

Banedanmark  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Att. Ditte Berg Nielsen

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
www.tbst.dk

Dato 31-03-2020  
Sagsbehandler.: geag  
Sagsnr.: TS50802-00044

## **Afgørelse om at etablering af jordvold langs Ringsted-Femern banen ved Ravnstrup Skov ikke er VVM-pligtig**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 14. februar 2020 fra Banedanmark, om tilladelse til etablering af jordvold langs Ringsted-Femern banen ved Ravnstrup Skov mellem Glumsø og Herlufmagle i Næstved Kommune. Her ønskes etableret en ca. 160 m lang vold langs banens østlige side.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i projektet om en fast forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg, jf. § 7-9 Femernloven<sup>1</sup> samt tilhørende VVM-bekendtgørelse<sup>2</sup>.

Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der i forhold til det oprindelige projekt skal udarbejdes en yderligere miljøkonsekvensvurdering af ændringsprojektet samt om der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til ændringsprojektet, jf. Femernlovens § 8, stk. 1 og VVM-bekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 2.

---

<sup>1</sup> Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 106 af 02/02/2016 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1. Styrelsen har vurderet, at projektændringen ikke har væsentlige miljømæssige konsekvenser, hvorfor projektet kan udføres i henhold til loven.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør hermed, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder efter femernlovens § 9, jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

### **Begrundelse**

I forbindelse med anlægsarbejderne ved Ringsted-Femern Banen forventer Banedanmark at få et stort overskud af ren jord (klasse 0 og klasse 1) bl.a. i forbindelse med udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter. Bl.a. for at begrænse jordtransporten, undersøges muligheden for at placere jorden i volde parallelt med banen på eksisterende banearealer, herunder arealer, der er eksproprieret som følge af udbygningen af banen.

Projektet har en række positive effekter på miljøet bl.a. reduktion af jordkørsel og efterfølgende reduktion i støjbelastningen ved de nærmeste boliger. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at projektet hverken i sig selv eller i kumulation med andre projekter kan have negative miljømæssige konsekvenser. Den indbyggede jord er ren, men geoteknisk set dårlig. I perioder, hvor der tilkøres jord, vil de nærmeste naboer til arealet blive udsat for en støjpåvirkning. Jorden forventes derfor kun tilkørt i dagtimerne mellem kl. 7.00 og 18.00 på hverdage og lørdage mellem kl. 7.00 og 14.00. De nærmeste naboer til arealet kan blive udsat for en støvpåvirkning i tørre perioder. Ansøger oplyser at eventuelle støvpåvirkninger vil blive afværget med vanding om nødvendigt. Da de nærmeste beboelsesejendomme er beliggende 650 m fra anlægsstedet vurderes støv- og støjpåvirkningen at være ubetydelig.

Der er ingen fredningsbestemmelser på arealet.

Hele området er blevet ryddet for bevoksning (fredskov) som led i forberedelsen af elektrificeringen af banen. Når voldene er etableret, beplantes de som beskrevet nedenfor. Der er intet beskyttet natur, der berøres ved etablering af jordvoldene.

Det nærmeste Natura 2000-område er Suså, der er en del af Natura 2000-område nr. 163 (Suså, Tystrup-Bavelse Sø og Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmosen). Susåen løber ca. 200 m fra jordvolden. Anlægget af jordvoldene vil ikke påvirke Natura 2000-området.

## **Sagsfremstilling**

Jordvolden, der opbygges nordøst for banen syd for Ravnstrup Skov, er projekteret med en længde på ca. 160 m. Voldene er ca. 14 m bred i hele dens længde. Volden er projekteret med en højde på 3 m over skinneoverkant.

Volden kan samlet rumme i alt ca. 4.200 m<sup>3</sup> jord, som kommer fra grøfteudvidelse langs banen igennem Ravnstrup Skov. Der tilføres alene ren jord (klasse 0 og klasse 1) til volden, og jorden udgraves på fri strækning (ikke-stationsområde) og uden for områdeklassificerede områder. Såfremt der skal tilføres jord fra områdeklassificerede områder, vil der blive foretaget analyser i nødvendigt omfang til dokumentation for jordens renhed.

Banedanmark Forst, som skal stå for plejen af arealerne efterfølgende, vil etablere en tæt bevoksning af lidt højere buske/små træer. Rand-beplantningen foreslås at bestå af lave blomstrende buske.

Transporten af jord vil primært ske på dumpers. Transporten med dumpers vil ske på arbejdsveje langs banen.

Jordvolden etableres på Banedanmarks arealer matrikel nr. 3 Ravnstrup Hgd., Herlufmagle.

Anlægget af volden forventes udført fra foråret 2020 – efterår 2020.

Der forventes ikke opstillet skurvogne eller andre velfærdsfaciliteter på lokaliteten i anlægsperioden. I perioder med aktivitet i området, vil der primært blive arbejdet fra 7-18 på hverdage og 7-14 på lørdage, således at der er mindst mulig støj udenfor normal arbejdstid.

Borgere og kommuner langs jernbanestrækningen er orienterede om anlægsarbejderne.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Næstved Kommune og Museum Vestsjælland.

Der er ikke indkommet bemærkninger til projektet, der har indflydelse på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse.

En bemærkning til anlægsarbejdet fra Energinet.dk er oversendt til Banedanmark. Energinet.dk gør opmærksom på forsigtighedsregler ifm. arbejde i nærheden af højspændingsledninger.

## **Offentliggørelse**

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5 stk. 3, jf. § 19 i bekendtgørelse nr. 1106

af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

### **Klagevejledning**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6.

Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

Med venlig hilsen

Gert Agger  
Specialkonsulent, VVM

Kopi: Ovenstående høringsparter