

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Oplysninger om ansøger

Fornavn

Efternavn

Virksomhedens CVR

Virksomhedens navn

Adresse

Postnummer

By

Telefonnummer

E-mail

Rådgiver

Fornavn

Efternavn

Adresse (vejnavn & nummer)

Postnummer

By

E-mail

Telefonnummer

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Matrikelnummer:

80

Kajnummer eller bolværk:

Kaj 595

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

EF80 på Christianshavn er ejer af 104 m bolværk, som hovedsagligt benyttes af fritidssejlere.

I de sidste år har behovet for bådpladser tiltaget specielt jollepladser til vores gamle Københavner joller.

Vi har i vores ejerforening store udgifter til vedligehold af bolværk samt vandlejeafgift, som bliver finansieret af udlejnings pladserne. For at kunne imødekomme den stigende efterspørgelse på jolle pladser samt skabe en bedre økonomi for bolværket, ønsker vi at etablere endnu en bolværksplads ved at parkere vores joller vinkelret på bolværket. På en bolværks plads hvor der før kunne ligge 2 joller ude på hinanden, vil der kunne ligge tre, hvis de peger stævnen ind mod bolværket.

For at kunne gøre det, har vi brug for at etablere 4 træ pæle i kanalen

Vi søger om på en strækning af 6 m at etablere 4 træ pæle med ca. 2 m afstand, 6 m ude i bassinet. De seks meter ud i bassinet er de seks m, som vi i forvejen betaler vandleje afgift for.

På de pågældende pladser vil jollerne have en max længde på 5 m. De vil ikke overskride de 6 meter ud i basinet, som vi betaler vandleje for. Pælene vil ikke række længere ud i bassinet end de 2 store husbåde ARK og PRAM48.

Ud over den primære funktion som fortøjningspæle, vil pælene også beskytte de skrøbelige træ- joller, som et værn mod de mange påsejlinger, de har været udsat for de seneste år. Pælene vil ikke være til gene for den øvrige trafik i kanalen.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Standard pæle rømning med pram.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

- Ja
 Nej

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

- Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget
 Ja
 Nej

Er projektet en del af et større projekt?

- Ja
 Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-07-2022

Forventes afsluttet den:

09-07-2022

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

- Uddybning
- Opfyldning
- Renovering
- Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)
- Andet

Andet

Beskriv projektarbejdet:

Ramning af 4 træpæle

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
- Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Lystbådehavn

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
- Sedimentspredning
- Forurening
- Affaldsproduktion
- Projektet vil ikke påvirke miljøet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdvis anlægs- og driftsfase

almindelig støj fra ramning

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

200

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Som beboer på Christianshavn er vi alle bekendte med støjen fra ramning.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
- Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
- Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja
- Nej

Hvilket anlægsarbejde forventes udført uden for tidsrummet 07-18 og i hvilket tidsrum?

alt arbejdet

Skal der foregå ramning i forbindelse med projektet?

- Ja
- Nej

Hvornår og i hvor lang en periode vil ramningen foregå?

Der skal rammes 4 pæle, ca en dags arbejde

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja
 Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

10km Saltholm og omliggende hav N142

Beskriv udpegningsgrundlaget

Fuglereservat

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
 Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
 Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Øresund 5 km

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

nej

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

nej

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

Søkort Christianshavns kanal.png 377 KB

Plan- og skitsetegning over anlægget

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

Oversigts kort pæle ramning.png 728 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

Matrikelkort EF80.png 2 MB

Målsatte snittegninger over anlægget

Tegning af pæle ramning EF80.png 33 KB

Projektbeskrivelse

Ansøgning om etablering af fortøjnings pæle ved EF80 bolværk.pdf 621 KB

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag
