

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Atkins Danmark A/S  
Arne Jacobsens Allé 17  
2300 København S  
Danmark

Telefon: (+45) 5251 9000  
Fax: (+45) 5251 9001

info-dk@atkinsglobal.com  
www.atkins.dk

CVR-nr.: 26 04 84 94  
Atkins a member of the  
SNC-Lavalin Group

Online ansøgningskema via VIRK.dk

Københavns Kommunes projekt: Naturpark Amager - Hovedindgange og blå støttepunkter

**Ansøgning om tilladelse iht. Metroselskabsloven kapitel 4, § 24 og VVM-bekendtgørelsen for Københavns Havn til etablering af faciliteter på projektområdet 'Blåt støttepunkt ved Havneslusen Nord'.**

København, d. 28. maj 2020

På vegne af Københavns Kommune, som byherre for projektet 'Naturpark Amager – Hovedindgange og blå støttepunkter', søges Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen hermed om tilladelse til udførelse af arkæologiske undersøgelser, anlægsarbejder og etablering af faciliteterne i forbindelse med på projektområdet 'Blåt støttepunkt ved Havneslusen Nord' iht. Metroselskabslovens § 24 stk. 4 (LOV nr. 551 af 06/06/2007), og Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter i Københavns Havn § 1 stk. 3 (BEK nr. 450 af 08/05/2017).

## Formål og baggrund for projektet

Partnerskabet, bestående af Tårnby Kommune, Københavns Kommune, Dragør Kommune, By og Havn og Naturstyrelsen, har siden 2012 samarbejdet om Naturpark Amager og udviklingen af 'Naturpark Amager – Hovedindgange og blå støttepunkter'.

Målet med 'Naturpark Amager - Hovedindgange og blå støttepunkter' (herefter benævnt 'projektet'), er at udvikle forslag til tre hovedindgange og fire blå støttepunkter, der tilsammen skal understøtte helhedsoplevelsen af Naturpark Amagers 35 km<sup>2</sup> sammenhængende landskab, se Bilag 1 – Oversigtskort.

Projektet er støttet af Nordea-fonden, Friluftsrådet, Københavns Kommune, Tårnby Kommune, Dragør Kommune, By & Havn og Naturstyrelsen. Lokale – og anlægsfonden har støttet faciliteterne ved Havneslusen og DR-Byen.

Ambitionen med projektet er, at Naturpark Amagers mange muligheder skal udnyttes endnu bedre. Ikke på bekostning af naturen, men i tråd med naturen, hvor nye oplevelsesmuligheder ind i naturparken, både fra land og langs kyststrækningen, bliver tilgængelig for langt flere. Naturpark Amager har årligt omkring 1 mio. besøgende. Forventningen er, at der indenfor de kommende 10-15 år sker en fordobling af det nuværende besøgstal. Projektets formål er bl.a. at sikre, at færdsel i den beskyttede natur i eller omkring de syv faciliteter sker så skånsomt som muligt. For eksempel styres færdslen i området via boardwalks, hvorved naturens kvalitet fastholdes, og særligt sårbare

naturarealer holdes fri for færdsel og unødigt forstyrrelse, både under projektets anlæggelse og når faciliteterne tages i brug. Faciliteternes påvirkning og placering i Naturpark Amagers sammenhængende landskab er dermed bevidst holdt til et minimum og under hensyntagen til den eksisterende natur.

Projektet skal desuden være en løftestang for, at nye brugergrupper som ikke har haft øje for de mange friluftsmuligheder og naturoplevelser, kan få glæde og gavn af naturparken.

Projektet omfatter etablering af tre hovedindgange og fire blå støttepunkter i naturparken, hvor to af områderne er yderligere opdelt i en nordlig og en sydlig del. Hovedindgangene er pejlemærker og samlingssteder for friluftsoplevelser og leder brugerne videre ind i naturparken. De blå støttepunkter er samlingssteder for natur og friluftsoplevelser ved kysten, f.eks. en træbro til kajakanløb, badning og naturformidling. Forslagene til de i alt syv faciliteter er udfærdiget, så de tager hensyn til eksisterende naturværdier. En forudsætning for etablering af de syv faciliteter er, at der gives tilladelser fra de relevante myndigheder, hvoraf nærværende ansøgning er en del af.

Projektområderne er opdelt i to, idet fire områder er beliggende på arealer ejet af Københavns Kommune og fem områder er beliggende på Naturstyrelsens arealer, som nævnt nedenfor:

#### **Københavns Kommunes arealer**

Hovedindgang ved DR Byen  
 Blåt støttepunkt ved Byskoven  
 Blåt støttepunkt ved Havneslusen Nord  
 Blåt støttepunkt ved Havneslusen Syd

#### **Naturstyrelsens arealer**

Hovedindgang ved Asger Jorns Allé  
 Hovedindgang ved Naturcenter Amager Nord  
 Hovedindgang ved Naturcenter Amager Syd  
 Det sydligste blå støttepunkt  
 Det mellemste blå støttepunkt

Projektet fordeler sig over følgende arealer: Københavns kommune ejer Eksercerpladsen (matr.nr. 172, 182a og 188) og den vestlige del af Sundby overdrev (matr.nr. 917), mens staten ejer den østlige del af Sundby overdrev (matr.nr. 890) og Koklapperne (matr.nr. 1a) beliggende i Tårnby kommune.

## Kort beskrivelse af Naturpark Amager og dens natur

Naturpark Amager består af Amager Fælled, Kalvebod Fælled, samt Kongelunden og Sydamagers kystlandskab. Naturpark Amager dækker et samlet areal på 35 km<sup>2</sup> med naturområder som strandenge, strandoverdrev, rørskov, søer, mose, skovområder, strande og lavbundede havområder. Naturpark Amager er i dag et vigtigt friluftsområde, som dagligt benyttes af skoler, børnehaver og andre besøgende. Store åbne landskaber tæt på kysten er med til at trække folk ud i området. Et omfattende stinetsværk og nærhed til byen gør området let tilgængeligt.

Naturpark Amagers arealer er omfattet af flere natur- og kulturarvsbeskyttende tiltag. Størstedelen af Naturparken ligger indenfor Natura 2000-område nr. 143: "Vestamager og havet syd for", som omfatter habitatområde H127 og fuglebeskyttelsesområde F111.

Otte af projektområderne er omfattet af fredningen af Kalvebod Kile<sup>1</sup>. Et enkelt område 'Hovedindgang ved DR Byen', forventes at blive omfattet af Amager Fælledfredningen (Forslag til ændret og udvidet fredning på Amager Fælled<sup>2</sup>). Et andet område 'Det sydligste blå støttepunkt', er desuden delvist omfattet af fredningen af Sydamager<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Fredning reg.nr.07757.00 Kalvebod Kile (<https://www2.blst.dk/nfr/07757.00.pdf>)

<sup>2</sup> Fredningsforslag (<https://fredningsnaevn.dk/annonceringer/arkiv/2019/aendret-og-udvidet-fredning-paa-amager-faelled/>)

<sup>3</sup> Fredning reg.nr. 07956.00 Kystområdet Sydamager (<https://www2.blst.dk/nfr/07956.00.pdf>)

Ydermere er dele af Naturpark Amager omfattet af reservatbekendtgørelsen om Amager vildtreservat samt fredning af dele af søterritoriet (BEK nr. 545 af 20/05/2012).

Naturpark Amager rummer desuden adskillige arealer, der er omfattet af Naturbeskyttelseslovens §3, fredskovspligt og vandløbsloven.

## Projektområdet placering

Nærværende ansøgning vedrører følgende projektområde og areal:

**Blåt støttepunkt ved Havneslusen Nord**, som ligger på den sydvestlige del af Amager Fælled ved Sluseløbet og støjvolden mod Motorcross banen.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på møde d. 27. april 2020, at flytte trappen fra sti til toppen af støjvolden længere mod syd (stadig på støjvolden). Den nye placering af trappen fremgår ikke af kortbilag 2 og 3, samt i nedenstående beskrivelse, da nærværende ansøgning er baseret på projektforslag godkendt d. 20. april 2020. Udmundingen af trappen mod stien, vil dermed ligge på matrikel ejet af HOFOR (matr.nr. 180, Eksercerpladsen, København), hvor der også vil blive opsat 'portmotiv' (se beskrivelse nedenfor).

Da trappen er placeret på land, vurderes det fortsat, at nærværende ansøgning om tilladelse til anlæg i havn kan fremsendes med grundlag i projektforslag godkendt d. 20. april 2020, da der ingen ændringer er til den del af faciliteten der er beliggende i Københavns Havn.

Projekt-område	Del-område	Kommune	Matr. nr.	Ejerlav	By	Ejer
Havneslusen	Nord	København	188	Eksercerpladsen	København	Københavns Kommune

## Lovgrundlag for ansøgning

Da projektområdets vanddel er beliggende i Københavns Havn, søges derfor om tilladelse til udførelse af projektet i henhold til Metroselskabsloven og VVM-bekendtgørelsen for Københavns Havn.

Iht. Metroselskabslovens § 24 stk. 4 '...etablering af faste anlæg m.m. inden for havnens søområde.' (LOV nr. 551 af 06/06/2007), samt iht. Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter i Københavns Havn (BEK nr. 450 af 08/05/2017), § 1 stk. 3, søges hermed om tilladelse til udførelse af arkæologiske forundersøgelser, anlægsarbejder samt etablering af faciliteter på vand i forbindelse med projektområdet 'Blå støttepunkt ved Havneslusen Nord'.

## Nærværende ansøgnings relation til anden lovgivning og ansøgninger

Nærværende ansøgning er én blandt en række af myndighedsansøgninger som alle har til formål at muliggøre etablering af faciliteter på projektområdet 'Blå støttepunkt ved Havneslusen Nord'. Alle ansøgninger er fremsendt som separate ansøgninger i forhold til hver arealbinding. Dette for at lette sagsbehandlingen i den enkelte myndighed.

Alle ansøgninger er udarbejdet på baggrund af et, af Københavns Kommune som bygherre og Partnerskabets Styregruppe, godkendt projektforslag d. 20. april 2020, og er dermed baseret på

samme grundlag. Derudover har alle relevante myndigheder været inddraget i en forhåndsdialog, som har haft det formål at forberede ansøgningsprocessen på bedst mulig måde.

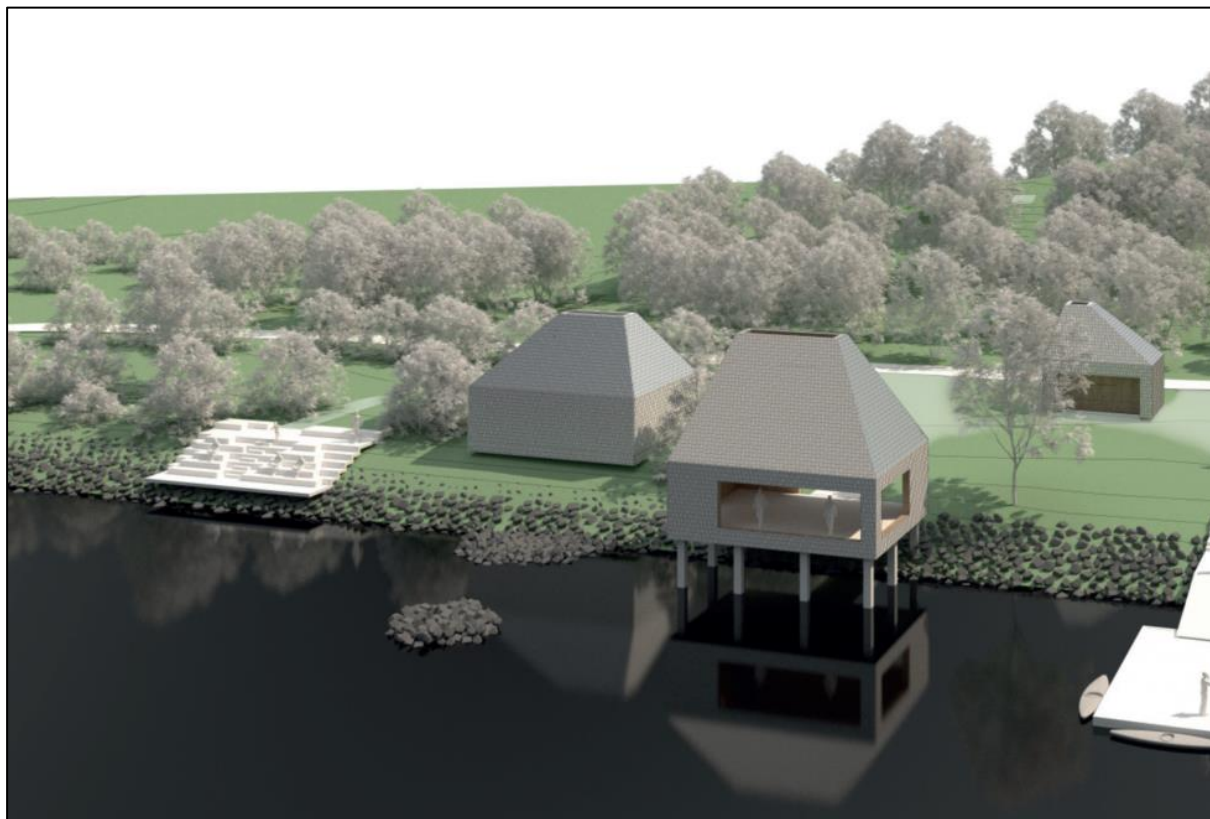
For at give de relevante myndigheder et overblik over alle fremsendte ansøgninger, er nedenfor en liste over de ansøgninger om tilladelse, dispensation og godkendelse i forbindelse med projektområdet 'Blåt støttepunkt ved Havnslusen Nord' der fremsendes i forbindelse med nærværende ansøgning:

<b>Myndighed</b>	<b>Lovområde</b>	<b>Ansøgning</b>
Københavns Kommune	Naturbeskyttelseslovens kapitel 2a §19b (LBK nr. 240 af 13/03/2019).	Vurdering af virkningen på området under hensyntagen til områdets bevaringsmålsætninger.
Københavns Kommune	Miljøbeskyttelseslovens kapitel 3, §19 (LBK nr. 1218 af 25/11/2019).	Tilladelse til nedsivning af overfladevand (fra tage mv.).
Københavns Kommune	Miljøbeskyttelseslovens kapitel 4, §27 (LBK nr. 1218 af 25/11/2019).	Beskyttelse af overfladevand
Københavns Kommune	Miljøbeskyttelseslovens kapitel 3, §19 (LBK nr. 1218 af 25/11/2019).	Tilladelse til oplag af jord og materialer på byggeplads.
Københavns Kommune	Jordforureningslovens kapitel 2, §8 (LBK nr. 240 af 17/03/2019).	Tilladelse til anlægsarbejde og ændring i tilstanden af kortlagt jord (V2).
Københavns Kommune	Miljøbeskyttelseslovens kapitel 4, §28 (LBK nr. 681 af 02/07/2019).	Tilslutning til spildevandsstik
Fredningsnævnet	Naturbeskyttelseslovens kapitel 6, §50 (LBK nr. 240 af 13/03/2019)	Tilladelse til etablering af anlæg iht. fredningsbestemmelserne for Kalvebod Kile.
Københavns Museum	Museumsloves § 25 (LBK nr. 358 af 08/04/2014)	Anmodning om udtalelse om udvidet arkivalisk kontrol.
Roskilde Vikingskibsmuseum	Museumslovens § 25 (LBK nr. 358 af 08/04/2014)	Anmodning om udtalelse om udvidet arkivalisk kontrol.
Københavns Kommune	Planlovens kap. 7 §35	Ansøgning om landzonetilladelse
Københavns Kommune	Bygningsreglementet	Ansøgning om byggetilladelse
Søfartsstyrelsen	Lov om sikkerhed til søs §6.	Søfartsstyrelsen varsles senest 3 uger før entreprenørarbejdets start.
Søfartsstyrelsen	Lov om sikkerhed til søs §8.	Ansøgning om afmærkning af stenrev



## Beskrivelse af projektområdet

### Placering



Figur 1. Visualisering af faciliteten 'Blåt støttepunkt ved Havneslusen Nord' (figuren viser kun hovedgrebene. For detaljer se Bilag 3 Plantegninger og snit).

Projektområderne ved Havneslusen består af to delprojekter, henholdsvis nord og syd. Nærværende ansøgning vedrører delprojektet, der benævnes 'Blåt støttepunkt ved Havneslusen Nord'.

Intentionen med 'Blåt støttepunkt ved Havneslusen Nord' er at skabe et bynært samlingssted og læringsmiljø ved vandet. Med lokalitetens nærhed til byens mange ro- og kajakklubber understøtter denne facilitet i særlig grad ankomst fra vandsiden. Til lands er der ankomstmuligheder fra syd og nord via Havnestien. Der etableres læringspavillon, madpakkehus, opholdsdæk ved vandet og på land, grejbank, cykelparkering samt toiletter.

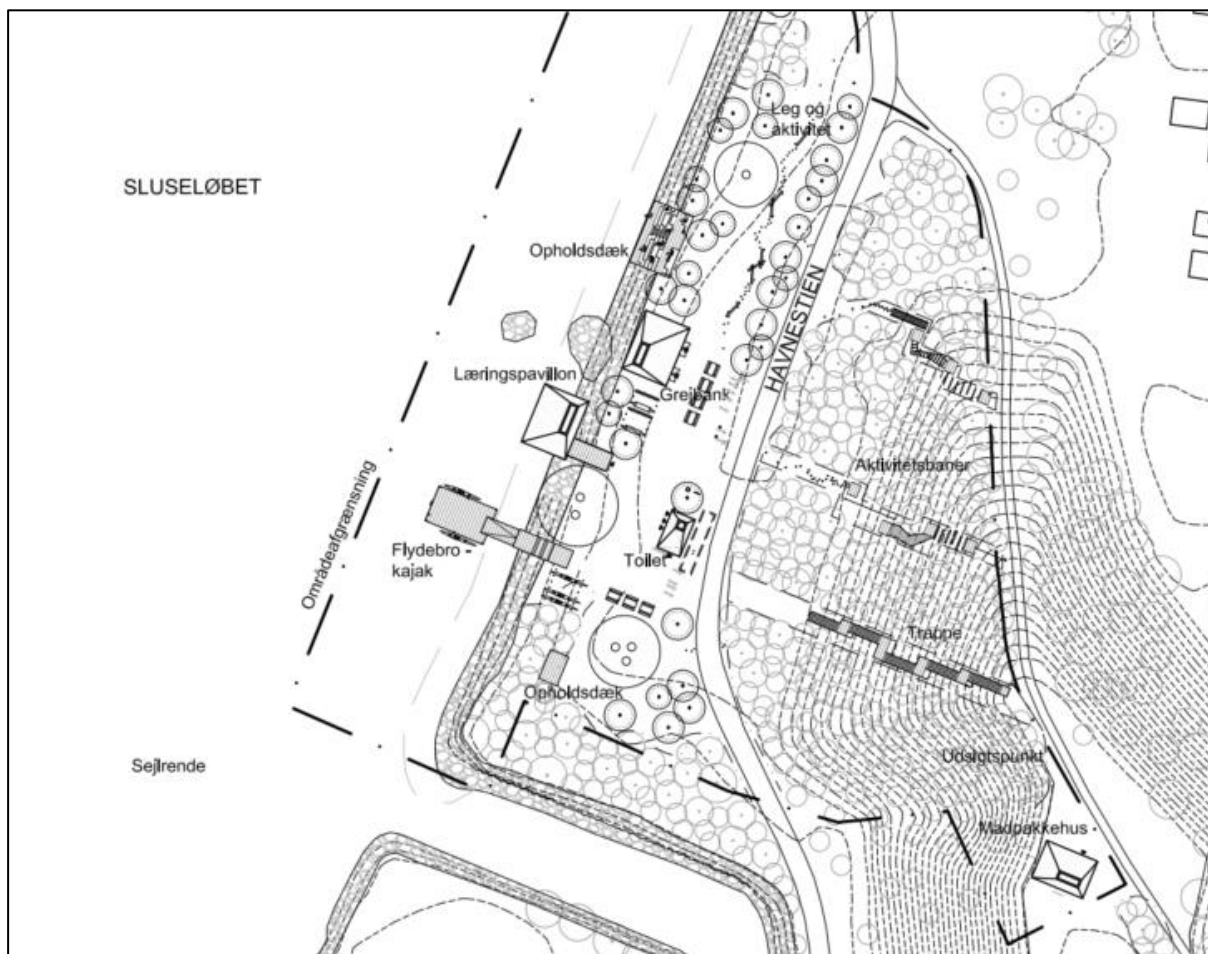
Projektområdet er placeret på kanten af byen omkring Nokken og Sluseløbets husbåde. Støttepunktet skal understøtte læringsprocesser og fungere som et udendørs klasseværelse for skoler og institutioner fra nærområdet. Vandstanden varierer meget på dette sted, og der er til tider meget stærk strøm.

Hele projektområdets landfaste del ligger i landzone. Faciliteterne på vand ligger i Københavns Havn.

### Beskrivelse af faciliteterne

Tre centrale bygninger etableres omkring en grusplads med cykelparkering og opholdsmøbler. De tre bygninger er hhv. en læringspavillon, en grejbank og en toiletbygning. Der etableres et opholdsdæk på stenkastningen ned mod vandet samt en flydebro til robåde, kajakker og småbåde. Lidt syd for gruspladsen placeres et opholdsdæk mellem træerne, og langs den nordlige del af området placeres aktivitetselementer i træ. Herudover placeres en "stejleplads" til rensning af fiskegarn mellem opholdsdækket og gruspladsen med de tre bygninger.

På volden etableres en trappe med indbygget ophold, som leder op til et madpakkehus på toppen af en volden nær gruspladsen. På volden etableres desuden to aktivitetsbaner til idrætsaktiviteter.



Figur 2 Udsnit af plantegning for faciliteten ved 'Blåt støttepunkt ved Havnslusen Nord'. Se endvidere Bilag 3 - Plantegninger og snit.

Nedenstående oversigt beskriver omfang og etablering af faciliteter i projektområdet:

	Beskrivelse af faciliteter
<b>Indgangsparti</b>	På den eksisterende sti, ved indgangen til projektområdet i både den nordlige og sydlige ende, etableres der et portmotiv af karboniserede pæle på begge sider af stien. De karboniserede pæle funderes 90 cm, direkte ned i jorden.
<b>Fire bygninger</b>	Der etableres fire bygninger på projektområdet.  Tre centrale bygninger tæt ved vandet etableres omkring en grusplads med cykelparkering og opholdselementer. Bygningerne måler mellem 6-10 m i højden. Derudover etableres et madpakkehus på 55 m <sup>2</sup> på toppen af støjvolden.  De 4 bygninger er beskrevet som følger: <ul style="list-style-type: none"> <li>- En 75 m<sup>2</sup> stor læringspavillon placeres på kanten af diget som en åben overdækket struktur, og funderes på kraftige pæle i beton på 300x300 mm.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- En grejbank på 75 m<sup>2</sup> som giver mulighed for underinddeling til mindre opbevaringsrum.</li> <li>- En 25 m<sup>2</sup> stor toiletbygning med 3 toiletter med opsamlingskølle og tilknyttet vandpost. Inventar til toiletter udføres i rustfrit stål.</li> <li>- Madpakkehuset er en delvist åben pavillon med tag, hvor opholds- og siddemuligheder er integreret som en del af trædækket under tagfladen. Bygningen pælefunderes på minipæle Ø219mm pr. ca. 2 meter hele vejen rundt langs randen.</li> </ul> <p>Grejbank og toilet etableres med betongulve og sribefundamenter i beton 1,20 m under terræn funderet på 250x250 mm<sup>2</sup> betonpæle.</p> <p>Alle bygninger udføres med et randfundament i beton og et terrændæk i beton. Der isoleres under terrændæk for at forhindre opfrysninger.</p> <p>Konstruktioner for de 4 bygninger er simple og synlige og udføres i bæredygtigt FSC certificeret gran- og fyrretræ, og gælder både facader og konstruktioner. Generelt udføres bygninger med konstruktioner i limtræ. Facade/tagbeklædning udføres i brændt karboniseret træ, der er FSC certificeret og overholder København Kommunes krav. Træet bliver efter brændingen overfladebehandles med olie/primer, for at undgå afsmitning. Primeren er linoliebaseret og er uden fungicid.</p> <p>Der bliver på faciliteten tillige opsat skilte/formidlingselementer samt skraldespande.</p>
<p><b>Installationer</b></p>	<p>Der graves forsyningsledninger for el og vand fra HF Sønderbro nord-øst for støjvolden og til toiletbygningen i tracé på ca. 1 m dybde og 90 cm bredde. Gravearbejdet sker fortrinsvis i den eksisterende sti i en længde af 400 m. Til afledning af spildevand fra toilet nedgraves en 18 m<sup>3</sup> samletank (B1,8m x L10 m) umiddelbart mellem toiletbygning og sti med en dybde på ca. 2,5 m. Det etableres et betondæk over spildevandstanken, som er 20 cm bredere end tanken, og som ligger under terræn. Studs til tanken er synlig og stikker op fra dækket.</p>
<p><b>Grusplads med cykelparkering og opholdselementer</b></p>	<p>Gruspladsen etableres ved bortgravning af 45-50 cm muld og vækstlag, hvorefter gruspladsen opbygges som en 'vejkasse' af bundsikring og maskinstabil II.</p> <p>Cykelparkeringen er cykellæn, der består af karboniserede træpæle med huller, hvor man kan fastgøre sin cykel til. Elementet funderes til frostfri dybde (90 cm) i et betonfundament med dimensionerne: d: 500 mm, h: 400 mm. Herudover etableres en luft og ladestander, ligeledes funderet til frostfri dybde (90 cm).</p> <p>Opholdselementerne består af opholdsmøbler konstrueret af solide, ubehandlede træsveller. Tillige anvendes bord-bænkesæt i træ. Alt træ er FSC certificeret og overholder København Kommunes krav til træ.</p>

	<p>Der bliver på faciliteten tillige opsat skilte/formidlingselementer samt affaldsspande.</p>
<b>Flydebro</b>	<p>En 6 meter bred flydebro til robåde, kajaker og småbåde skyder sig vinkelret ud fra kysten og skaber mulighed for at lægge til i de ellers til tider stærke strømforhold på dette sted.</p> <p>Flydebroen krydsforankres til havnebunden med betonankre, så kun broens dæk over vandoverfladen vil være synligt og derfor ingen høje pæle til fastgørelse af konstruktionen. Flydebroen udføres som en kombineret træ-betonbro, med flydeelementer i beton og en rammekonstruktion i træ. Flydebroen tages ikke op om vinteren.</p> <p>Krydsforankringsprincippet sikrer, at flydebroen ligger i en fast position i x, y retning med kun få centimeters udsving uanset vandstand, vind, strøm, bølger og is. Kæderne er tunge og skal have en længde på mindst 3 gange vanddybden. Betonankeret vil grave sig ned i bunden. Dette forankringsprincip sikrer flydebroen en fast position uanset vandstand. Kæderne markeres med en bøjle.</p> <p>Der etableres i sammenhæng med flydebroen mulighed for kajakoplæg.</p> <p>Flydebroens landfæste er en pælebro i træ. Fundering på land udføres med skruepæle i galvaniseret stål, mens yderste del af landfæstet løftes ud over stenkastningen på træpæle i en højde af ca. 1.5m over normal vandstand. Funderes på 1,0 m dybe skruepæle over land og træpæle over vand.</p> <p>Mellem landfæste og flydebro findes en hængslet landgang/rampe, som kan optage skiftende vandstand, bygget i træ.</p> <p>Alle konstruktioner ifm. broen udføres i hårdt træ af typen ipé eller azobé. Trædæk udføres i bæredygtigt FSC certificeret samt svanemærket træ. Det kan f.eks. være Kebony-træ. Bevægelige dele udføres i galvaniseret stål.</p>
<b>Stenrev</b>	<p>Der anlægges tillige et stenrev ud for læringspavillonen, som guider strømmen ud mod sejlrenden og længere væk fra faciliteten. Revet forsynes med gul markeringsbøjle.</p> <p>Mellem grejbanken og opholdsdækket udlægges et stenrev i forlængelse af kystens eksisterende stenkastning. Dette stenrev gør det muligt uanset vandstand at komme helt ned til vandkanten og fiske krabber og småfisk og studere alt det liv, der foregår i vandet netop på disse lave dybder inde ved stenene.</p>
<b>Opholdsdæk i vandkanten</b>	<p>Der etableres et opholdsdæk ud over stenkastningen, som gør det muligt at opholde sig henover den høje stenkastning. Opholdsdækket er udelukkende over land.</p>

	<p>Fundering udføres med skruepæle i galvaniseret stål, mens yderste del af opholdsdækket, som er løftet ud over stenkastning, funderes på træpæle.</p> <p>Trækonstruktion inkl. træpæle udføres i hårdt træ af typen Ipé eller azobé. Trædæk udføres i bæredygtigt FSC certificeret samt svanemærket træ. Det kan f.eks. være Kebony-træ.</p>
<b>Opholdsdæk mellem træer</b>	<p>Lidt syd for gruspladsen etableres et opholdsdæk mellem træerne. Trædæk udføres i bæredygtigt FSC certificeret træ. Dækket opbygges som et trædæk på et bærende træskelet og funderes på betonfliser eller betonkantstenselementer på bærelag i bundsikrings- og stabilgrus.</p> <p>Trækonstruktion udføres i hårdt træ af typen Ipé, azobé eller eg. Trædæk udføres i bæredygtigt FSC certificeret samt svanemærket træ. Det kan f.eks. være Kebony-træ.</p>
<b>Langstrakt legeområde</b>	<p>Generelt udføres alle legeelementer uden jordkontakt i ubehandlet træ som FSC certificeret gran- og fyrretræ. Træpæle med jordkontakt er robiniatræ eller anden træsort, som er FSC certificeret og har tilsvarende tilstrækkelig naturlig modstandsdygtighed ved jordkontakt. Endelig træsort findes ved kravsspecifikation og funktionsbeskrivelse af træsorten i udbudsmaterialet.</p> <p>Der etableres et langstrakt legeområde mellem opholdsdækket og gruspladsen. Naturlegepladsen indeholder f.eks. balanceelementer og udføres i ubehandlet træ, f.eks. eg, og med faldhøjder, så den kan placeres direkte på græsset. Elementer funderes til frostfri dybde (90 cm) i et betonfundament med dimensionerne: d: 500 mm, h: 400 mm.</p>
<b>Støjleplads</b>	<p>Der etableres et område med træpæle med iborede ståløskner, til rensning af fiskegarn, med alternativ mulighed for ophængning af hængeskøjler. Træpælene har en højde på 2 meter over terræn, funderes ned i frostfri dybde (90 cm) i et betonfundament med dimensionerne: d: 500 mm, h: 400 mm.</p> <p>Træpæle med jordkontakt er robiniatræ eller anden træsort, som er FSC certificeret og har tilsvarende tilstrækkelig naturlig modstandsdygtighed ved jordkontakt. Endelig træsort findes ved kravsspecifikation og funktionsbeskrivelse af træsorten i udbudsmaterialet.</p>
<b>Kajakophæng på land</b>	<p>Der etableres i sammenhæng med flydebroen mulighed for kajakoplæg på land. Kajakoplægget udføres som lave træstativer med pæle i ubehandlet træ f.eks. eg.</p> <p>Elementer funderes til frostfri dybde (90 cm) i et betonfundament med dimensionerne: d: 500 mm, h: 400 mm.</p>
<b>Trætrappe op ad støjvold</b>	<p>Der etableres en trætrappe op ad støjvold. Trappens placering er flyttet, og den nye placering fremgår ikke af bilag til nærværende ansøgning (se tidligere afsnit 'Projektområdets placering').</p> <p>Trækonstruktion udføres i hårdt træ af typen ipé, azobé eller eg.</p>



	Trædæk udføres i bæredygtigt FSC certificeret samt svanemærket træ. Det kan f.eks. være Kebony-træ.
<b>Aktivitetsbaner op ad støjvold</b>	<p>Der etableres to aktivitetsbaner op af støjvolden. De to baner udføres i hver sin materialitet: den ene i træ og stålforstærket reb, den anden i galvaniserede stålør.</p> <p>Forud for etablering af træbanen, ryddes ca. 160 m<sup>2</sup> af det eksisterende krat på volden.</p> <p>Forud for etablering af stålørnsbanen, ryddes ca. 80 m<sup>2</sup> af det eksisterende krat på volden.</p> <p>Aktivitetsbanerne forløber imellem opholdsplateauer i træ, funderet på skruepæle. Selve aktivitets-inventaret funderes i et betonfundament med dimensionerne: d: 500 mm, h: 400 mm. I en dybde på ca. 1 meter. Fundamentsdybden er angivet dybt pga. det stærkt skrånende terræn. Træpæle med jordkontakt er robiniatræ eller anden træsort, som er FSC certificeret og har tilsvarende tilstrækkelig naturlig modstandsdygtighed ved jordkontakt. Endelig træsort findes ved kravsspecifikation og funktionsbeskrivelse af træsorten i udbudsmaterialet.</p>

### Beskrivelse af eksisterende naturforhold

Projektområdet 'Blåt støttepunkt ved Havneslusen Nord' ligger uden for grænsen til Natura 2000-område nr. 143. Fra Havneslusen Nord er der ca. 500 meter til Natura 2000-området. Selvom projektområdet ligger uden for Natura 2000-området, er det medtaget i Natura-2000 Væsentlighedsvurderingen, da hele 'projektet' vurderes ift. evt. påvirkning ind i Natura 2000-området.

Der er ikke registreret naturtyper inden for projektområdet, som er omfattet af Naturbeskyttelseslovens § 3, og der er ikke kendskab til fredede eller beskyttede arter inden for projektområdet.

Der bliver udført en gennemgang af de områder, hvor faciliteterne bliver placeret, med henblik på supplerende naturregistrering af flora og fauna. På baggrund af disse registreringer beskrives der i udbudsmaterialet vilkår, som sikrer, at anlægsfasen kan udføres så skånsomt som muligt og med størst mulige hensyntagen til naturforholdene i området.

Projektområdet ligger i byzone, og den landfaste del af projektområdet er kortlagt på vidensniveau 2 efter Jordforureningsloven.

Projektområdet ligger endvidere indenfor Kalvebod kile-fredningen (delområde 1).

### Beskrivelse af arkæologiske interesser

Roskilde Vikingskibsmuseum har foretaget arkivalsk kontrol af den del af projektområdet som ligger på søterritoriet. Vikingskibsmuseet har anbefalet, at der foretages en udvidet arkivalsk kontrol af den del af projektområdet, som ligger på søterritoriet, da der er kendskab til arkæologiske interesser i området.

Københavns Museum har foretaget en arkivalsk kontrol af den landfaste del af projektområdet. Museet har anbefalet en udvidet arkivalsk kontrol af projektområdet, da der er sandsynlighed for væsentlige arkæologiske forekomster i området. Der er ikke registeret fredede fortidsminder inden for projektområdet i Danmarks Miljøportal.

## Beskrivelse af adgangsforhold, placering af byggeplads m.m. i anlægsfasen

Adgang til projektområdet i anlægsfasen, forventes at foregå via eksisterende sti fra Ved Slusen til projektområdet. Byggeplads og oplag forventes ligeledes placeret på Ved Slusen, på eksisterende P-pladser. Den midlertidige byggeplads ligger i byzone.

Byggepladsen defineres som det areal hvorpå faciliteterne bliver anlagt indenfor projektområdet, og rummer både velfærdsfaciliteter og oplagsplads. Størrelse og indretning vil blive nøje afstemt efter det tilgængelige areal og strategisk planlægning af anlægsarbejdet. Alle pladser skal leve op til gældende lovgivning om indretning. Spildevand fra velfærdsfaciliteter skal opsamles i palletanke hvor der ikke er adgang til offentlig kloak.

Placering og indretning af byggeplads vil ske via krav i udbudsmaterialet, hvor også beskrivelse af evt. krav til udførelsesmetoder, valg og omfang af entreprenørmateriel og evt. krav til planlægning af logistik og transport vil fremgå. Byggepladsen bliver holdt på et så lille areal som muligt, så påvirkningen på natur og miljø bliver så lille og kortvarigt som muligt. Den midlertidige byggeplads ligger i byzone.

Transport af byggematerialer og entreprenørmateriel til anlægsområderne vil foregå via eksisterende veje og stier som kan håndtere tung trafik. Veje og stiers bæreevne, samt radius af sving vil være bestemmende for størrelse af f.eks. lastbil og kran som kan tages i anvendelse.

Det prioriteres, at anlægsperioden begrænses på de enkelte projektområder så påvirkningen af natur bliver så lille som mulig.

## Påvirkning

I det følgende redegøres der for de påvirkninger, som forventes ifm. projektets udførelse fordelt på følgende aktiviteter: midlertidig påvirkning fra arkæologiske forundersøgelser, midlertidig påvirkning fra anlægsfasen og permanent påvirkning i driftsfasen.

Dispositionsforslaget, som er godkendt af Partnerskabets styregruppe og som søges etableres som led i realiseringen af projektprogrammet 'Naturpark Amager – Nye muligheder', vil som helhed blive screenet for pligt til miljøvurdering iht. Miljøvurderingsloven<sup>4</sup> afsnit II, miljøvurdering af planer og programmer. Derudover vil de enkelte faciliteter blive vurderet iht. miljøvurderingslovens afsnit III, Miljøvurdering m.v. af konkrete projekter.

Der er derudover udarbejdet en Natura 2000 Væsentlighedsvurdering af projektets indvirkning på Natura 2000-område nr. 143 "Vestamager og havet syd for" er vurderet i henhold til Habitatdirektivet, selvom projektområdet ligger uden for Natura 2000 området, da hele projektet vurderes ift. evt. påvirkning ind i Natura 2000-området, da arter på udpegningsgrundlaget, som raster/fouragerer/jager i området kan blive påvirket. Dette belyses yderligere i væsentlighedsvurderingen.

## Beskrivelse af baggrundsbelastning

På land færdes besøgende i dag både på cykel og til fods, og holder sig fortrinsvist til cykelstien der forbinder til Ørestad via Vejlands Allé mod Islands Brygge og videre. Trampestien, der leder mod Støjvoldens top fra den nordlige ende, benyttes regelmæssigt. Der er god udsigt og borde-bænke på toppen. En stor andel af de besøgende der når toppen, følger en meget stejl og improviseret trampesti ned fra Støjvolden i den sydlige ende. Voldens sydlige spids er ikke en del af

<sup>4</sup> LBK nr. 1225 af 25/10/2018 Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)



projektområdet. Besøgende er tilstede hele året i stort tal, og særligt når det er fint vejr. En del besøgende raster ved selve slusen, hvor der også forekommer fiskeri med stang.

På vandet er der en del færdsel med små både og kajaker og til dels også SUP. Færdslen på vandet finder fortrinsvist sted i sommerhalvåret, men særligt kajaker er også observeret i de kolde måneder.

Området foran volden er på daglig basis påvirket af støj fra henholdsvis Vejlands Allé og Sjællandsbroen, sejlaktivitet på selve Sluseløbet og industri umiddelbart syd for projektområdet.

### Påvirkning af arkæologiske forundersøgelser

Københavns Museum har kendskab til arkæologiske interesser inden for den landfaste del af projektområdet 'Blåt støttepunkt ved Havnslusen Nord' og har vurderet, at der er stor sandsynlighed for at påtræffe fortidsminder under terræn ved anlægsarbejder og byggeri. Der skal derfor anmodes om en udvidet arkæologisk udtalelse for det specifikke projektområde for at få af- eller bekræftet tilstedeværelsen af fortidsminder. Anmodningen bliver udarbejdet på baggrund af et godkendt projektforslag, og fremsendes til Københavns Museum samtidig med nærværende ansøgning.

Museet udarbejder en udvidet arkivalisk kontrol, og vil på den baggrund komme med en konkret anbefaling af behov og omfang af eventuelle anbefalede arkæologiske forundersøgelser. Bygherren, Københavns Kommune, skal på baggrund af museets anbefaling herefter vurdere, om de vil godkende udførelse af evt. forundersøgelser forud for at anlægsarbejdet starter. Såfremt der besluttes at udføre arkæologiske forundersøgelser, skal alle relevante myndighedstilladelser og godkendelser indhentes forud for, at eventuelle arkæologiske forundersøgelser kan udføres. Bygherren, Københavns Kommune, skal på baggrund af museets anbefaling herefter vurdere, om de vil godkende udførelse af evt. forundersøgelser forud for at anlægsarbejdet starter. Nærværende ansøgning beskriver derfor også de påvirkninger, som de eventuelle forundersøgelser vil påføre projektområdet.

En forundersøgelse består i udlægning af et relevant antal søgegrøfter/søgerender. Disse er typisk ca. 2 meter brede, hvor topmulden tages af. Metoden dette foregår på bliver nøje anvist og koordineret med museet, såfremt udførelse af arkæologiske forundersøgelser bliver realiseret. Dette arbejde følges af en arkæolog, der registrerer eventuelle fortidsminder, som måtte kunne ses dels i jordlagene og dels i toppen af undergrunden (typisk stolpehuller, affaldshuller, ildsteder, grave og lignende). Topmulden/laget bliver lagt tilbage igen efter arbejdets udførelse.

I udførelsen af de arkæologiske forundersøgelser på land, vil der ske en midlertidig påvirkning inden for fredningen af Kalvebod Kile. De udgravede arealer reableres ved forundersøgelse af afslutning og det forventes, at forundersøgelserne ikke medfører en permanent påvirkning af områdets terræn.

Roskilde Vikingskibsmuseum anbefaler, at der udføres en udvidet arkivalisk kontrol på projektområdets vandareal, da der tidligere er fundet flere bosættelsesspor fra Stenalderen, herunder vrag og vragdele. Museet udarbejder en udvidet arkivalisk kontrol, som herefter ligger til grund for museets anbefaling af en evt. marinarkæologisk forundersøgelse. Bygherren, Københavns Kommune, skal på baggrund af museets anbefaling herefter vurdere, om de vil godkende udførelse af evt. forundersøgelser forud for at anlægsarbejdet starter. Såfremt der besluttes at udføre arkæologiske forundersøgelser, skal alle relevante myndighedstilladelser og godkendelser indhentes forud for, at eventuelle arkæologiske forundersøgelser kan udføres. Nærværende ansøgning beskriver derfor også de påvirkninger som de eventuelle forundersøgelser vil påføre projektområdet.

En forundersøgelse er opdelt i en geofysisk kortlægning og derefter en geologisk kortlægning. Begge undersøgelser bliver gjort fra et surveyfartøj og bliver nøje anvist og koordineret af og med museet. Den geofysiske kortlægning bliver udført med en sidescan sonar til kortlægning af elementer på sedimentoverfladen, mens den geologiske kortlægning bliver gjort med en pinger, som scanner de overfladenære geologiske lag for mulige begravede objekter. Pingeren indstilles til at undersøge 3-5 meter under sedimentoverfladen – i nærområdet for nedramningen af evt. agterpæle og glidepæle bliver pingeren intensiveret, så mindre objekter kan identificeres.

Alle data indsamles og viderebehandles inden afleveringen til museet. Tolkningen foregår manuelt ved at gennemgå de seismiske profiler og markere identificerede objekter og geologiske lag.

Det forventes ikke, at udførelsen af de marinarkæologiske forundersøgelser vil afstedkomme forstyrrelser, der har en væsentlig påvirkning på fauna og flora inden for den del af projektområdet, som ligger på søterritoriet.

Der gøres opmærksom på, at den endelige specifikke metode for udførelse af arkæologiske forundersøgelserne ikke bliver afklaret og besluttet førend, at museet fremsender deres anbefalinger til evt. forundersøgelser.

### Påvirkning i anlægsfase

Det vurderes, at anlægsarbejdet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af natur- og miljøforhold, men det vil dog være nødvendigt at udføre anlægs- og gravearbejde på forureningskortlagt jord. Derudover vil der ske en midlertidig påvirkning af fredningen af Kalvebod Kile, både ifm. anlægsarbejdet, men også da der etableres en midlertidig byggeplads inden for fredningen. Det forventes, at spor efter både anlægsarbejdet og de evt. arkæologiske forundersøgelser vil være synlige i en periode efter indgrebet.

I forbindelse med etablering af anlæg på land vil maskiner og transport af materialer betyde, at der i korte perioder (uger) vil være et øget støjniveau i området. Anlægsarbejder på vandsiden af diget (dage) kan påvirke fuglelivet på vandarealet som er tilknyttet det nærliggende Natura 2000-område, f.eks. skarv, knopsvane, trolldand og stor skallesluger. På grund af anlægsarbejdets begrænsede omfang vurderes det ikke at være af væsentlig betydning for fuglene som findes på Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag syd for projektområdet.

### Påvirkning i driftsfase

Det forventes, at 'Blåt støttepunkt ved Havneslusen Nord' vil tiltrække nye besøgende både fra vand og landsiden. Området benyttes i forvejen rekreativt og ligger bynært og ydermere på en meget brugt cykelrute. Det vurderes derfor, at den øgede menneskelige aktivitet ikke påvirker yderligere ift. den nuværende påvirkning af natur- og miljøforhold i området. Idet der etableres nye faciliteter ifm. projektet, vil der dog ske en permanent påvirkning inden for fredningen af Kalvebod Kile. Da faciliteterne er af rekreativ karakter, er dette omfattet af fredningsbestemmelserne.

Faciliteterne forventes at medføre øget færdsel til og fra Havneslusen og videre ind i Natura 2000-området ca. 500 meter mod syd. Aktiviteterne til vands vil primært inkludere ikke-motoriserede både, såsom kajaker og mindre joller. Der er gennemsejlingsmulighed og overbæringmulighed for robåde og kajaker ved Havneslusen.

Øget trafik med f.eks. kajaker til og fra projektområdet via Kalvebodløbet, syd for Vejlands Allé, kan virke forstyrrende på overvintrende vandfugle som ofte benytter Kalvebodløbet som rastested f.eks. skarv, knopsvane, trolldand, lille og stor skallesluger. I driftsfasen kan der således forekomme

forstyrrelser af fuglearter på Natura 2000-områdets udpegningsgrundlaget. Forstyrrelser kan medføre at fuglene forhindres i at benytte området som rastelokalitet. Da der er tale om indirekte påvirkninger, i form af besøgende der passerer Kalvebodløbet på deres vej til det rekreative område ved 'Blåt støttepunkt ved Havneslusen Nord', på området omfattet af bestemmelserne for Natura 2000-området, vurderes det at forstyrrelserne vil være af uvæsentlig grad for fuglene. Størstedelen af fuglene vil med stor sandsynlighed tilpasse sig det øgede antal besøgende eller de vil fortrække til andre og mindre besøgte områder.

## Projektets videre forløb

Godkendelse af trappens nye placering afventer fortsat, men forventes at blive besluttet udgangen af juni 2020, hvorefter alle resterende ansøgninger i forbindelse med projektområdet 'Blåt støttepunkt ved Havneslusen Nord' kan fremsendes.

Anlægsfasen i forbindelse med 'Naturpark Amager – Hovedindgange og blå støttepunkter' forventes at være klar i andet kvartal 2021.

Såfremt I har spørgsmål eller ønsker yderligere information, er I velkommen til at kontakte undertegnede Bente Christensen på tlf. 5251 9202 og mail [bente.christensen@atkinglobal.com](mailto:bente.christensen@atkinglobal.com), eller projektleder for bygherres totalrådgiver Lærke Møldrup på tlf. 3153 0573 og mail [lm@ghb-landskab.dk](mailto:lm@ghb-landskab.dk).

Bilag: 1 Oversigtskort – Naturpark Amager  
2 Detailkort – Projektområdets faciliteter  
3 Plantegninger og snit

Med venlig hilsen

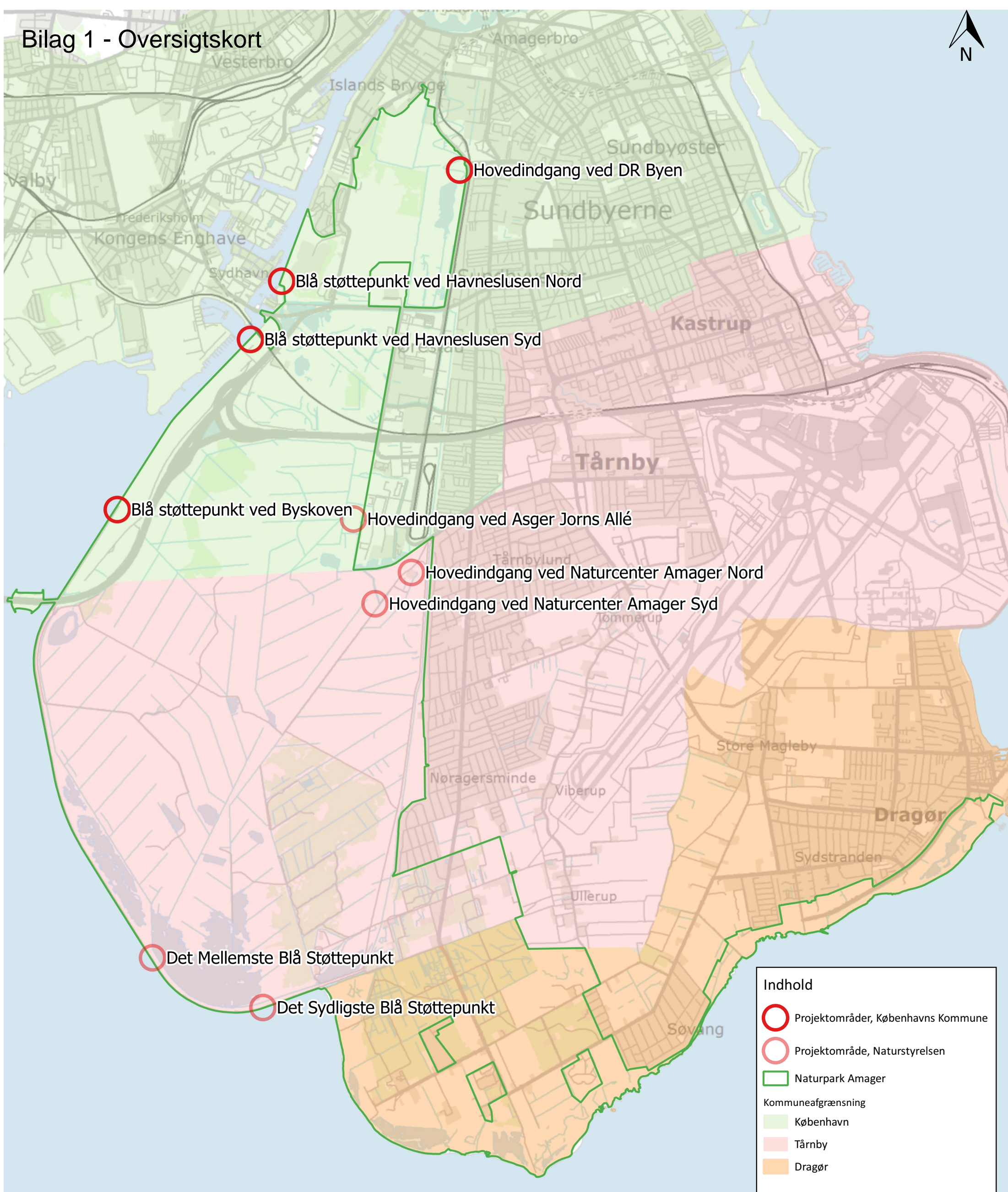


Bente Christensen

[bente.christensen@atkinglobal.com](mailto:bente.christensen@atkinglobal.com)  
Direkte tlf.: 5251 9202



# Bilag 1 - Oversigtskort



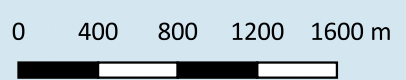
**Indhold**

- Projektområder, Københavns Kommune
- Projektområde, Naturstyrelsen
- Naturpark Amager

Kommuneafgrænsning

- København
- Tårnby
- Dragør

<b>NATURPARK AMAGER</b>				<b>BYGHERRE:</b>					
<b>OVERSIGTSKORT</b>									
<b>EMNE</b>									
Oversigtskort over Naturpark Amager									
KONST./TEGN.:	SIM	KS:	TSJ	GODK.:	BCH	MÅL:	1:38000	DATO:	28.4.2020
• Atkins Danmark A/S		Arne Jacobsens Allé 17		2300 København S		+45 55 51 90 00		SAGSNR.:	1013205-2
○ ADEPT aps		Struenseegade 15A		2200 København N		+45 50 59 70 69		SAGSNR.:	2018_304
○ Møller & Grønborg A/S		Mindegade 13		8000 Aarhus C		+45 86 20 32 00		SAGSNR.:	18018



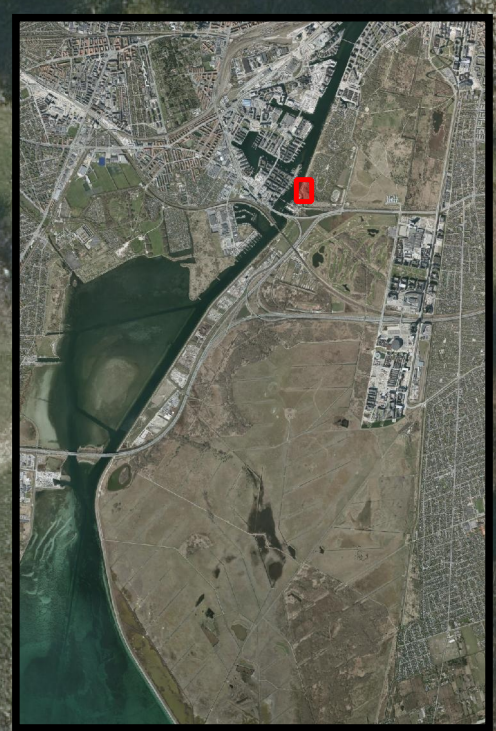
Indeholder data fra styrelsen for dataforsyning og effektivisering; WMS-lag





**Indhold**

Blåt støttepunkt ved Havneslusen Nord	
Afgrænsning	
Faciliteter	
Matrikelgrænser	
Kommuneafgrænsning	



<b>NATURPARK AMAGER</b>				<b>BYGHERRE:</b>	
<b>Blåt støttepunkt ved Havneslusen Nord</b>					
<b>EMNE:</b> Faciliteter				<b>TEGNINGSNR.:</b>	
<b>KONST./TEGN.:</b> SIM	<b>KS:</b> ESL	<b>GODK.:</b> BCH	<b>MÅL:</b> 1:700	<b>DATO:</b> 13.5.2020	
• Atkins Danmark A/S	Arne Jacobsens Allé 17	2300 København S	+45 55 51 90 00	SAGSNR.: 1013205-2	
o ADEPT aps	Struenseegade 15A	2200 København N	+45 50 59 70 69	SAGSNR.: 2018_304	
o Møller & Grønborg A/S	Mindegade 13	8000 Aarhus C	+45 86 20 32 00	SAGSNR.: 18018	

0 10 20 30 m





**SIGNATURFORKLARING**

- Områdegrensning
- - - Sejrende
- ..... Højdekurver (fra grundkort)



REV.:	DATE:	BESKRIVELSE:	KOMST.TEGN.:
FASE: <b>PROJEKTFORSLAG</b>		BYGGERNE: <b>KØBENHAVNS KOMMUNE</b>	
BYGGSAG: <b>NATURPARK AMAGER</b>			
EMNE: Stålstøttestrømpe ved Havneslusen Nord og Syd Overstigelsesplan		TEGNINGSNR.: INA_K02_H1_EAN_7_N01	REVISIONSR.: 1013305
KOMST.TEGN.ARMUMS:	GOOK:	CH:	MAL:
○ Arkitekt Danmark A/S	Arne Jacobsens Allé 17	2300 København S	+45 55 51 90 00
● ADEPT ark	Sivernesgade 15A	2200 København N	+45 50 59 70 89
● Møller & Grønborg A/S	Mindregade 13	8000 Aarhus C	+45 86 20 32 00
			SAGSNR.: 2016_04
			SAGSNR.: 18016



SIGNATURFORKLARING

- ALMENT**
- 1.20 x Projektikoter
  - (0.25) x Eksisterende koter
  - Højdekurver (i opmålt område)
  - - - Områdeafgrænsning
  - - - Eksist. beplantning afgrænsning (i opmålt område)
  - - - Skel

- BELÆGNINGER**
- Grus
  - Trædæk
  - Trædæk med skridskiring

- INVENTAR**
- Karboniserede pæle, portmotiv
  - Cykellan, karboniserede pæle
  - vh Værn / håndliste
  - Skilt
  - ab Affaldsbeholder
  - ls Luftstønder til cykler
  - els Ladestander til el-cykler
  - gs Gøjenstik
  - Bord-bænke sæt

- BEPLANTNING**
- Eksisterende træ
  - Eksisterende beplantning / krat
  - Nyt træ, højstammede

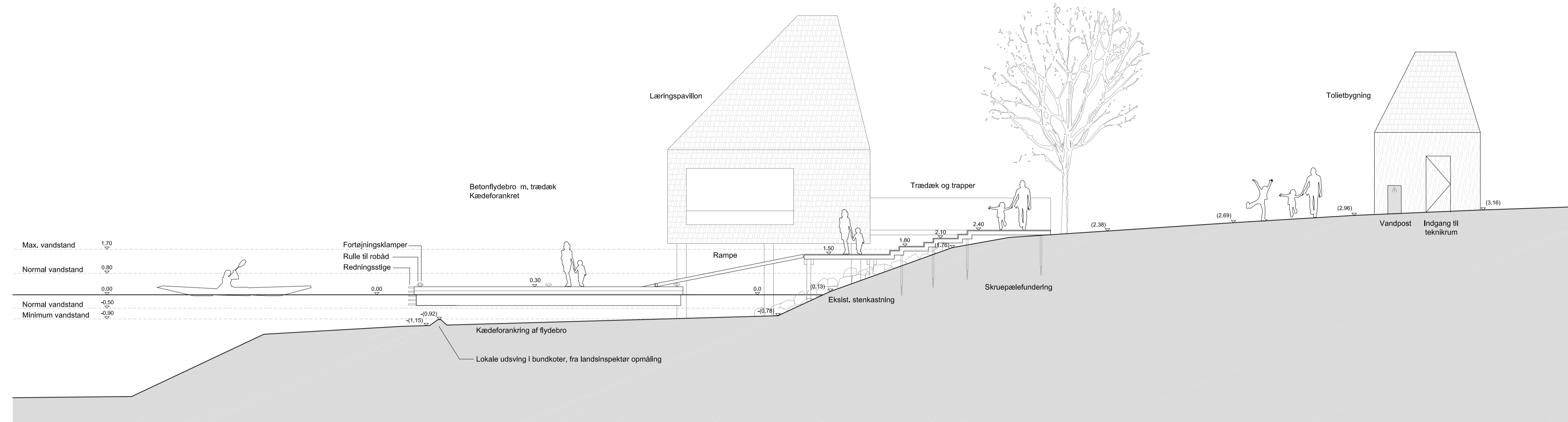


REV.: DATO: BESKRIVELSE: KONST./TEGN.:

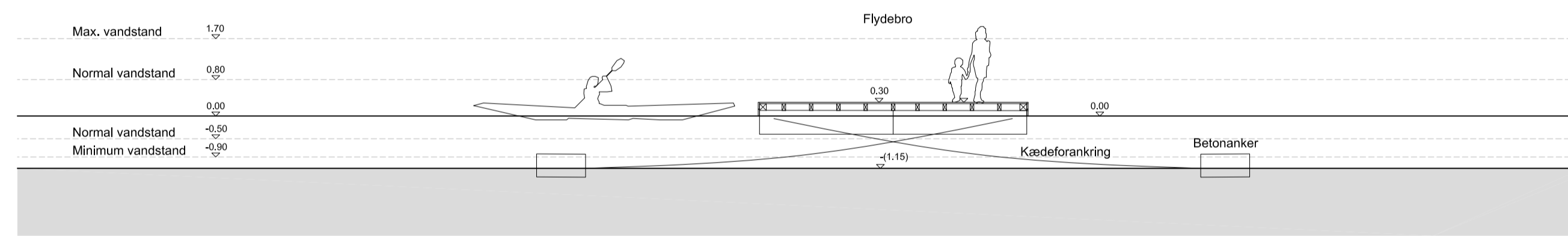
<b>FASE:</b> PROJEKTFORSLAG <b>BYGGESAG:</b> NATURPARK AMAGER		<b>BYGGERE:</b> KØBENHAVNS KOMMUNE	
<b>EMNE:</b> Blåt støttepunkt ved Havneslusen Nord Situationsplan		<b>TEGNINGSNR.:</b> INA_K02_H1_E00_7_N01	<b>REVISIONSNR.:</b>
<b>KONST./TEGN./AB/MI/CK</b>	<b>GODK.:</b> CH	<b>MAL.:</b> 1:250	<b>DATO:</b> 20.04.2020
O Atkins Danmark A/S Arne Jacobsens Allé 17 2300 København S	+45 55 51 90 00	SAGSNR.: 1013205	
● ADEPT aps Struenseegade 15A 2200 København N	+45 50 59 70 69	SAGSNR.: 2018_304	
● Møller & Grenborg A/S Mindegade 13 8000 Aarhus C	+45 86 20 32 00	SAGSNR.: 18018	



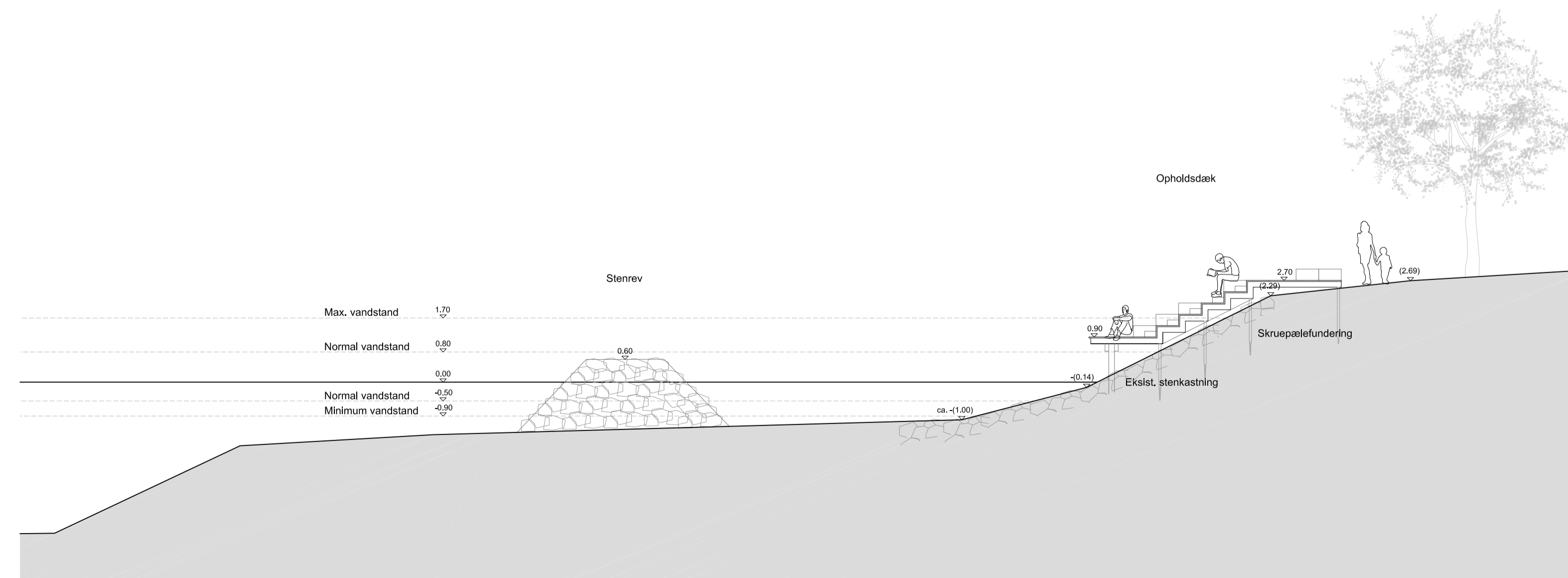
NOTE:  
Hyppigst forekommende vandstands niveauer: -0,5 - 0,8 m  
Max. og minimum vandstand forekommer sjældent.



Snit / opstalt A-A, 1:100



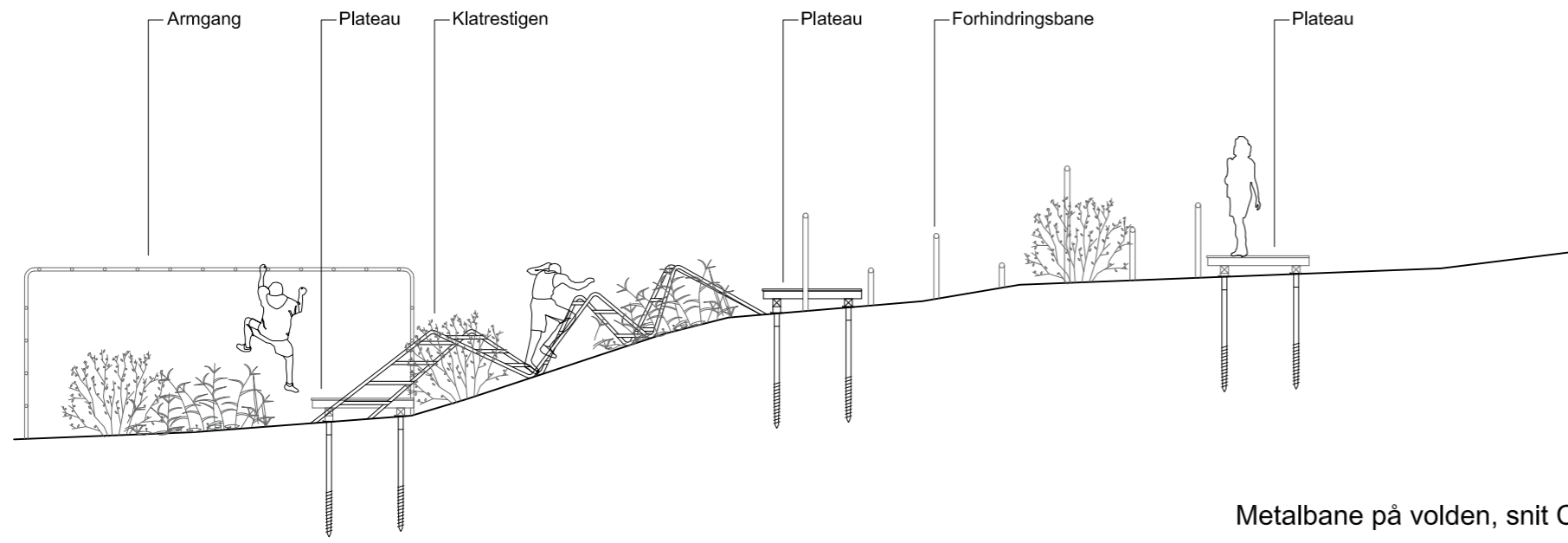
Tværsnit flydebro, 1:100



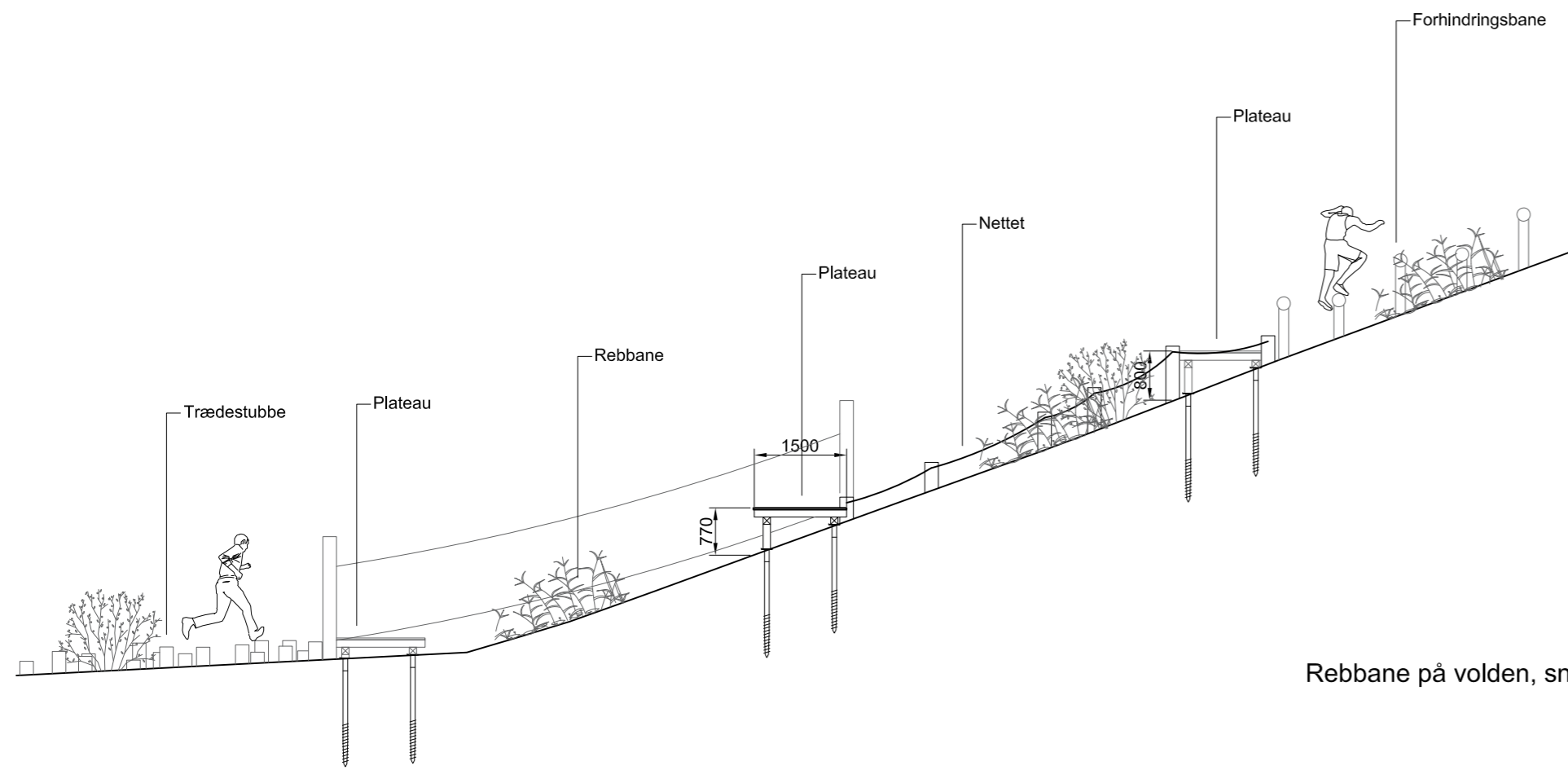
Snit B-B, 1:100

REV.:	DATO:	BESKRIVELSE:	KONST./TEGN.:
FASE: <b>PROJEKTFORSLAG</b>		BYGGERE: <b>KØBENHAVNS KOMMUNE</b>	
BYGGESAG: <b>NATURPARK AMAGER</b>			
EMNE: Blåt støttepunkt ved Havneslusen Nord Snit		TEGNINGSNR.: INA_K02_H3_7_N01	REVISIONS NR.: 1013205
KONST./TEGN./AB/MJ/SM	GODK.: CH	MAL.: 1:100	DATO: 20.04.2020
○ Atkins Danmark A/S	Arne Jacobsens Allé 17	2300 København S	+45 55 51 90 00
● ADEPT aps	Struenseegade 15A	2200 København N	+45 50 59 70 69
● Møller & Grenborg A/S	Mindegade 13	8000 Aarhus C	+45 86 20 32 00

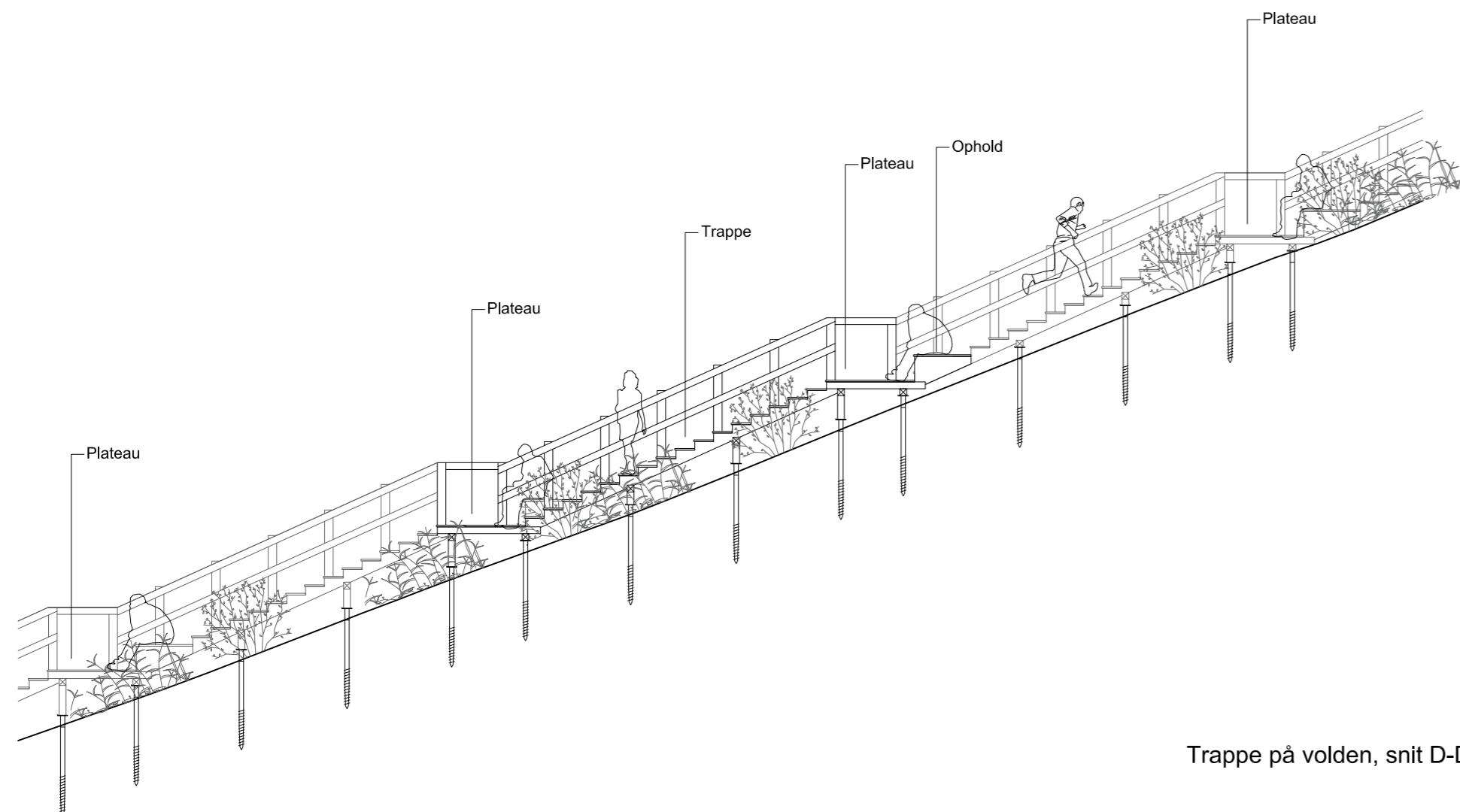
# Bilag 3 - Plantegninger og snit



Metalbane på volden, snit C-C



Rebbane på volden, snit C-C



Trappe på volden, snit D-D

REV.:	DATO:	BESKRIVELSE:	KONST./TEGN.:
FASE: <b>PROJEKTFORSLAG</b>		BYGHERRE: <b>KØBENHAVNS KOMMUNE</b>	
BYGGESAG: <b>NATURPARK AMAGER</b>			
EMNE: Blåt støttepunkt ved Havneslusen Nord Snit, aktivitetsbaner		TEGNINGSNR.: INA_K02_H3_7_N02	REVISIONSNR.:
KONST./TEGN.:	AB/MJ	GODK.:	CH
		MAL:	1:100
		DATO:	20.04.2020
○	Atkins Danmark A/S	Arne Jacobsens Allé 17	2300 København S
			+45 55 51 90 00
	SAGSNR.:		1013205
○	ADEPT aps	Struenseegade 15A	2200 København N
			+45 50 59 70 69
	SAGSNR.:		2018_304
●	Møller & Grønberg A/S	Mindegade 13	8000 Aarhus C
			+45 86 20 32 00
	SAGSNR.:		18018