

## Anmeldelse af etablering af jordvolde langs banen ved Havrebjergvej syd for Ringsted

### Anmeldelse

Banedanmark skal i henhold til § 8 i lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (anlægsloven) anmelde etableringen af to jordvolde langs banen ved Havrebjergvej i Ringsted Kommune. Etableringen af jordvoldene vurderes at være en ændring i forhold til anlægsprojektet, jf. anlægslovens § 2.

Banedanmark skal på baggrund af beskrivelsen af projektændringen nedenfor og vedlagte screening ansøge om, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen træffer afgørelse om, at projektændringerne kan gennemføres uden udarbejdelse af supplerende VVM-redegørelse, og at ændringen kan etableres inden for rammerne af anlægsloven.



*Figur 1: Den røde cirkel viser, hvor jordvoldene skal anlægges*

### Baggrund

I forbindelse med anlægsarbejderne ved Ringsted - Femern Banen forventer vi at få et stort overskud af ren jord (klasse 0 og klasse 1) bl.a. i forbindelse med udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter.

For at begrænse jordtransporten og optimere økonomien i projektet, er vi ved at undersøge muligheden for at placere jorden i volde parallelt med banen på eksisterende banearealer, herunder arealer, der er eksproprieret som følge af udbygningen af banen.

På denne baggrund ønsker Banedanmark at etablere to jordvolde langs banen på den østlige side ved Havrebjergvej syd for Ringsted. Her etableres to volde med en længde på hhv. 350 m og 150 m langs banens østlige side ved Havrebjergvej. Der søges om tilladelse til at placere volde både nord og syd for Havrebjergvej, som vist på nedenstående skitse.



**Kortudsnit A:** Jordvoldene etableres inden for området markeret med rødt.

**Kortudsnit B:** Placeringen af jordvoldene samt de nærmeste bygninger. Den nærmeste ejendom på banen østlige side er Havrebjergvej 10, 4100 Ringsted, som ligger ca. 460 m fra jordvoldene.

Jordvoldene etableres på Banedanmarks arealer matrikel 9 Skellerød By, Sigersted. Arealer og beplantning vil blive vedligeholdt af Banedanmark.

### Projektbeskrivelse

På ovenstående kortudsnit er vist den omtrentlig placering af jordvoldene. I bilag 1 (nordlig vold) og bilag 2 (sydlig vold) er en detailtegning, der viser de projekterede jordvolde samt tværsnit med eksisterende terræn.

#### Jordvolde

Jordvoldene, der opbygges øst for banen på hver side af Havrebjergvej, er projekteret med en længde på ca. 350 m og ca. 150 m (se bilag 1 og bilag 2). Voldene er ca. 12 m brede i hele deres længde. Voldene er projekteret med en højde på 1,75 m over omkringliggende terræn nord for Havrebjergvej og ca. 2,3 på strækningen syd for Havrebjergvej. Skråningerne etableres med anlæg  $a=1:1,5$ .

Voldene kan samlet rumme i alt ca. 6.800 m<sup>3</sup> jord, som hovedsageligt kommer fra området langs banen mellem Havrebjergvej og Englerupvej. Der tilføres alene ren jord (klasse 0 og klasse 1) til voldene, og jorden udgraves på fri strækning (ikke-stationsområde) og uden for områdeklassificerede

områder. Såfremt der skal tilføres jord fra områdeklassificerede områder, vil der blive foretaget analyser i nødvendigt omfang til dokumentation for jordens renhed. Jorden udgraves i forbindelse med udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter.

Banedanmark Forst, som skal stå for plejen af arealerne efterfølgende, vil etablere en tæt bevoksning af lidt højere buske/små træer. Rand-beplantningen foreslås at bestå af lave blomstrende buske.

#### *Natur*

Hele området er blevet ryddet for bevoksning (fredskov) som led i forberedelsen af elektrificeringen af banen. Når voldene er etableret, beplantes de som beskrevet ovenfor. Der er intet beskyttet natur, der berøres ved etablering af jordvoldene.

Det nærmeste Natura 2000-område er Suså, Tystrup-Bavelse Sø og Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmosen, som ligger ca. 3 km syd for krydset mellem Havrebjergvej og banen. Anlægget af jordvoldene vil derfor ikke påvirke Natura 2000-området.

#### **Anlægsperioden**

Anlægget af voldene forventes udført fra marts-oktober 2020. Det forventes, at der opstilles skurvogne eller andre velfærdsfaciliteter på lokaliteten i anlægsperioden. I perioder med aktivitet i området, vil der primært blive arbejdet fra 7-18 på hverdage og 7-14 på lørdage. Anlægsaktiviteterne er generelt anmeldt til borgere og kommuner langs jernbanestrækningen, hvorfor det ikke vurderes at være nødvendig med endnu en anmeldelse.

Transporten af jord vil ske på dumpers. Transporten med dumpers vil ske langs banen.

Arealet, hvor jordvoldene skal etableres, bliver vurderet af Museum Vestsjælland, som tager stilling til, om der skal foretages arkæologisk forundersøgelse.

På denne baggrund skal Banedanmark anmode om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse til at etablere to jordvolde langs østsiden af banen ved Havrebjergvej på matrikel 9 Skellerød By, Sigersted.

Med venlig hilsen

Ditte Berg Nielsen  
Projekteringsleder Miljø  
Tlf: 2014 5026  
Email: dbnl@bane.dk