

Realdania Byg  
Jarmers Plads 2  
1551 København V  
Att. Mads Falbe-Hansen

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 72267094  
Fax 7262 6790  
kmo@tbst.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

*Sendt elektronisk til maf@realdaniabyg.dk*

Journal TS6020103-00072  
Dato 31. august 2015

## **Tilladelse til midlertidig anlæggelse af gangbro over Frederiksholms Kanal, Københavns Havn**

Trafikstyrelsen har 2. juli 2015 modtaget ansøgning fra Realdania Byg, der på vegne af By og Havn, ansøger om en tilladelse til etablering af en midlertidig gangbro over Frederiksholms Kanal.

Baggrunden for etablering af gangbroen er, at arbejderne med Bryghusprojektet, herunder omlægning af Christians Brygge, betyder, at cykelister og gående fra nord er henvist til at anvende Prinsens Bro via Frederiksholms Kanal. Hertil kommer, at Prinsens Bro og Frederiksholms Kanal står for at skulle renoveres fra foråret 2016 til oktober 2016, hvilket vil yderligere besværliggøre fremkommeligheden for cykelister og gående. Primo 2016 vil byggepladsen for Bryghusprojektet blive trukket tilbage for at genåbne Bryghusgade for gående. Med en midlertidig bro over Frederiksholms Kanal vil der blive skabt en kortere vej for gående.

### **Sagsfremstilling**

Gangbroens bredde er 3,5 meter. Broen bygges i stål med bærende søjler. Der vil blive opretholdt en gennemsejlingshøjde på 2,0 meter i en fri bredde på 9,4 meter. Anlægsarbejderne udføres fra vejareal og muligvis også fra pram i kanalen. Bryghusbroen åbnes fire gange om året for serviceeftersyn, hvilket også giver mulighed for, at de fastliggende både i kanalen kan komme på værft mv. Den midlertidige bro over Frederiksholms Kanal vil blive løftet af ved samme lejlighed. Gangbroen forventes etableret ved årsskiftet 2015/2016 og forventes nedtaget, når Bryghusprojektet er færdigt ved årsskiftet 2017/2018.

### **Trafik- og Byggestyrelsens afgørelse**

Trafik- og Byggestyrelsen meddeler herved tilladelse til anlæggelse af en midlertidig gangbro over Frederiksholms Kanal, Københavns Havn, for perioden 1. december 2015 til og med 1. februar 2018, som beskrevet i den fremsendte ansøgning af 2. juli 2015 med tilhørende bi-

lag og på de vilkår, der fremgår nedenfor. Tilladelsen er givet i medfør af § 24, stk. 3, i lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingskabet I/S.

Endvidere meddeler Trafik- og Byggestyrelsen, at projektet ikke er VVM-pligtigt. Afgørelsen er truffet i henhold til § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

### **Tilladelsen gives på følgende vilkår:**

1. Den midlertidige gangbro over Frederiksholms Kanal kan etableres fra 1. december 2015 og skal være taget ned igen senest den 1. februar 2018. Ved eventuel ændring af denne tidsperiode skal Trafik- og Byggestyrelsen ansøges på ny.
2. Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Kulturstyrelsen, jf. museumslovens § 29h.
3. Anlægsarbejdet udføres under hensyntagen til kommunens gældende støjkrav.
4. Projektet må ikke ændres væsentligt eller udvides uden Trafik- og Byggestyrelsens godkendelse.
5. Tilladelsen eller projektet må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik- og Byggestyrelsen overdrages til andre.
6. Anlægget kan af Trafik- og Byggestyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
  - a. Det ikke vedligeholdes, eller hvis det ødelægges
  - b. Vilkår for tilladelse ikke opfyldes eller overholdes.
7. Såfremt projektet ikke måtte blive fuldført, eller hvis Trafik- og Byggestyrelsen af anden årsag finder det påkrævet, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.
8. Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik- og Byggestyrelsen, By & Havn, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes. Snarest herefter skal de samme myndigheder have tilsendt en færdigmelding, som dokumenterer, at projektet er opført i overensstemmelse med tilladelsen samt angiver anlæggets endelige position.
9. Denne tilladelse fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.
10. Denne tilladelse erstatter ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.
11. En meddelt tilladelse fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.
12. Det gælder desuden for tilladelsen, at den ikke indeholder en garanti for de projekterede konstruktioners sikkerhed eller sta-

bilitet, ligesom den ikke fritager ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar.

Slutteligt skal Trafik- og Byggestyrelsen gøre opmærksom på Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejlads-sikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande - specielt hvad angår afmærkning og anmeldelse af anlægsarbejdet. Bekendtgørelsen er vedlagt denne tilladelse.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Trafik- og Byggestyrelsen lægger ved sin afgørelse vægt på, at der er tale om en midlertidig gangbro for perioden 1. december 2015 til 1. februar 2018. Endvidere lægger Trafik- og Byggestyrelsen til grund for afgørelsen, at ansøger har opnået en fuldmagt fra Udviklingsselskabet By og Havn I/S i forhold til placeringen af gangbroen i Københavns Havn.

Det er Trafik- og Byggestyrelsens vurdering, at der er redegjort tilstrækkeligt for projektets miljømæssige konsekvenser i ansøgningen med tilhørende bilag, og at der på den baggrund ikke synes at være væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet. Endvidere har Trafik- og Byggestyrelsen vurderet, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

På den baggrund har Trafik- og Byggestyrelsen truffet afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

### **Offentliggørelse**

Afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, vil blive offentliggjort på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet.

### **Udtalelse fra andre myndigheder**

Ansøgningen har været forelagt Søfartsstyrelsen, Naturstyrelsen, Geodatastyrelsen, NaturErhvervstyrelsen, Kulturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Københavns Kommune, Udviklingsselskabet By og Havn, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Grundejernes Landsorganisation og Fritidshusejernes landsforening.

Trafik- og Byggestyrelsen har i forbindelse med høringen modtaget hørings svar fra Københavns Kommune, Søfartsstyrelsen, Kulturstyrelsen og NaturErhvervstyrelsen, som ikke har givet anledning til eventuelle foranstaltninger.

Københavns Kommune har i deres høringssvar gjort opmærksom på, at kommunens Teknik- og Miljøforvaltning også behandler sagen om

at etablere den midlertidige gangbro, bl.a. fordi projektet kræver en dispensation fra lokalplan nr. 236 og en eventuel dispensation fra fortidsmindebeskyttelseslinjen. Herudover har kommunen gjort opmærksom på, at der også skal søges om dispensation fra fredningen af kanalerne til at kunne etablere gangbroen. Endelig oplyser kommunen, at Teknik- og Miljøforvaltningen også skal udstede en udledningstilladelse til afvanding af overfladevandet til kanalen. Ansøger har over for Trafik- og Byggestyrelsen oplyst, at ansøger er opmærksom på disse forhold.

Kulturstyrelsen har i deres høringssvar gjort opmærksom på, at det er væsentligt, at gangbroen ikke gøres permanent eller får permanent karakter, således at arealet omkring det fredede fortidsminde Christian IV's Bryghus fortættes yderligere af bebyggelse/konstruktioner. Ansøger har i ansøgningsmaterialet gjort opmærksom på, at der alene ansøges om en midlertidig gangbro fra årsskiftet 2015/2016 til årsskiftet 2017/2018.

### **Klagevejledning**

Afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, jf. § 3, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet, kan påklages til transport- og bygningsministeren for så vidt angår retlige forhold.

Klagefristen løber 4 uger fra den dag, hvor afgørelsen er meddelt.

Klagen indsendes til Trafik- og Byggestyrelsen, som videresender klagen til transport- og bygningsministeren sammen med sagens akter.

Med venlig hilsen

Kristina Samsøe Mosbæk  
Specialkonsulent

### **Bilag:**

- Udviklingselskabet By og Havn I/S' fuldmagt.
- Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 1351 af 29. november 2013 om sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande.
- Høringssvar fra Københavns Kommune og Kulturstyrelsen.