

## Bilag 1

### Ansøgningskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Byggherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	<p>Frederikshavn Havn har planer om etablering af nyt landareal på ca. 47.000 m<sup>2</sup> ved eksisterende Østrekaj med kaj anlæg, benævnt skibskaj mod nordøst og dokkaj mod sydvest.</p> <p>Dokkajen skal sammen med to duc d'alber betjene og forankre to nye flydedokke på Orskov Yard A/S for modtagelse af skibe og indgå som erstatning for den tidligere flydedok 1. Den største af de nye flydedokke bliver ca. 250 x 50 m og den anden bliver ca. 180 x 37 m. Den eksisterende flydedok 2 bibeholdes i den nuværende position. Vanddybden ved dokkajen bliver 17,0 m.</p> <p>Flydedokkene skal servicere skibstyper, der allerede serviceres af Orskov Yard A/S og skal ses som en forøgelse af de aktiviteter, der allerede udføres på værftet. Flydedokkene forsynes med højspænding fra land til pumper og kraner på dokkene samt landstrøm til skibene. Flydedokkene fastholdes til kaj anlæg og duc d'alber via to fastgørelsespunkter per flydedok.</p> <p>Skibskajen skal fungere som havneareal til anløb af skibe for losning, lastning, forsyning og andre almindelig havnerelaterede aktiviteter. Således vil havnen også kunne udlejes i forbindelse med midlertidige større projekter, som udskibning af større anlæg eller reparation af større marine fartøjer (skibe/jack-up). Vanddybden ved dokkajen bliver 14,0 m.</p> <p>Mod land udvides det nuværende bagland med ca. 47.000 m<sup>2</sup>. Dette giver Orskov Yard A/S mulighed for at udvide aktiviteter på og ved kajarealer. Der fremsendes en selvstændig ansøgning om miljøgodkendelse for udvidelserne.</p> <p>Projektet forventes overordnet etableret over 2 etaper. Etape 1 inkluderer både skibskajen samt nødvendigt omfang af dokkajen for anvendelse af én flydedok. Etape 2 vil blive etableret for anvendelse af to flydedokke. Den lille flydedok (180 x 37 m) vil ankomme først, men anlægget skal udformes, så det er muligt at ombytte flydedokkene, således at den store flydedok (250 x 50 m) ligger inderst.</p> <p>Kaj anlæggene opbygges som en lukket spunscehelle bestående af gensidigt forankrede stålspuns vægge. Spuns væggene afsluttes øverst i en beton- eller stålhammer og der etableres 100 ton pullerter pr. ca. 20 m skibskaj. På alle nye arealer etableres asfaltbelægning med en topkote omkring +1,9 (variable af hensyn til afvanding) og en topkote på betonhammer omkring +2,0. Mod nord etableres en afslutning af det nye landareal med en stenkastning.</p> <p>Overfladevand fra arealet vil blive afledt til havnebassinet via olieudskillere og udløb til havnebassin ud igennem spuns væggen. På kajen etableres belysning, el-skabe, vandhydranter, spildevandsmodtagelse samt øvrig forsyning til flydedokkene (ilt, oxygen, acetylen og arbejdsluft).</p> <p>Etablering af det nye landareal og de tilhørende kaj anlæg kræver fjernelse af en del af den tidligere ydermole (Nordre Mole). Alle egnede materialer fra opbrydningen genanvendes til opfyld og nye stenkastninger.</p>

	<p>For at tilvejebringe den nødvendige vanddybde gennemføres en uddybning til -17,0 foran dokkajen og -14,0 foran skibskajen. Ved dokanlægget begrænses uddybning til arealet under flydedokkene og de nødvendige skråningsanlæg således, at flydedokkene kan sænkes til den nødvendige vanddybde. For at kunne modtage skibe til skibskajen uddybes til -14,0 foran skibskajen samt i nødvendigt omfang i indre forhavsbassin.</p> <p>De mest anvendelige uddybningsmaterialer – primært sand og evt. silt – anvendes til opfyldning i landarealet. Øvrige uddybningsmaterialer klappes på godkendt klappads eller deponeres i havnens spulefelt. I tilfælde af mangel på egnede materialer tilføres nye sandmaterialer fra eksisterende marine råstofindvindingsarealer til brug for opfyldning. Der forventes uddybet i alt ca. 400.000 m<sup>3</sup> insitu jord og indbygget 45.000 m<sup>3</sup> friktionsmaterialer. Der fremsendes en selvstændig ansøgning om genindbygning m.m.</p> <p>Projektering, udbud og udførelse forløber i perioden efterår 2018 – ultimo 2020. Drift forventes igangsat i august 2020. Udførelsen vil kunne inkludere etape 1 eller etape 1+2.</p>												
<p>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre</p>	<p>Frederikshavn Havn  Oliepieren 7  9900 Frederikshavn  Tlf.: 96 20 47 00  E-mail: <a href="mailto:info@pof.dk">info@pof.dk</a></p> <p>Orskov Yard A/S  Havnepladsen 16  9900 Frederikshavn  Tlf.: 49 19 49 49  E-mail: <a href="mailto:orskov@orskov.dk">orskov@orskov.dk</a></p>												
<p>Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson</p>	<p>Frederikshavn Havn  Mikkel Seedorff Sørensen  Oliepieren 7  9900 Frederikshavn  E-mail: <a href="mailto:ms@pof.dk">ms@pof.dk</a>  Mobil: 9620 4701</p> <p>Orskov Yard A/S  Henrik Jensen  Østre Kaj 3  9900 Frederikshavn  E-mail: <a href="mailto:hj@orskov.dk">hj@orskov.dk</a>  Mobil: 20 69 63 72</p>												
<p>Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).</p>	<p>Projektet etableres i havnebassinet og er angivet ved hjørnekoordinaterne UTM Zone 32N:</p> <table border="1" data-bbox="549 1532 861 1688"> <thead> <tr> <th>Position X</th> <th>Position Y</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>593104.3262</td> <td>6366957.6905</td> </tr> <tr> <td>593206.8050</td> <td>6366688.8417</td> </tr> <tr> <td>593524.7400</td> <td>6366688.8417</td> </tr> <tr> <td>593435.4821</td> <td>6367106.3412</td> </tr> <tr> <td>593195.5576</td> <td>6367160.7173</td> </tr> </tbody> </table>	Position X	Position Y	593104.3262	6366957.6905	593206.8050	6366688.8417	593524.7400	6366688.8417	593435.4821	6367106.3412	593195.5576	6367160.7173
Position X	Position Y												
593104.3262	6366957.6905												
593206.8050	6366688.8417												
593524.7400	6366688.8417												
593435.4821	6367106.3412												
593195.5576	6367160.7173												
<p>Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)</p>	<p>Projektet berører Frederikshavn Kommune</p>												
<p>Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.</p>	<p>Der henvises til bilag 1</p>												

*hw*

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Der henvises til bilag 2	
Forholdet til VVM reglerne	<b>Ja</b>   <b>Nej</b>	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	X	<i>Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:</i> Projektet er omfattet af bilag 1, punkt: 8A) Indre vandveje og havne ved indre vandveje, som kan anløbes af fartøjer på over 1.350 tons.
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X	<i>Hvis ja, angiv punktet på bilag 2:</i> Projektet er omfattet af bilag 2, punkterne: 4g) Skibsværfter Og 13a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Tekst</b>	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	Bygherrer er Frederikshavn Havn, som er ejer af arealet og Orskov Yard A/S, som er ejer af flydedokkene.	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m <sup>2</sup> Det fremtidige samlede befæstede areal i m <sup>2</sup> Nye arealer, som befæstes ved projektet i m <sup>2</sup>	Projektet ændrer ikke på størrelsen af det bebyggede areal.  Nyt befæstet areal: ca. 47.000 m <sup>2</sup>	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m <sup>2</sup> Projektets bebyggede areal i m <sup>2</sup> Projektets nye befæstede areal i m <sup>2</sup> Projektets samlede bygningsmasse i m <sup>3</sup> Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der er ikke behov for grundvandssænkning  Projektets samlede grundareal: ca. 47.000 m <sup>2</sup>  Der etableres ingen ny bebyggelse Projektets nye befæstede areal: ca. 47.000 m <sup>2</sup> Der etableres ingen ny bebyggelse  Der etableres ingen ny bebyggelse  Etablering af havneareal og de tilhørende vandarealer kræver fjernelse af en del af den tidligere ydermole samt fjernelse af eksisterende kaj anlæg, som afskærmes af det nye landareal.  Ydermoler vil blive opgravet og alt jordmateriale (sten, grus og sand) vil blive genanvendt til opførelse af det nye anlæg. Evt. overskydende materiale deponeres på havnens arealer for fremtidig nyttiggørelse.  Eksisterende kaj anlæg nedbrydes. Nedknust beton, stabil grus og jern fragtes til genanvendelse.	
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	Der forventes følgende råstofforbrug: 12.5000 tons stål 3.500 tons beton 100.000 m <sup>3</sup> sand/grus Opgravede stenmaterialer: 45.000 m <sup>3</sup> Opgravede havbundsmaterialer: 400.000 m <sup>3</sup>	

Vandmængde i anlægsperioden	De fleste materialer leveres med et meget begrænset emballageforbrug.	
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Alle jordmaterialer (sten, grus og sand) vil blive genanvendt til opførelse af det nye anlæg. Overskydende materiale klappes eller deponeres på havnens arealer for fremtidig nyttiggørelse. Der fremsendes særskilt ansøgning herom. Eksisterende kajanlæg nedbrydes. Beton nedkuses for mekanisk stabil grus og jern fragtes til genanvendelse. Derudover forventes produktion af 1 container restaffald hver 14. dag.  Stål: 50 tons Beton: 150 m <sup>2</sup> Asfalt: 3.000 m <sup>2</sup> Opgravede stenmaterialer til genindbygning: 45.000 m <sup>3</sup> Opgravede havbundsmaterialer til genindbygning: 400.000 m <sup>3</sup>	
Spildevand til renselanlæg i anlægsperioden	Sanitært spildevand fra op til 25 medarbejdere bortledes til spildevandskloak.	
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Regnvand ledes til havnebassinet	
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	04/2019 – 07/2020	
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå		
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Tekst</b>	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	Det forventes, at Orskov Yard A/S vil benytte havnearealer og kajanlæg efter etablering. Værftet vil etablere to nye flydedokke og anvende arealerne til værftsdrift, som angivet på bilag 2.	
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Der forventes et forøget forbrug af jern/metal, olier, sandblæsemiddel, rengøringsmidler, vand, naturgas og el på Orskov Yard A/S afd. Nord i forhold til den eksisterende miljøgodkendelse. Oplysning herom angives i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse.	
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen		
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen		
Vandmængde i driftsfasen		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renselanlæg:	Der forventes affald fra Orskov Yard A/S i form af jern/metal-, maling/fortynder-, olie-, brændbart-, papir-, sandblæse-, træ- og industriaffald (deponeringsegnet). Sanitært spildevand samt forurenede overfladevand og spildevand fra højtryksrensning i dokkene afledes via Multifilteranlæg til den offentlige spildevandsledning	
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Rent overfladevand afledes via olieudskiller direkte til havnebassinet.  Der fremsendes ansøgning om tilslutnings- og udledningstilladelse sammen med ansøgning om miljøgodkendelse.	
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b> <b>Tekst</b>
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?	X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?		Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?	X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.




11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			<i>Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.</i>
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	X		<i>Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.</i>
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			<i>Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.</i>
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Projektet er omfattet af: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ekstern støj fra virksomheder, Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 1984</li> <li>• Måling af ekstern støj fra virksomheder, Miljøstyrelsens vejledning nr. 6 1984.</li> <li>• Beregning af ekstern støj fra virksomheder, Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 1993.</li> <li>• Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder, Miljøstyrelsens vejledning nr. 3 1996.</li> <li>• Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø, Miljøstyrelsens orientering nr. 9 1997.</li> </ul>
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		<i>Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen</i>
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?		X	Orskov Yard A/S har i eksisterende miljøgodkendelse af 29/12-2004 tilladelse til at overskride de vejledende støjgrænser i op til 16 dage om året i forbindelse med sandblæsning over dokkant. Det forventes, at der er behov for en tilsvarende dispensation til aktiviteterne i de nye flydedokke.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	X		Projektet er omfattet af: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Begrænsning af luftforurening fra virksomheder, Miljøstyrelsens vejledning nr. 2 2001</li> <li>• B-værdier, Miljøstyrelsens vejledning nr. 20 2016</li> <li>• Begrænsning af lugtgener fra virksomheder, Miljøstyrelsens vejledning nr. 4 1985</li> </ul>
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		<i>Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.</i>
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		<i>Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.</i>
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden?		X	<i>Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.</i> Hvis der håndteres jord, sand og grus i meget tørre perioder kan det ikke afvises, at der kan forekomme støvudvikling. Støvudvikling vil blive bekæmpet ved vanding i fornødent omfang. Da der er ca. 900 m til nærmeste bolig, forventes der ikke væsentlige støvgener ved omboende.
I driftsfasen?		X	I driftsfasen forventes støvemissioner fra metalforarbejdende processer, højtryksrensning, sandblæsning og malearbejder. Der etableres luftrens anlæg, hvor der stilles krav herom og det forventes, at de vejledende støvgrænser vil være overholdt i omgivelserne.
<b>Projektets karakteristika</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden?		X	<i>Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.</i> Lugt fra udstødningsgasser fra entreprenørmaskiner og lugt fra opgravning af sediment kan ikke udelukkes, men vil forventeligt blive spredt og fortyndet i omgivelserne. Lugtemissionen forventes derfor ikke at give væsentlige gener hos omboende, hvor nærmeste nabo til anlægget er beliggende i en afstand af ca. 850 m (målt som afstand til nærmeste centerområde). Lugtstofferne forventes fortyndet og spredt inden de når boligen.
I driftsfasen?		X	Der forventes ikke væsentlige lugtemissioner i forbindelse med drift, men der vil forekomme lugtemission fra malearbejder.

22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	X	X	<i>Hvis »ja« angives og begrundes omfanget.</i>  Under anlægsfasen vil der være almindelig arbejdspladsbelysning af arbejdsområder.  Der vil være belysning af alle nye arealer.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?		X	<i>Hvis »nej«, angiv hvorfor:</i> Det nye havneareal etableres udenfor gældende lokalplanlagte område. Der udarbejdes derfor en ny lokalplan.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	<i>Hvis »ja« angiv hvilke:</i>
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)		X	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Der er ca. 1,5 km til nærmeste § 3 natur, som er et vandhul og strandeng beliggende nord for projektet.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X	
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Der er ca. 1,2 km til nærmeste fredning, der er fredningen omkring Hirsholmene, øen Deget og omliggende søterritorium beliggende øst for projektet
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Ca. 1,5 km mod øst og nord ligger det nærmeste Natura 2000-område (Hirsholmene, havet vest herfor og Ellinge Ås udløb), der omfatter habitatområde H4 og Fuglebeskyttelsesområde F11.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Rent overfladevand fra kajarealer bortledes via olieudskiller til havnebassinet.



36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	<input checked="" type="checkbox"/>	X	
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	<input type="checkbox"/>	X	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	<input checked="" type="checkbox"/>	X	Projektområdet ligger i et område udpeget med risiko for oversvømmelse, jf. Frederikshavn Kommunes risikokort: <a href="https://frederikshavn.viewer.dkplan.niras.dk/plan/9#/1416">https://frederikshavn.viewer.dkplan.niras.dk/plan/9#/1416</a>
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	<input checked="" type="checkbox"/>	X	Jævnfør Kystdirektoratets Risikostyringsplan for Vanddistrikt Jylland og Fyn, EU Oversvømmelsesdirektiv, 2015 er Frederikshavn Kommune ikke udpeget.
<b>Projektets placering</b>	<b>Ja</b>	<b>Nej</b>	<b>Tekst</b>
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	<input checked="" type="checkbox"/>	X	I anlægsfasen forventes en ikke væsentlig kumulativ effekt mellem støj- og luftemissioner fra projektet og de eksisterende aktiviteter på havnen.  I driftsfasen vil der forekomme en ikke væsentlig kumulativ effekt mellem støj- og luftemissioner fra projektet og de eksisterende aktiviteter på havnen.  Det øvrige havneanlæg vil have en visuel kumulativ effekt med det nye havneareal og flydedokke. Den kumulative effekt vurderes dog ikke væsentlig, idet havneareal, kaj anlæg og flydedokke etableres midt i de eksisterende havnearealer.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	<input type="checkbox"/>	X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?	<input type="checkbox"/>	X	Det nye havneareal, flydedokke og kaj anlæg er placeret, hvor det er oplagt af hensyn til Orskov Yard A/S' aktiviteter, men også af miljøhensyn. Placeringen giver således ikke anledning til konflikter i forhold til miljøet.  Anlægsarbejder udføres i henhold til retningslinjer i gældende lovgivning.  Anlægsarbejdet udføres kost effektivt med hensyn til materialeforbrug og sten, grus og sand vil, så vidt det er muligt, blive genanvendt.  Støv fra bygge- og anlægsarbejde kan forekomme i tørre perioder og under nedknusning af beton, eventuelt med indhold af miljøfremmede stoffer. Støvd udvikling nedbringes ved vanding og/eller fejning.  Støj fra bygge- og anlægsarbejdet kan forekomme, særligt i perioder med nedbrydning af eksisterende anlægskomponenter. Med henblik på at reducere generne for omkringboende mest muligt, udføres støjende aktiviteter, som udgangspunkt, kun i dagtimerne på hverdage.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 14/11-2018 Bygherre/anmelder: 

### Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.



Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

