

CFL Cargo Danmark ApS
Att.: Sikkerhedschef Dennis Larsen
Industrivej 4 D
DK – 6330 Padborg

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Sagsnr.:TS10500-00242
Dato:14-01-2019

Afgørelse om ophævelse af forbud

Afgørelse:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (herefter styrelsen) har truffet afgørelse om ophævelse af forbud til CFL Cargo Danmark ApS (herefter CFL Cargo) om transport af sættevogne læsset på "lommevogne", som blev udstedt den 8. januar 2019.

Fra modtagelsen af denne afgørelse kan CFL Cargo genoptage transport af sættevogne læsset på lommevogne gennem Danmark.

Begrundelse:

Styrelsen har vurderet, at CFL Cargo ved fremsendt dokumentation (se sagens oplysninger), har opfyldt forbuddets 4 betingelser for ophævelse af samme jf. nedenfor.

1. Beskrivelse af kontrollen for korrekt montering og sikring af, at kongetappen er korrekt låst fast i skammel/saddel:

CFL Cargo har fremsendt en procedure for kontrol af skammel, lås og korrekt læsning af sættevogne i lommevogne (Procedure nr. 03-2019-01-08). Proceduren er ny, men TX Logistik, der foretager læsning og losning på vegne af CFL Cargo har altid haft lignende procedure for denne kontrol. Eneste forskel er nu, at der er krav fra CFL Cargo om, at frekvensen af kontrollen øges og derfor skal udføres hver gang.

CFL Cargo har redegjort for, at de ikke foretager læsning og losning, men at det udføres af TX Logistik efter kontrakt ved terminalen i Padborg.

Endvidere har CFL Cargo redegjort for, at hastigheden ikke overstiger 40 km/t for det omhandlede materiel.

Herudover har CFL Cargo fremsendt procedure for godseftersyn (NR 07-2014-01-28 Godsvognseftersyn – procedure –

2018-02-10) samt oplyst, at der foreligger uddannelse, herunder efteruddannelsesplaner for deres personale omkring klaringsprocedurer.

2. Dokumentation for at en uvildig fagekspert har vurderet kontrolmetoden og fundet den tilstrækkelig for at sikre, at "kongetappen" er korrekt låst fast i skammel/saddel:

Styrelsen har lagt til grund, at den uvildige fagekspert (Otto Heinrich Rentschler) i sin vurdering har beskrevet, at kontrolprocedurerne opfylder kravene der skal sikre, at sættevognene er læsset og fastlåst på "lommevognene".

Herudover redegør han for, at for at kontrolproceduren skal fungere, er det et krav, at de involverede aktører er uddannet og får efteruddannelse løbende ift. det job de udfører og dermed også den kontrol de skal forestå.

Herudover har han oplyst, at implementering af procedurerne bør overvåges som minimum ved stikprøver af CFL Cargo hos TX Logistik.

Det er desuden vigtigt, at det tog, som CFL Cargo overtager fra TX Logistik eller andre bør overvåges stikprøvevis, for at sikre at procedurerne virker.

3. Redegørelse for fageksperts kompetencer:

Ud fra den fremsendte dokumentation er styrelsen orienteret om, at den uvildige fagekspert har egen ingeniør virksomhed med speciale i togvogne og har dokumenteret at have de fornødne kompetencer.

Den pågældende fagekspert er uafhængig af CFL Cargo.

4. Dokumentation for hvordan kontrollen er indarbejdet i CFL Cargos sikkerhedsledelsessystem:

CFL Cargo har oplyst, at de i deres sikkerhedsledelsessystem har identificeret sikkerhedskritiske processer, som gør, at de løbende foretager interne inspektioner af procedurerne i forhold til deres risikoprofil.

For netop at sikre, at den nye kontrolprocedure (Procedure nr. 03-2019-01-08) ikke kun implementeres i CFL Cargos sikkerhedsledelsessystem, er proceduren sendt til øverste sikkerhedsansvarlige hos TX Logistik.

På den baggrund vurderer styrelsen, at kontrolprocedurerne på betryggende vis er implementeret i CFL Cargos sikkerhedsledelsessystem.

Sagens oplysninger:

- E-mail fra CFL Cargo af 8. januar 2019, "TS10900-00055" med dokumentation for fageksperts kompetencer, dok. nr. 6081755 med følgende bilag:
 - Anschlussbahneriter, dok. nr. 6081756
 - Lebenslauf Stand 05.2018, dok. nr. 6081757
 - EBL-Zeugnis g, dok. nr. 6081758
 - Ingenieurseugnis, dok. nr. 6081759
- E-mail fra CFL Cargo af 9. januar 2019, "TS10500-00242" med dokumentation for procedurer m.v., dok. nr. 6092230 med følgende bilag:
 - TS10500-00242 TBSt forbud lommevogne, dok. nr. 6092231
 - AW Procedure for checking the correct positioning and locking of Kingpin in Seat, dok. nr. 6094133
 - Mail – Procedure for checking the correct positioning and locking of Kingpin in Seat, dok. nr. 6094114
 - NR 03-2019-01-08 Jernbanesikkerhed – procedure for control af korrekt placering samt læsning af Kingpin i skammel-stol, dok. nr. 6094108
 - Re Approval of procedure at CFLDK, dok. nr. 6094101
 - Skærbillede 2019-01-09 kl. 15.12.06, dok. nr. 6093645
- E-mail fra CFL Cargo af 10. januar 2019, "Re: TS10500-00242, forbud mod transport af sættevogne læsset på lommevogne", dok. nr. 6094294
- E-mail fra CFL Cargo af 14. januar 2019, "Re: TS10500-00242, forbud mod transport af sættevogne læsset på lommevogne", dok. nr. 6099353, med følgende bilag:
 - TS10500-00242, dok. nr. 6099354
 - NR 07-2014-01-28 Godsvognseftersyn – procedure – 2018-02-10
 - Sicherheitsbewertungsbericht_Verladung_von_Sattelaufliegern_auf_Taschenwagen_Nr. 2019_01_01
 - Skærbillede 2019-01-13 kl. 17.16.21
 - Skærbillede 2019-01-13 kl. 17.17.47
- E-mail fra CFL Cargo af 14. januar 2019 "Endelig rapport fra fagekspert: TS10500-00242, forbud mod transport af sættevogne læsset på lommevogne", dok. nr. 6103645 med følgende bilag:

- Sicherheitsbewertungsbericht_Verladung_von Sattelaufliegern_auf_Taschenwagen_Nr._2019_01_01_Rev. 2, dok. nr. 6103646

Hjemmel:

Afgørelsen udstedes med hjemmel i jernbaneloven § 75, stk. 1.

Med venlig hilsen

Claus René Pedersson
Kontorchef