opnås der ikke dispensation til opfyldning eller er der ikke jord nok til at opfylde til terræn, vil terrænet i området efter projektets realisering ligge lavere end i dag, og forventes så omdannet til naturområde.

Efterbehandlingsplanen kommer i høring hos kommunen via Region Sjælland.

Angiv hvilke sider i VVM redegørelsen der er relevant for ændringen eller udvidelsen

Hæfte 3, side 79-93

Ansøger du om anlæg af jernbane, motorveje eller motortrafikveje?

- Ja  
 Nej

## Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja  
 Nej

## Miljømæssige konsekvenser

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

- Ja  
 Nej

Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj  
 Støv  
 Affaldsproduktion  
 Andet

## Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Arealet hvor råstofgraven er placeret har hele tiden været udlagt som midlertidig byggeplads for Ringsted-Femern Banen. I forhold til anlægsstøj gælder en støjgrænse på 70 dB i dagtimerne ved naboerne. For råstofgraven gælder en støjgrænse på henholdsvis 45 dB ved byområder og 55 dB ved enkeltliggende ejendomme. Der er således langt mere restriktive støjgrænser i forhold til råstofgraveaktiviteterne end hvis arealet kun var blevet benyttet til byggeplads. Støjend fra råstofgrav aktiviteterne kan holdes under det krævede niveau ved at der etableres jordvolde og opsættes pladehegn ind mod de nærmeste naboer som beskrevet i vedlagte screening.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Som udgangspunkt ingen, da det er et vilkår fra Regionen at de lave støjgrænser skal overholdes eller kan de lukke råstofgraven.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja  
 Nej

Er der projekter i samme områder, der sammen med dette projekt, kan have miljømæssig betydning?

- Ja  
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

I 2021 har området været benyttet til byggeplads og råstofgraveaktiviteter (Engmosen råstofgrav), og pladsen kan ligeledes blive brugt fra 2023 i forbindelse .med at der skal bygges en ny jernbanebro syd for den eksisterende Kong Frederik d. IX's bro over Guldborgsund

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

## Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Beboerne sydøst for råstofgraven og i Nagelsti vil kunne opleve støv i tørre perioder ved gravning og transport. I en tør sommer, vil støvdannelse kan aldrig helt kunne forhindres, men vil naturligvis søges minimeres ved vanding og renholdelse af veje. Regions Sjælland er meget restriktive omkring støv fra råstofgrave

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Ejendommene Strandbyvej 3,7 og 9 samt Engmosvej 6B-27 i forbindelse med kørsel på arbejdsveje

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja  
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja  
 Nej

Er der projekter i samme områder, der sammen med dette projekt, kan have miljømæssig betydning?

- Ja  
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja  
 Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja  
 Nej

## Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue) Vil arbejdet med projektet påvirke miljøet?

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Ja  
 Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

30m øst for råstofgravområdet. Væsentlighedsvurdering er vedlagt som bilag

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Råstofgraven ligger nær Natura 2000-område nr. 173; Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand. Natura 2000-området består af EF-habitatområde H152 samt fire fuglebeskyttelsesområder (F82, F83, F85 og F86).

Engmosen er et gammelt moseområde, som indeholder ud over en del §3 natur også naturtyper på udpegningsgrundlaget for habitatområde 152. Det drejer sig om de terrestriske naturtyper; rigkær (7230) samt elle- og askeskov (91E0), hvor elle- og askeskov er en prioriteret naturtype. Herudover findes næringsrig sø (3150). Der er ca. 300 m fra råstofgraven til den nærmeste næringsrige sø, 400 m til området med rigkær og ca. 500 m til nærmeste område med elle- og askeskov.

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja  
 Nej

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- Ja  
 Nej

## Dokumentation

Kort med indtegnede ændring/udvidelse i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000 synliggjort op mod det allerede vedtagne anlæg og projekt.

Bilag 2\_Projektænding synliggjort op mod eksisterende projekt.pdf 112 KB

Resume af ændringen eller udvidelsen

Bilag 7\_RFB\_E2009-10\_Råstof\_Strandbyvej\_Samordningsbekendtgørelsens Bilag 1\_VVM screening.pdf 332 KB

Tilføj dokument - tryk på plus hvis du vil tilføje flere end et dokument...

Bilag 1\_oversigtskort\_.pdf 150 KB

RFB\_E2009-10\_Råstofgrav\_Strandbyvej\_Væsentlighedsvurdering\_Natura2000.pdf 1 MB