

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 41780101  
Fax 7262 6790  
heto@tbst.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Referat  
Journal TS699-00007  
Dato 3. september 2018

## **Mødetitel Referat fra møde i Branchepanelet for Havne d. 22. juni 2018**

### **Deltagere**

- Jakob Svane, Danske Havnevirksomheder ([jasv@di.dk](mailto:jasv@di.dk))
- Jesper Sebbelin, Danmarks Skibsmæglerforening ([js@shipbrokers.dk](mailto:js@shipbrokers.dk))
- Eva Fill Nielsen, Danske Havne ([efn@danskehavne.dk](mailto:efn@danskehavne.dk))
- Michael Prehn, Danske Maritime ([mip@danskemaritime.dk](mailto:mip@danskemaritime.dk))
- Caroline Tøxe, Danske Rederier ([ct@danishshipping.dk](mailto:ct@danishshipping.dk))
- Rasmus With, Søfartsstyrelsen ([raw@dm.dk](mailto:raw@dm.dk))
- Johnny Dalgaard, Sikkerhedsbranchen ([jd@securityconsulting.dk](mailto:jd@securityconsulting.dk))
- Jesper Højte Stenbæk, Dansk Erhverv ([jhs@danskerhverv.dk](mailto:jhs@danskerhverv.dk))
- Lise Aen Kobberholm, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ([lak@tbst.dk](mailto:lak@tbst.dk))
- Kåre Clemmesen, Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen ([kacl@tbst.dk](mailto:kacl@tbst.dk))
- Jan Albrecht, Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen ([jaa@tbst.dk](mailto:jaa@tbst.dk))
- Louise Raasgaard Mathiesen, Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen, ([loma@tbst.dk](mailto:loma@tbst.dk))
- Nikolas Jørgensen, Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen ([njo@tbst.dk](mailto:njo@tbst.dk))
- [lkor@tbst.dk](mailto:lkor@tbst.dk))
- Henrik Tornblad, Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ([heto@tbst.dk](mailto:heto@tbst.dk))

### **Afbud:**

- Erik Østergaard, Dansk Transport og Logistik ([eo@dtl.dk](mailto:eo@dtl.dk))
- John Roy Vesterholm, Dansk Erhverv ([jrv@dtl.eu](mailto:jrv@dtl.eu))
- Esben Tranholm Nielsen, Landbrug og Fødevarer ([etn@lf.dk](mailto:etn@lf.dk))
- Jenny N. Braat, Danske Maritime ([jnb@danskemaritime.dk](mailto:jnb@danskemaritime.dk))
- Klaus G. Andersen, Fredericia Shipping ([kga@fredericia-ashipping.dk](mailto:kga@fredericia-ashipping.dk))
- Michael Svane, DI Transport ([misv@di.dk](mailto:misv@di.dk))
- Ove Holm, Dansk Transport og Logistik, ([oho@dtl.eu](mailto:oho@dtl.eu))
- Rikke Wetter Olufsen, Søfartsstyrelsen ([rwo@dma.dk](mailto:rwo@dma.dk))
- Marianne Clod Zauner, Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen ([maz@tbst.dk](mailto:maz@tbst.dk))

## Dagsorden

1. Velkomst
2. Bordrunde
3. Nyt om Maritim Sikring
4. Cyber-security
5. Opfølgning på "meld en sær regel"
6. Status på revision af havneloven – de næste skridt
7. Havneforordningens anvendelse i Danmark
8. Eventuelt

### Ad 1: Velkomst

Lise Aaen Kobberholm bød velkommen til mødet. Af hensyn til en række nye deltagere i panelet, blev der gennemført en bordrunde.

### Ad 2: Bordrunde

Caroline Tøxen orienterede om EU's forslag til den tredje vejpakke, som Danske Rederier stiller sig positivt overfor, særligt hvad angår mulighederne for øget samarbejde på tværs af landene. Der blev spurgt til den forventede tidsplan med håndteringen af den EU's kommende havneforordning. Der blev endelig gjort opmærksom på, at der i forbindelse med ekspertudvalgets arbejde med havneloven, synes at mangle stillingtagen til de geografiske/historiske rettigheder.

Rasmus With orienterede om, at der ikke er nyt for så vidt angår den forestående revision af lodsloven.

Michael Prehn kunne berette om IMOs arbejde med klimaområdet. Som en del af dette er der blevet gennemført en undersøgelse af skibenes fart, som er øget på det sidste, mens stadig flere skibe ligger udenfor havene og venter på adgang. Derudover arbejder Danske Maritime i stigende grad med digitalisering, og der arbejdes fortsat på, at deres medlemsvirksomheders lokalisering i havnene sikres.

Johnny Dalgaard orienterede kort om et igangværende strategiarbejde i sikkerhedsbranchen.

Jesper Sebbelin kunne fortælle, at alle deres mærkesager er oppe at vende for tiden: På havnelovsområdet afventer man svar på en forespørgsel sendt til ministeriet. Mht. meldepligt-direktivet ønsker Skibsmæglerforeningen at opbygge et system, der er effektivt og operationelt. Derfor bør dette nok ske i Danmark alene, fremfor på EU niveau.

I forhold til indførelsen af toldkodeksen i 2025 har man en god dialog med toldvæsenet. Det bemærkes dog, at implementeringen går langsomt, og der er endnu ikke taget fat om den kommende træning. På lodsområdet hilses det velkomment, at der ses på prisdannelsen, som det første i forbindelse med en kommende revision af loven. Endelig blev det noteret at håndteringen af reglerne for af- og påmønstring håndteres forskelligt i de enkelte politikredse.

Eva Fiil Nielsen orienterede om, at Danske Havne er i gang med at granske ekspertudvalgets anbefalinger til en ny havnelov. Organisationen håber på, at en revideret havnelov kan forberedes samtidig med at EU's havneforordning træder i kraft. Derudover arbejdes der med EU's affaldsdirektiv, med ordningen for isbrydning samt med lodsloven.

Jakob Svane kunne berette, at det generelt går godt i erhvervslivet. Den forventede dårlige høst kan betyde øget aktivitet på havnene i form af import af korn- og foderstoffer. Derudover er der en stigende import af biomasse, da dansk produceret biomasse er ved at være udtømt. Dette medfører også øget aktivitet i havnene, særligt da biomasse fylder. Dette gør samtidig arbejdet med brandforskrifterne (TF vise) aktuelt, - et arbejde, der er igangsat af Beredskabsstyrelsen og som DI Transport deltager i.

Arbejdet med bekendtgørelsen om køretøjer på terminaler er fortsat centralt. Færdselsstyrelsen er i gang med en revision på området, som følges. Trafik- Bygge- og Boligstyrelsens nylige afgørelse om byggeriet på Esbjerg Havn har vakt nogen undren, da det er uklart om byggeriet skal betragtes som pakhushus, bygning eller anlæg. DI Transport har for nylig lavet en analyse af stevedorevirksomhedernes godshåndtering på danske havne, der viser, at konkurrencesituationen på selvstyrehavnene er bedre end på A/S havnene.

Jesper Højte Stenbæk fortalte at de forestående handelskrige kan føre til forstyrrelse af verdenshandlen. Samtidig opleves en stigende mangel på arbejdskraft. Dansk Erhverv arbejder en del med EU's vejpakke, som man forventer kan rydde op i det kluddetæppe, der i dag findes på området. Derudover arbejdes der med, at alle dele af transportkæden skal opdateres, og blandt andet skal en stigende digitalisering indføres, hvilket blocktrain teknologien ses som en start på. Dette betyder dog samtidig, at der kommer stigende fokus på cyber-sikkerhed.

Henrik Tornblad orienterede om det fortsatte arbejde med havplanen, som Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen sammen med flere andre styrelser deltager i. Første del af arbejdet med at kortlægge de eksisterende forhold er ved at være afsluttet, og der tages nu fat på at identificere potentielle konflikter om brugen af havarealer, herunder hvorledes forskellige aktiviteter kan sameksistere på havet.

### **Ad 3: Nyt om maritim sikring**

Louise Raasgaard Mathiesen orienterede om, at Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen deltager i en tværministeriel arbejdsgruppe om revideringen af meldepligtsdirektivet, som ledes af Søfartsstyrelsen. Forordningsforslaget vil blive drøftet på Rådsarbejdsgruppemødet medio juli 2018, og det er forventningen, at det vil blive tiltrådt af Rådet i december 2018.

Louise Raasgaard Mathiesen orienterede endvidere om, at Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen overvejer at fjerne reglerne om anerkendte sikringskonsulenter, da konsulenterne ikke har fået delegeret kompetence til at handle på styrelsens vegne og således ikke er RSO'ere (Recognised Security Organisations). En godkendelse som anerkendt sikringskonsulent er ikke en forudsætning for at rådgive havnene om sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner. Havnene kan således i dag frit vælge andre rådgivere end dem, der står opført på styrelsens hjemmeside.

#### **Ad 4: Cyber-security**

Nikolas Jørgensen præsenterede et oplæg om cybersikkerhed indenfor maritim sikring, hvor rammen for Trafik- Bygge- og Boligstyrelsens arbejde med NIS direktivet blev fremlagt. Det er styrelsen, der bliver cyber-enhed på transportområdet. Oplægget vedlægges referatet.

Efterfølgende kom flere medlemmer af panelet med spørgsmål til hvilke dele af transportområdet, der vurderes som særligt sårbart, herunder fx toldsystemet og containerterminaler. Om sidstnævnte blev det nævnt, at de alle opererer på samme system, hvorfor de kan betragtes som særligt sårbare. Det generelle behov for sårbarhedsvurderinger blev understreget.

#### **Ad 5: Opfølgning på "meld en sær regel"**

På baggrund af aftalen fra det sidste møde i branchepanelet, orienterede Lise Aaen Kopperholm om behovet for at medlemmerne tager ansvar for at følge op på udestående punkter, som ligger udenfor Trafik- Bygge- og Boligstyrelsens ressort.

Den udsendte oversigt over udestående emner på meld-en sær regel listen blev gennemgået. I den forbindelse vil DI Transport følge op på punkterne 3, 23 (Tekniske forskrifter), og 4 (Risikobekendtgørelse), mens Danske Havne vil følge op på punkterne 1, 18 (Planloven), 2 (Støjvejledning), 19 (Lov om afgift af affald og råstoffer), og 20 (Uddannelse af driftsledere på deponeringsanlæg). Endelig blev det aftalt at punkt 22 (Tinglysningsloven) bør indgå i arbejdet med en eventuel revision af havneloven.

Johnny Dalgaard anførte, at § 1, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 1461 af 30. november 2016 om sikring af havne bør fortolkes således, at havne ikke bør pålægges at udarbejde en havnesårbarhedsvurdering, såfremt der kun er én havnefacilitet på havnen og havnefacilitetens afgrænsning reelt omfatter hele havnen.

#### **Ad 6: Status på revision af havneloven – de næste skridt**

Jan Albrecht orienterede om at arbejdet med ekspertudvalgets anbefalinger nu vil blive taget op af regeringen. Anbefalingerne vil således blive fremlagt i regeringens Ø- og K udvalg.

Flere medlemmer gav undervejs i mødet udtryk for behovet for, at der skabes tryghed og gennemsigtighed om arbejdet med en havnelovs-revision. Derudover var der på nuværende tidspunkt ikke behov for nærmere at diskutere de forskellige anbefalinger fra ekspertudvalget.

### **Ad 7: Havneforordningens anvendelse i Danmark**

Henrik Tornblad orienterede om EU's havneforordning, der træder i kraft d. 24/3/2019. Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen forventer i løbet af efteråret, med afsæt i den nuværende havnelov og selve forordningen, at udarbejde et udkast til en bekendtgørelse. Bekendtgørelsen forventes at træde i kraft i starten af 2019. Hensigten med arbejdet vil være, der man så enkelt som muligt sikrer dels forordningens anvendelse og dels at havneloven ikke strider mod forordningen.

I havneforordningen er der en række "kan" bestemmelser som kan udfyldes af medlemsstaterne, ligesom der er en række forhold, som Kommissionen som minimum skal notificeres om senest 24/3/2019. Sidstnævnte drejer sig blandt andet om klageadgang (artikel 16), kompetent myndighed (artikel 17) og sanktionsbestemmelser (artikel 19).

Jakob Svane orienterede om at DI Transport er gået sammen med Danske Rederier, Skibsmæglerforeningen og Danske Havne mhp. at formulere en række spørgsmål til fortolkningen af havneforordningen. Det forventes, at spørgsmålene kan fremsendes indenfor kort tid.

Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen bød dette initiativ velkomment, og vil se på organisationernes spørgsmål, når de foreligger og forventer at besvare disse i løbet af efteråret. Dialogen med organisationerne kan enten tage form af skriftlige kommentarer og/eller resultere i at parterne mødes. Behovet herfor vil nærmere blive vurderet, når de omtalte spørgsmål foreligger.

### **Ad 8: Eventuelt**

Der var intet at bemærke under punktet.