

Ansøgning om udvidelse af erhvervshavne og VVM

Ansøgning



Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

REALDANIA BY & BYG A/S

CVR-Nummer

10130751

Adresse

Jarmers Plads 2

Postnummer

1551

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

70110606

Virksomhedens email

info@realdaniabyogbyg.dk

Kontaktperson

Navn

Anna Hygum Clausen

Telefonnummer

22145301

E-mail

acl@realdaniabyogbyg.dk

Anlæggets placering og størrelse

Angiv venligst titel på projekt:

Permanent gangbro over Frederiksholms Kanal

Hvor gennemføres projektet?

- Erhvervshavn
 Københavns havn

Matrikelnummer:

7000f

Kajnummer eller bolværk:

131

Strækker projektet sig over matrikler ejet af andre end ansøger?

- Ja
 Nej

Ejer(e)

Du kan tilføje flere ejere ved at trykke på +.

Husk at vedhæfte samtykkerklæringer fra alle ejere under Dokumentation

Ejers navn

Københavns Kommune

Navn på virksomhed

CVR-nummer

Adresse

Njalsgade 13

Matrikelnummer

7000f

Postnummer

1.073

By

København S

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Trafik-, Bolig- og Byggestyrelsen

Ansøgning om permanent gangbro over Frederiksholms Kanal

Broen er oprindeligt opsat som midlertidig bro over Frederiksholms Kanal, Københavns Havn, i forbindelse med gennemførelse af BLOX-projektet og tilstødende projekter med henblik på at sikre en sikker færdsel for bløde trafikanter.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens gav tilladelse til den midlertidige anlæggelse af gangbro ved tilladelse dateret 31. august 2015. Der henvises til [j.nr. TS6040103-00035](#). Tilladelsen er løbende forlænget.

For nogle år siden blev der påbegyndt overvejelser/undersøgelse omkring at gøre broen permanent, som dog har været besværliggjort af COVID-19, herunder i forhold til trafikmønstre og konkrete drøftelser. Det har nu vist sig, at der er et generelt ønske om en permanent bro blandt brugere og interessenter, hvorfor der nu ansøges om en permanent tilladelse.

Broen er offentlig tilgængelig og til gavn for almenvellet. Broen anvendes pt. som en sikkerhed færdselsvej for børnehavebørn og skolebørn til områdets legepladser.

Broen er medvirkende til, at der i området etableres sammenhængende gang- og cykelstisystemer langs havnen og mellem by og havnen. Broen har og vil forbedre fremkommeligheden for fodgængerne og skabe sammenhæng mellem de eksisterende byrum.

Der færdes mellem 25.000 – 50.000 forgængere pr. måned på broen.

Broen er med til at sikre et offentligt lettilgængeligt område og binder museer og offentlige kulturinstitutioner sammen såvel langs havnen og i det øvrige kulturkvarter med en sikker færdsel for alle, herunder bevægelseshæmmede.

Broen har vist sig som et trafiksikkert alternativ til fodgængere i forbindelse med afvikling af større arrangementer i København, og vil bl.a. forventeligt få stor betydning i forbindelse med Tour de France i København, pga. af den konkrete rute, der går på Christians Brygge.

Endelig giver broen en sikker færdsel i forhold til en fremtidig udnyttelse af Søren Kirkegårds Plads

Det bemærkes at gangbroen er udført i konsekvensklasse CC3 (EXC 3) (og ikke den tidligere gældende CC2 som er omtalt i den oprindelige tilladelse), hvorfor den opfylder de nugældende krav og derfor ikke har en reduceret levetid. Der vedlægges dokumentation herfor. Herudover vedhæftes det tidligere fremsendte projektmateriale, som fortsat er gældende for projektet.

Der indhentes tilsvarende nødvendige tilladelser og dispensationer hos Københavns Kommune. Der er indgået aftale om procedure for afløftning af broen med By & Havn. Der vedlægges fuld-magt fra Københavns Kommune som grundejer. Fuldmagt fra By & Havn eftersendes.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Broen er etableret i dag, da den har ligget på en midlertidig tilladelse. Der sker ingen ændringer af broen.

Er projektet omfattet af VVM-bekendtgørelsen?

Ja

Nej

Overholder projektet lokalplanen for området?

Ja

Nej

Kan anlægget anvendes til lastning eller losning og anløbes af fartøjer over 1350 ton?

Projektet har ikke betydning for, hvilke fartøjer, der kan anløbe anlægget

Ja

Nej

Er projektet en del af et større projekt?

Ja

Nej

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

07-04-2022

Forventes afsluttet den:

08-04-2022

Projektarbejde(r)

Vælg de typer af arbejder, der udføres i projektet:

Uddybning

Opfyldning

Renovering

Anlæggelse af diverse faste anlæg(eks. broer)

Andet

Andet

Beskriv projektarbejdet:

Der sker ikke nye anlægsarbejder.

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

Ja

Nej

Kontaktoplysninger på berørte parter

Du kan tilføje flere parter ved at trykke på +.

Part navn

Københavns Kommune

Navn på virksomhed

CVR-nummer

Adresse

Njalsgade 13

Evt. matrikelnummer

Postnummer

1073

By

København S

Evt. email

ED2V@tmf.kk.dk

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet anvendt til idag?

Samme anvendelse.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
- Sedimentspredning
- Forurening
- Affaldsproduktion
- Projektet vil ikke påvirke miljøet

Natur og fredning

Ligger området i et Natura 2000 område?

- Ja
- Nej

Hvor ligger de nærmeste Natura 2000-områder? (Angiv venligst afstand, område nr. samt titel)

143

Beskriv udpegningsgrundlaget

Havneområde

Vurderes udpegningsgrundlaget for Natura 2000 at påvirkes?

- Ja
- Nej

Er der registreret bilag IV-arter i/nær projektområdet?

- Ja
- Nej

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
- Nej

Beskriv venligst

Kanalfredning

Hvor ligger nærmeste vandområder jf. vandområdeplanerne? (Angiv venligst afstand samt titel)

Frederiksholms Kanal

Påvirkes målsætningerne for vandområderne? (Vurderingen skal foretages med udgangspunkt i samtlige relevante kvalitetslementer)

Nej.

Påvirker projektet muligheden for at opnå/opretholde god miljøtilstand i havet jf. havstrategiloven? (Vurdering skal foretages med udgangspunkt i de 11 deskriptorer)

Nej.

Dokumentation

Søkort med indtegnet projekt

900 Rev0 Plan_Layout.pdf	372 KB
--------------------------	--------

Plan- og skitsetegning over anlægget

151013 Plantegning - justeret beliggenhed.PDF	263 KB
---	--------

Oversigtskort med hele projektet indtegnet

900 Rev0 Plan_Layout.pdf	372 KB
--------------------------	--------

Samtykkeerklæring fra berørte grundejere

150831 Trafikstyrelsens tilladelse til etablering af midlertidig gangbro.pdf	111 KB
--	--------

Yderligere bilag

Tryk på "+" for at tilføje flere bilag

Forlængelse af midlertidig tilladelse Frederiksholms Kanal 210119.pdf	51 KB
Forlængelse af tilladelse til midlertidig gangbro over Frederiksholms kanal .pdf	85 KB
Fuldmagt Københavns Kommune.pdf	35 KB

Matrikelkort med indtegnet projekt

900 Rev0 Plan_Layout.pdf	372 KB
--------------------------	--------

Målsatte snittegninger over anlægget

900 Rev0 Plan_Layout.pdf	372 KB
--------------------------	--------

Projektbeskrivelse

Ingen vedhæftede filer