

Anmeldelse af etablering af jordvolde langs banen syd for Ravnstrup Skov i Næstved Kommune

Anmeldelse

Bannedanmark skal i henhold til § 8 i lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (anlægsloven) anmelde etableringen af en jordvold langs banen syd for Ravnstrup Skov i Næstved Kommune. Etableringen af jordvolden vurderes at være en ændring i forhold til anlægsprojektet, jf. anlægslovens § 2.

Bannedanmark skal på baggrund af beskrivelsen af projektændringen nedenfor og vedlagte screening ansøge om, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen træffer afgørelse om, at projektændringen kan gennemføres uden udarbejdelse af supplerende VVM-redegørelse, og at ændringen kan etableres inden for rammerne af anlægsloven.



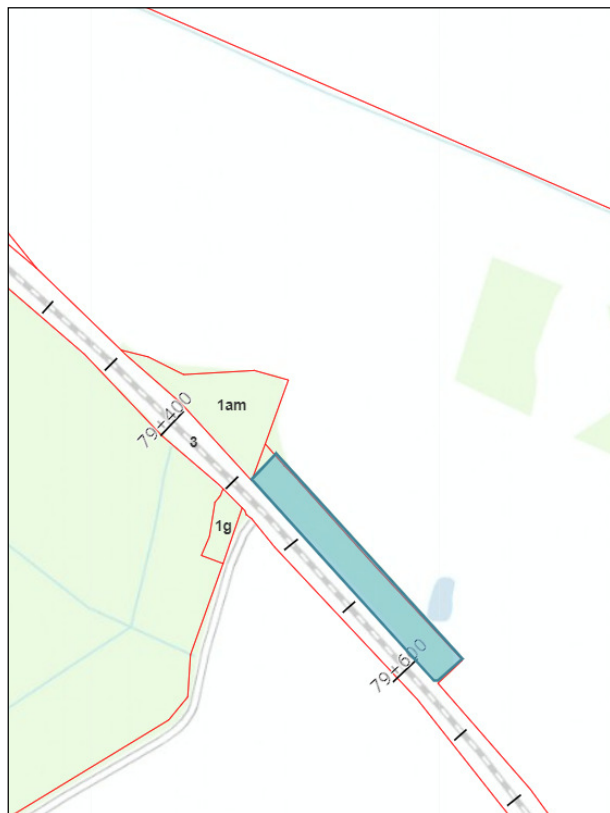
Figur 1: Den røde cirkel viser, hvor jordvolden etableres

Baggrund

I forbindelse med anlægsarbejderne ved Ringsted - Femern Banen forventer vi at få et stort overskud af ren jord (klasse 0 og klasse 1) bl.a. i forbindelse med udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter.

For at begrænse jordtransporten og optimere økonomien i projektet, er vi ved at undersøge muligheden for at placere jorden i volde parallelt med banen på eksisterende banearealer, herunder arealer, der er eksproprieret som følge af udbygningen af banen.

På denne baggrund ønsker Banedanmark at etablere en jordvold langs banen på den nordøstlige side syd for Ravnstrup Skov i Næstved Kommune. Her etableres en vold med en længde på 160 m, som vist på nedenstående skitse.



Kortudsnit: Jordvoldene etableres inden for området markeret med blå på banens matrikel. De nærmeste ejendomme er Åbovej 13-17. Ejendommene ligger ca. 650 m nordøst for jordvolden.

Jordvolden etableres på Banedanmarks arealer matrikel 3 Ravnstrup Hgd., Herlufmagle. Arealer og beplantning vil blive vedligeholdt af Banedanmark.

Projektbeskrivelse

På ovenstående kortudsnit er vist den omtrentlig placering af jordvolden. I bilag 1 er en detailtegning, der viser tværsnit med eksisterende terræn.

Jordvold

Jordvolden, der opbygges nordøst for banen syd for Ravnstrup Skov, er projekteret med en længde på ca. 160 m. Voldene er ca. 14 m bred i hele dens længde. Volden er projekteret med en højde på 3 m over skinneoverkant. Skråningerne etableres med anlæg $a=1:1,5$. Se desuden bilag 1.

Volden kan samlet rumme i alt ca. 4.200 m³ jord, som kommer fra grøfteudvidelse på banens venstre side (nordøst siden på den pågældende strækning) på en 1800 m lang strækning (st. 78+800 – 80+600). Strækningen går igennem Ravnstrup Skov og ned til Ravnstrupvej. Der tilføres alene ren jord (klasse 0 og klasse 1) til volden, og jorden udgraves på fri strækning (ikke-stationsområde) og uden for områdeklassificerede områder. Såfremt der skal tilføres jord fra områdeklassificerede områder, vil der blive foretaget analyser i nødvendigt omfang til dokumentation for jordens renhed. Jorden udgraves i forbindelse med udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter.

Banedanmark Forst, som skal stå for plejen af arealerne efterfølgende, vil etablere en tæt bevoksning af lidt højere buske/små træer. Rand-beplantningen foreslås at bestå af lave blomstrende buske.

Natur

Hele området er blevet ryddet for bevoksning (fredskov) som led i forberedelsen af elektrificeringen af banen. Når voldene er etableret, beplantes de som beskrevet ovenfor. Der er intet beskyttet natur, der berøres ved etablering af jordvoldene.

Det nærmeste Natura 2000-område er Suså, der er en del af Natura 2000-område nr. 163 (Suså, Tystrup-Bavelse Sø og Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmosen). Susåen løber ca. 200 m fra jordvolden. Anlægget af jordvoldene vil ikke påvirke Natura 2000-området.

Anlægsperioden

Anlægget af voldene forventes udført fra marts-oktober 2020. Det forventes ikke, at der opstilles skurvogne eller andre velfærdsfaciliteter på lokaliteten i anlægsperioden. I perioder med aktivitet i området, vil der primært blive arbejdet fra 7-18 på hverdage og 7-14 på lørdage. Anlægsaktiviteterne er generelt anmeldt til borgere og kommuner langs jernbanestrækningen, hvorfor det ikke vurderes at være nødvendig med endnu en anmeldelse.

Transporten af jord vil ske på dumpers. Transporten med dumpers vil ske langs banen.

Arealet, hvor jordvoldene skal etableres, bliver vurderet af Museum Sydøstsjælland, som tager stilling til, om der skal foretages arkæologisk forundersøgelse.

På denne baggrund skal Banedanmark anmode om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse til at etablere to jordvolde langs østsiden af banen ved Havrebjergvej på matrikel 3 Ravnstrup Hgd., Herlufmagle.

Med venlig hilsen

Ditte Berg Nielsen
Projekteringsleder Miljø
Tlf: 2014 5026
Email: dbnl@bane.dk