

# **Vejledning til letbane- indberetningsbekendtgørelsen**

BEK nr. 1181 af 22. september 2016

# Indhold

<b>Indledning</b>	<b>3</b>
Vejledningens formål	3
Vejledningens opbygning	3
Afgrænsning	4
<b>Letbaneindberetningsvejledningen</b>	<b>6</b>
Hjemmel i jernbaneloven	6
Anvendelsesområde	7
Indberetning	7
Straf	8
Ikrafttræden	8
<b>Stedstyper</b>	<b>9</b>
Tracé	9
Gågade	11
Almindelig vej	11
Lysreguleret kryds	11
Fodgænger / cyklist overgang	12
Stoppested	12
Overkørsler	12
Andet	12
<b>Involverede parter</b>	<b>13</b>
Letbanekøretøjer	13
Letbanepassagerer	13
Personale – herunder kontrahenters personale	13
Tredje part	14
Uautoriserede personer	14
Andre	14
<b>Ulykker</b>	<b>15</b>
Kollision, letbanekøretøj mod andet letbanekøretøj	15
Kollision, letbanekøretøj mod objekt	15
Afsporing	16
Krydsulykke	16
Overkørselsulykke	16
Personpåkørsel	16
Personskade ombord på letbanekøretøj i bevægelse	17
Brand og eksplosioner i letbanekøretøj i bevægelse	17
Ind- og udstigningsulykke (letbanekøretøj i bevægelse)	18
Ind- og udstigningsulykke (letbanekøretøj holder stille)	18
Ulykker med kørestrøm	18
Andre ulykker	19
<b>Selv mord og selvmordsforsøg</b>	<b>20</b>
Selv mord	20
Selv mordsforsøg	20
<b>Skadestype</b>	<b>21</b>
Dræbte	21
Alvorligt tilskadekomne	21
Lettere tilskadekomne	21

## Indledning

Indberetningsbekendtgørelse nr. 1181 af 22. september 2016 fastsætter kravene til, hvordan letbaneoperatørerne i Danmark skal indberette data vedrørende ulykker m.v. på letbaneområdet til Trafik- og Byggestyrelsen. Nærværende vejledning orienterer herom.

### Vejledningens formål

Trafik- og Byggestyrelsen udstedte den 22. september 2016 bekendtgørelse nr. 1181 om indberetning af data vedrørende ulykker m.v. til Trafik- og Byggestyrelsen på letbaneområdet (herefter omtalt som letbaneindberetningsbekendtgørelsen).

Denne vejledning har til formål at vejlede om, hvordan letbaneoperatørerne i Danmark skal indberette data om ulykker m.v. i henhold til kravene i letbaneindberetningsbekendtgørelsen. Denne gælder for alle typer af letbaneoperatører, uanset om de udelukkende kører i lukkede spor eller som en del af den øvrige trafik<sup>1</sup>.

### Vejledningens opbygning

Vejledningen vil gennemgå og beskrive letbaneindberetningsbekendtgørelsens paragraffer og anvendte definitioner<sup>2</sup> så kronologisk som muligt i forhold til dennes opbygning.

Sidste afsnit i denne vejledning gennemgår fremgangsmåden for dataregistreringen i henhold til letbaneindberetningsbekendtgørelsens bilag 2<sup>3</sup>.

Tekst med denne baggrundsfarve referer til jernbaneloven.

Tekst med denne baggrundsfarve referer til letbaneindberetningsbekendtgørelsen.

<sup>1</sup> Se definitionen på en letbaneoperatør på side 6.

<sup>2</sup> De definitioner, som skal anvendes til brug for indberetning af data til Trafik- og Byggestyrelsen (se bilag 1).

<sup>3</sup> Bilag 2 er en blanket til brug for indberetning af data vedrørende ulykker m.v. på letbaneområdet.

## Afgrænsning

Indberetning på letbaneområdet adskiller sig fra indberetning på jernbaneområdet på en række forskellige punkter. Dette afsnit beskriver, hvor letbaneområdet adskiller sig fra jernbaneområdet, samt angiver enkelte definitioner anvendt i vejledningen.

### **“Letbaneoperatør”**

I denne vejledning anvendes betegnelsen “letbaneoperatør”. Begrebet følger af bemærkningerne til jernbanelovens § 2, stk. 4, hvor det defineres som værende dét, der på letbaneområdet modsvarer jernbanevirksomheder på jernbaneområdet.

I de tilfælde hvor en letbaneoperatør også er letbaneinfrastrukturforvalter, skal denne blot indberette om hændelser på letbaneoperatørområdet.

### **Årsager til ulykker**

På letbaneområdet skal der indberettes om ulykker samt selvmord og selvmordsforsøg til Trafik- og Byggestyrelsen. Letbaneoperatørerne skal dog også indberette årsagerne der ligger til grund for ulykkerne, hvorfor der også er fastsat kategorier for dette i indberetningsskemaet i bilag 2.

Trafik- og Byggestyrelsen anvender både ulykkerne og disses årsager til at vurdere, hvor der skal sættes ind med forebyggende tiltag. Til forskel fra jernbaneområdet skal der på letbaneområdet ikke indberettes om forløbere til ulykker<sup>4</sup>.

### **Involvering af minimum ét letbanekøretøj**

Trafik- og Byggestyrelsen skal have indberetninger om ulykker, hvor minimum ét letbanekøretøj har været involveret i en ulykke.

Alle ulykker med letbanekøretøjer i bevægelse skal indberettes. Det drejer sig om letbanekøretøjer under en officiel køreplan og letbanekøretøjer under transport på åbent spor.

Derudover skal der indberettes om ulykker, når et letbanekøretøj holder stille ved eksempelvis ind- og udstigning, mens det er i rute.

Der skal ikke indberettes om ulykker med et letbanekøretøj, der holder stille i et lukket rangerområde.

### **Letbaneindberetningsbekendtgørelsen versus færdselslovgivningen**

Politiet vil fortsat indrapportere ulykker til Vejdirektoratet, hvor letbanen er underlagt færdselslovens regler. Indberetning til Trafik- og Byggestyrelsen erstatter dermed ikke politiets indberetninger og vil ikke skulle samkøres med disse.

<sup>4</sup> Forskellen på årsager til en ulykke og forløbere for en ulykke er, at en ulykke er direkte forårsaget af en given årsag. En forløber til en ulykke derimod er hændelser, der kan resultere i en ulykke, men som ikke nødvendigvis gør det. På jernbaneområdet kan dette eksempelvis være en signalforbikørsel.

Det betyder, at der i visse situationer vil ske en dobbeltindberetning. Men da letbaneoperatørerne indberetter data efter letbaneindberetningsbekendtgørelsen til Trafik- og Byggestyrelsen, og Politiet indberetter data til Vejdirektoratet efter færdselslovgivningen, er der forskelligt sigte med indberetningerne. De indberettede data til Trafik- og Byggestyrelsen skal bruges til at monitorere sikkerhedsniveauet ved letbanerne som transportform. Disse data vil indgå i en årlig sikkerhedsvurdering af, om letbanerne kan anses for at være sikre og i givet fald påpege, hvor det er nødvendigt, at letbaneoperatørerne sætter ind med forebyggende tiltag.

Hvis letbaneoperatørerne har behov for yderligere data end dem, der er påkrævet i henhold til letbaneindberetningsbekendtgørelsen, må disse indsamles af letbaneoperatørerne selv til eget brug.

### **Havarikommissionen**

Letbaneoperatørerne skal indberette ulykker til Havarikommissionen uanset om Politiet er blevet involveret eller ej<sup>5</sup>.

Havarikommissionen vil derefter selv undersøge ulykken og vurdere, hvorvidt de skal lave rekommandationer til Trafik- og Byggestyrelsen i forhold til, om der skal sættes ind med forebyggende tiltag overfor det pågældende problem.

<sup>5</sup> Jf. Jernbaneloven nr. 686 af 27. maj 2015 kap. 13 og § 2.

## Letbaneindberetningsvejledningen

Dette afsnit vil gennemgå de overordnede krav i henhold til letbaneindberetningsbekendtgørelsens paragraffer.

### Hjemmel i jernbaneloven

Letbanen er omfattet af jernbaneloven<sup>6</sup>, § 2, der påpeger, at loven gælder for jernbanen, herunder bybaner. Letbanen hører under betegnelsen bybaner.

Dette betyder, at letbaneoperatørerne skal indberette ulykker til Trafik- og Byggestyrelsen på samme vilkår som jernbanevirksomhederne i henhold til jernbanelovens § 78, stk. 1-3. Til forskel for jernbanevirksomhederne skal letbaneoperatørerne ikke indberette om forløberne, der ikke har medført en ulykke. De skal blot indikere en eller flere årsag(er) til hver enkelt ulykke.

Trafik- og Byggestyrelsen har tavshedspligt i forbindelse med alle data indberettet i forbindelse med ulykker på letbaneområdet og kan ikke videregive oplysninger om disse. Dette gælder i henhold til jernbanelovens § 78 stk. 4. Dette gælder også i forbindelse med aktindsigt.

Fastsættelse af krav om indberetning af data på letbaneområdet følger af jernbanelovens § 78, stk. 5, som dermed skaber grundlag for letbaneindberetningsbekendtgørelsen.

#### Jernbaneloven:

##### Indberetning

§78, stk. 1. Virksomheder på jernbaneområdet skal give indberetning til Trafikstyrelsen til brug for styrelsens forebyggende jernbanesikkerhedsmæssige arbejde om ulykker og forløbere for ulykker samt sikkerhedsmæssige uregelmæssigheder på jernbaneområdet.

Stk. 2. Ansatte i virksomheder på jernbaneområdet og personer, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbaneområdet, skal give indberetning til den virksomhed, som de er ansat i, om ulykker og forløbere for ulykker samt sikkerhedsmæssige uregelmæssigheder på jernbaneområdet.

Stk. 3. Ansatte i virksomheder på jernbaneområdet og personer, der udfører sikkerhedsklassificerede funktioner på jernbaneområdet, kan uanset stk. 2 give indberetning til Trafikstyrelsen om ulykker og forløbere for ulykker samt sikkerhedsmæssige uregelmæssigheder på jernbaneområdet.

Stk. 4. Ansatte i Trafikstyrelsen og eventuelle tilkaldte sagkyndige er under ansvar efter straffelovens §§ 152-152 forpligtet til over for uvedkommende at hemmeligholde oplysninger, som indberettes efter stk. 1-3 eller efter regler fastsat i medfør af stk. 5.

Stk. 5. Transportministeren fastsætter nærmere regler om stk. 1-3, herunder i hvilke tilfælde der skal gives indberetning, hvornår og i hvilken form indberetningen skal gives, og hvilke oplysninger indberetningen skal indeholde.

<sup>6</sup> Jernbaneloven nr. 686 af 27. maj 2015.

## Anvendelsesområde

**§ 1.** Letbaneoperatører skal indberette data om ulykker til Trafik- og Byggestyrelsen, hvis minimum ét letbanekøretøj har været involveret i ulykken.

*Stk. 2.* Indberettede oplysninger er ikke tilgængelige for uvedkommende, jf. § 78, stk. 4, i jernbaneloven.

Letbaneindberetningsbekendtgørelsens § 1 sætter krav om, at letbaneoperatørerne skal indberette data om ulykker til Trafik- og Byggestyrelsen, når minimum ét letbanekøretøj er involveret.

Det er samtidig et krav, at letbaneoperatørerne gennemfører undersøgelser af alle ulykker for at vurdere hændelsesforløbet samt evt. sørge for forebyggende foranstaltninger.

Alle indberetninger om ulykker modtaget af Trafik- og Byggestyrelsen er fortrolige og kan ikke viderebringes til andre parter, heller ikke i forbindelse med aktindsigt, jf. § 78, stk. 4 i jernbaneloven.

## Indberetning

**§ 2.** Indberetning af data skal ske senest den 1. marts hvert år for det foregående kalenderår, jf. § 78, stk. 1, i jernbaneloven.

*Stk. 2.* Letbaneoperatører skal ved indberetning af data anvende de definitioner, der er angivet i bilag 1.

*Stk. 3.* Indberetning af data skal ske i henhold til de kategorier, der er nævnt i bilag 2.

Indberetning af data vedrørende ulykker m.v. til Trafik- og Byggestyrelsen skal ske senest 1. marts hvert år for det foregående kalenderår i henhold til letbaneindberetningsbekendtgørelsens § 2.

Letbaneoperatørerne skal anvende de definitioner og kategorier, der anvendes i henholdsvis bilag 1 og 2 i letbaneindberetningsbekendtgørelsen.

**§ 3.** Indberetning efter § 2 skal ske elektronisk. Indberetningen skal ske ved enten at udfylde en elektronisk kopi af Trafik- og Byggestyrelsens blanket i bilag 2 eller ved at overføre data fra virksomhedens egen database i et format svarende til Trafik- og Byggestyrelsens blanket.

*Stk. 2.* Letbaneoperatørernes indberetninger må ikke ud over de oplysninger, som er anført i bilag 2, indeholde personhenførbare oplysninger, herunder navn, personnummer eller adresse.

I henhold til letbaneindberetningsbekendtgørelsens § 3 skal indberetningen ske elektronisk ved brug af Trafik- og Byggestyrelsens blanket (se side 24) eller ved at overføre data fra letbanevirksomhedens egen database i et format tilsvarende Trafik- og Byggestyrelsens blanket.

**§ 4.** Personer, jf. § 78, stk. 3, i jernbaneloven, skal ved indberetning til Trafik- og Byggestyrelsen anvende blanketten i bilag 2.

Letbaneindberetningsbekendtgørelsens § 4 sætter krav om, hvordan ansatte ved en letbaneoperatør har mulighed for at indberette data om ulykker direkte til Trafik- og Byggestyrelsen, hvis dette skønnes nødvendigt. Dette kan gøres anonymt.

## **Straf**

**§ 5.** Overtrædelse af § 2, stk. 1, og § 3 straffes med bøde.

*Stk. 2.* Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter straffelovens 5. kapitel, jf. § 119 i jernbaneloven.

Letbaneindberetningsbekendtgørelsens § 5 fastsætter straffen for de letbaneoperatører, der ikke overholder kravene i bekendtgørelsens § 2 og § 3.

## **Ikrafttræden**

**§ 6.** Bekendtgørelsen træder i kraft 1. januar 2017.

Bekendtgørelsen træder i kraft d. 1. januar 2017.



## Stedstyper

Stedstyperne er de steder, hvor en ulykke med ét eller flere letbanekøretøjer er forekommet. Disse typer har betydning for punkt 5 i indberetningsblanketten, der skal anvendes til indberetning af data til Trafik- og Byggestyrelsen. I dette kapitel vil de forskellige stedstyper blive gennemgået.

### Tracé

En letbanes tracé definerer dets spors beliggenhed og rumlige forløb i et terræn. En af letbanens fordele er at den kan placeres både i gadeplan (delt tracé) og som en "almindelig" jernbane (eget tracé). Som en mellemvariant findes særligt tracé.

Der skelnes således mellem 3 typer af tracéer:

#### **Eget tracé**

Enhver strækning, der ligger uden for eksisterende vejudlæg eller jernbane, eller som er særligt adskilt fra anden banetrafik.

For at der er tale om eget tracé for et letbanekøretøj, er det afgørende, hvorvidt letbanekøretøjet kører klart adskilt fra vejtrafik. Når letbanekøretøjet der kører i eget tracé krydser vejtrafik, sker dette i jernbaneoverkørsler.

Eget tracé er bl.a. kendetegnet ved at være reguleret ved signaler som ved den regulære jernbane.

Illustrationen nedenfor viser et eksempel på, hvordan eget tracé kan se ud:



### **Særligt tracé**

Enhver strækning, der ligger parallelt med kørebanearealer eller inden for kørebanearealer og er adskilt fra biltrafikken.

Særligt tracé er kendetegnet ved at det er reguleret med vejsignaler (f.eks. bussignaler) og at letbanekøretøjet kører parallelt med den øvrige befærdede vej.

Sporet vil typisk være lysreguleret på en sådan måde, at fodgængere og cykelister kan se, hvornår det er tilladt at krydse.

Illustrationen nedenfor viser et eksempel på, hvordan særligt tracé kan se ud:



### **Delt tracé**

Enhver strækning, hvor letbanen forløber i blandet trafik, dvs. sammen med f.eks. biltrafik eller cyklister og fodgængere uden nogen form for fysisk adskillelse.

Til forskel fra de to ovennævnte tracér, så er delt tracé, når letbanekøretøjet kører direkte på samme vej som den resterende trafik, herunder biler, cykler og fodgængere.

Der er ingen adskillelse mellem letbanekøretøjet og den øvrige trafik, og jernbanesporene kan derfor krydses af alle andre trafikanter på vejene.

Illustrationen på næste side viser et eksempel på, hvordan delt tracé kan se ud:



## Gågade

Gadeareal indrettet fortrinsvis for fodgængere og cyklister.

En gågade dækker over ethvert areal, hvor letbanekøretøjet kører på veje, som fortrinsvis er forbeholdt fodgængere og cyklister. Ingen anden færdsel må foregå på vejen, medmindre andet er skiltet, hvilket er den afgørende faktor, som adskiller gågaden fra en almindelig vej.

## Almindelig vej

Enhver vej indrettet til færdsel for både fodgængere, cyklister og motoriserede køretøjer.

Enhver kørsel på almindelig vej indebærer færdsel på veje, der er åbne for fodgængere, cyklister og motoriserede køretøjer. En almindelig vej kan være reguleret ved lyssignaler eller f.eks. rundkørsler.

## Lysreguleret kryds

Vejkryds reguleret af lyssignaler til styring af trafikken, både gældende for fodgængere, cyklister, motoriserede køretøjer og letbane.

Såfremt et letbanekøretøj kører i delt tracé vil trafikken som oftest blive lysreguleret i et fælles kryds for alle trafikanter på vejen. Lyssignalet kan være reguleret på sædvanlig vis, men kan også være reguleret ved et særligt lyssignal for letbanekøretøjer, i lighed med busser.

## Fodgænger / cyklist overgang

Enhver fastlagt overgang i niveau mellem letbane og stier, hvor det er særligt afmærket, at færdsel for fodgængere og cyklister er tilladt, og som er godkendt af letbaneinfrastrukturforvalteren.

Ethvert sted på letbanestrækningen<sup>7</sup>, hvor der er tilladt overgang udelukkende for fodgængere/cyklister. Det skal være tydeligt skiltet, at overgang er tilladt.

## Stoppested

Et fast sted, hvor passagerer kan stige på eller af letbanekøretøjet.

Et stoppested er et særligt fastlagt sted langs letbanestrækningen, hvor det er tilladt at stige af og på letbanekøretøjet.

## Overkørsler

Enhver overkørsel i niveau mellem letbane og veje, der er godkendt af letbaneinfrastrukturforvalteren, og som er åben for almindelig færdsel.

Overkørsler er steder på letbanestrækningen, hvor letbanen kører i eget tracé og hvor det er tilladt for både motorkøretøjer, cyklister og fodgængere at krydse letbanesporet.

Ved overkørsler skal fodgængere, cyklister og motoriserede køretøjer på vejen holde tilbage, indtil letbanekøretøjet har passeret. Denne regulering vil ske ved blinklys (Z72.2 signaler<sup>8</sup>) evt. suppleret med bomme, der forhindrer den øvrige trafik i at krydse jernbanen, når der kommer tog.

## Andet

Andre stedstyper, som ikke er omfattet af de andre kategorier.

Såfremt ingen anden stedstype, som er nævnt og beskrevet ovenfor, passer på hændelsesforløbet i forbindelse med en ulykke, skal kategorien *andet* anvendes.

Denne omfatter således alle øvrige steder på og ved letbanestrækningen, hvor ulykken har fundet sted.

<sup>7</sup> En letbanestrækning er letbanekøretøjets officielle rute, som er omfattet af en køreplan.

<sup>8</sup> Jf. BEK nr. 1193 af 21. september 2016, § 65.

## Involverede parter

De involverede parter er de personer, der er direkte påvirket af en ulykke. Dette er relevant i forhold til punkt 4 på indberetningsblanketten, der skal anvendes til indberetning af data til Trafik- og Byggestyrelsen.

### Letbanekøretøjer

Transportmiddel, som er indrettet til befordring af passagerer eller til udførelse af arbejde på letbanespor m.v., og som kører i eget letbanespor på vej i et lukket letbanesystem adskilt fra anden jernbaneinfrastruktur.

Letbanekøretøjer omfatter bl.a.:

- Letbanekøretøjer der kører i delt tracé,
- Køretøjer indrettet til personbefordring som kører i alle typer af tracéer,
- Arbejdskøretøjer, og vogne der anvendes i forbindelse med sporarbejde,
- Køretøjer som rangeres på depotområder.

### Letbanepassagerer

Enhver, der foretager rejse med letbane, eksklusiv letbanepersonale. Dette omfatter også personer, der prøver at stige på eller af et letbanekøretøj.

Letbanepassagerer omfatter alle personer, som anvender letbanekøretøjet til at rejse fra et sted til et andet. Det er vigtigt at være opmærksom på, at letbanepersonale ikke er indbefattet af dette begreb, hvorfor der henvises til kategorien "personale – herunder kontrahenters personale".

Begrebet omfatter passagerer, som er i gang med at stige af eller på letbanekøretøjet ved et stoppested. Denne afgrænsning medfører, at personer der f.eks. venter på et letbanekøretøj ved et stoppested eller som allerede er steget af ikke er omfattet af denne kategori. Disse personer hører under kategorien "andre".

### Personale – herunder kontrahenters personale

Enhver person, der er beskæftiget i tilknytning til en letbane, og som er på arbejde på ulykkestidspunktet. Definitionen omfatter også kontrahenters personale, selvstændige kontrahenter samt letbanepersonale og personale, der betjener letbanekøretøjer og infrastruktur anlæg.

Det er underordnet, hvilken type arbejde der udføres, så længe personen der udfører arbejdet har arbejdsmæssig tilknytning til letbanen.

Det medfører, at kategorien omfatter både internt og eksternt personale, som udfører arbejde på letbanen, køretøjet, infrastruktur m.v..



## Tredje part

Andre trafikanter end letbanekøretøjer, herunder særligt bus, lastbil, personbil, motorcykel, knallert (stor), knallert (lille), cyklist og fodgænger.

Enhver tænkelig part, udover letbanekøretøjer, som kan blive involveret i en ulykke på letbanen, karakteriseres som tredjepart.

## Uautoriserede personer

Alle, der opholder sig på en letbanes område, hvor det er forbudt.

Definitionen omfatter bl.a.:

- Personer, som ikke er personale, der trænger ind på områder, hvor de ikke har lov til at være.
- Personer der krydser letbanespor (og som ikke er personale), hvis de ikke har tilladelse til at krydse sporet.

## Andre

Alle, der ikke er omfattet af ovenstående definitioner.

Definitionen omfatter alle, som ikke kan karakteriseres som letbanepassagerer, personale, tredje part eller uautoriserede personer.

Ovenstående kategorier er på nuværende tidspunkt de involverede parter, som vurderes at kunne være involveret i en ulykke på letbaneområdet.

Kategorien "andre" vil blive anvendt til på sigt at vurdere, om der skal udarbejdes flere kategorier.

## Ulykker

En ulykke er en uønsket eller utilsigtet pludselig hændelse, der har skadelige følger. Hvis letbaneoperatørerne har behov for at specificere ulykkerne i flere underkategorier, skal disse altid kunne relateres til de ulykkeskategorier, der skal indberettes til Trafik- og Byggestyrelsen.

Alle ulykker, der indberettes, skal som minimum involvere ét letbanekøretøj.

### **Kollision, letbanekøretøj mod andet letbanekøretøj**

Frontalt sammenstød mellem to letbanekøretøjer eller sammenstød mellem front og bagende af de to letbanekøretøjer eller sideværts sammenstød.

En kollision, der medfører en afsporing, skal registreres som en kollision.

Sker kollisionen i et kryds eller overkørsel, skal ulykken kategoriseres som en krydsulykke eller overkørselsulykke.

### **Kollision, letbanekøretøj mod objekt**

Sammenstød mellem en del af et letbanekøretøj og genstande, som er fast anbragt eller midlertidigt befinder sig på eller nær sporet, undtagen ved kryds, hvis genstandene er tabt af krydsende køretøjer eller brugere.

Definitionen omfatter også sammenstød med køreledninger.

Objekter kan være faste konstruktioner f.eks. sporstoppere, broer, køreledninger eller anden infrastruktur.

Objekter kan også befinde sig på eller i nærheden af sporet så som sten, jord, sand, træer, tabte dele fra rullende materiel, tabt gods og maskiner eller udstyr til sporvedligeholdelse.

I indberetningsbekendtgørelsen for jernbanen gælder det, at dyr betragtes som et objekt, hvis de forårsager en ulykke. Dette gælder også på letbaneområdet.

Sker kollisionen i et kryds eller overkørsel, skal ulykken kategoriseres som en krydsulykke eller overkørselsulykke.

Sammenstød med trafikanter, der krydser sporet i en overkørsel, betragtes ikke som en kollision, men som ulykker i overkørsler.

## Afsporing

Enhver hændelse, hvor mindst ét af et letbanekøretøjs hjul løber af sporet.

Denne ulykkeskategori omfatter f.eks. afsporing som følge af for høj fart ind i et sving eller afsporing som følge af slid/ødelagte spor.

Som beskrevet under kollision, skal alle kollisioner registreres som kollisionsulykker, også selvom den har medført en afsporing.

## Krydsulykke

Mindst et letbanekøretøj og ét eller flere krydsende køretøjer eller andre krydsende brugere som f.eks. fodgængere eller genstande der midlertidigt befinder sig på eller nær sporet, hvis de er tabt af krydsende køretøjer eller brugere.

Såfremt ulykken sker i et kryds, uanset om dette er lysreguleret eller ej, skal ulykken kategoriseres som en krydsulykke. Det har ingen betydning, hvilken type ulykke, der sker i krydset.

Dette betyder f.eks., at en kollision med et objekt/andet letbanekøretøj, der sker i et kryds, ikke skal kategoriseres som en kollisionsulykke, men i stedet som en krydsulykke.

## Overkørselsulykke

Involverer mindst ét letbanekøretøj og et eller flere krydsende køretøjer, andre krydsende brugere som f.eks. fodgængere eller genstande, der midlertidigt befinder sig nær sporet, hvis de er tabt af krydsende køretøjer eller brugere.

Såfremt ulykken sker i en overkørsel, skal ulykken kategoriseres som en overkørselsulykke. Det har ingen betydning hvilken type ulykke, der sker i overkørslen.

Dette betyder f.eks., at en kollision med et objekt/andet letbanekøretøj, der sker i en overkørsel, ikke skal kategoriseres som en kollisionsulykke, men i stedet som en overkørselsulykke.

## Personpåkørsel

Skader på én eller flere personer, som enten rammes af et letbanekøretøj, en del af et letbanekøretøj eller af en genstand, der er fastgjort til eller har løsrevet sig fra letbanekøretøjet.

Denne hændelseskategori gælder kun, når personer rammes af et letbanekøretøj eller en genstand, der enten har løsrevet sig fra eller er fastgjort på letbanekøretøjet. Hvis personpåkørslen sker i et kryds eller en overkørsel, skal ulykken kategoriseres som henholdsvis en krydsulykke eller en overkørselsulykke.



## Personskade ombord på letbanekøretøj i bevægelse

Skader på én eller flere personer, som pga. letbanekøretøjets bevægelse falder eller rammes af løse genstande under befordring med letbanekøretøjet.

Følgende eksempler er inkluderet ved denne kategori, men listen er ikke udtømmende:

- Personer, der pga. letbanekøretøjets bevægelse bliver ramt af nedfalden bagage.
- Personer, der pga. letbanekøretøjets bevægelse kommer til skade.
- Personer, som pga. hård opbremsning falder i toget.

Hvis nogen kommer til skade, mens de er i letbanekøretøjet, fordi de har været udsat for en forbrydelse, skal dette ikke indberettes til Trafik- og Byggestyrelsen, da det ikke betragtes som en letbaneulykke.

Personskade der sker ombord på et letbanekøretøj, der holder helt stille skal heller ikke indberettes til Trafik- og Byggestyrelsen, da disse ikke anses for værende en letbaneulykke. Dette dog med undtagelse af ind- og udstigningsulykker (se side 22).

## Brand og eksplosioner i letbanekøretøj i bevægelse

Brande og eksplosioner i letbanekøretøjer undervejs mellem afgangsstoppested og bestemmelsessted – herunder når de holder på afgangstationen, ved ophold eller ved bestemmelsesstedet når der er passagerer ombord.

Eksempler på scenarier hvor der udbryder brand i et letbanekøretøj, som skal indberettes, kan f.eks. være:

- Letbanekøretøjer, som afventer signal, og bryder i brand
- Letbanekøretøjer, som kører på en letbanestrækning, og bryder i brand.

Brand i et letbanekøretøj på et rangerområde skal ikke indberettes til Trafik- og Byggestyrelsen, da disse ikke anses for værende en letbaneulykke efter letbaneindberetningsbekendtgørelsen.

Brand i forbindelse med hærværk skal ikke indberettes til Trafik- og Byggestyrelsen, da dette ikke anses for værende en letbaneulykke efter letbaneindberetningsbekendtgørelsen.

## Ind- og udstigningsulykke (letbanekøretøj i bevægelse)

Ulykke, hvor én eller flere personer kommer til skade på vej ind eller ud af letbanekøretøjet, mens letbanekøretøjet er i bevægelse.

Dette omfatter ulykker, hvor personer ved ind- eller udstigning falder inde i letbanekøretøjet, eller falder fra letbanekøretøjet ned på letbanesporet eller ved stoppestedet, mens letbanekøretøjet er i bevægelse.

Er letbanekøretøjet ikke i bevægelse, skal ulykken registreres som *"ind- og udstigningsulykker (letbanekøretøj holder stille)"*.

## Ind- og udstigningsulykke (letbanekøretøj holder stille)

Ulykke, hvor én eller flere personer kommer til skade på vej ind eller ud af letbanekøretøjet, mens letbanekøretøjet holder stille.

Dette omfatter ulykker, hvor personer ved ind- eller udstigning falder inde i letbanekøretøjet, eller falder fra letbanekøretøjet ned på letbanesporet eller ved stoppestedet, mens letbanekøretøjet holder stille.

Er letbanekøretøjet i bevægelse, skal ulykken registreres som *"ind- og udstigningsulykker (letbanekøretøj i bevægelse)"*.

## Ulykker med kørestrøm

Ulykker med kørestrøm skal indberettes til både Sikkerhedsstyrelsen og Trafik- og Byggestyrelsen. Virksomhederne bør kontakte Sikkerhedsstyrelsen for mere information om deres krav til indberetning.

Nedenfor følger en beskrivelse af kravene for indberetning til Trafik- og Byggestyrelsen af ulykker med kørestrøm ved letbanekøretøj i bevægelse.

### **Ulykker med kørestrøm (letbanekøretøj i bevægelse)**

Ulykke, hvor én eller flere personer kommer i forbindelse med kørestrøm, og hvor der er involveret mindst et letbanekøretøj i bevægelse.

Hvis et letbanekøretøj river en køreledning ned, som efterfølgende falder ned på letbanekøretøjet eller en bil, og der skabes strøm, der påfører en person skade, skal dette registreres som en ulykke med kørestrøm (letbanekøretøj i bevægelse).

Trafik- og Byggestyrelsen skal ikke have indberetning om kørestrømsulykker, der involverer et letbanekøretøj, der holder stille. Ulykken skal alene indberettes til Sikkerhedsstyrelsen.

## Andre ulykker

Andre ulykker, som ikke falder ind under ovenstående kategorier.

Alle andre former for ulykker, som ikke kan kategoriseres som en af de ovennævnte, falder i stedet ind under denne kategori.

Ovenstående kategorier er på nuværende tidspunkt de ulykketyper det vurderes, kan opstå på letbaneområdet.

Kategorien "andre ulykker" vil blive anvendt til på sigt at vurdere, om der skal udarbejdes flere kategorier.

## Selvmord og selvmordsforsøg

Selvmord regnes ikke for at være en letbaneulykke, da det er en forsætlig handling foretaget af en person. Der skal dog alligevel indberettes om selvmord og selvmordsforsøg, således at Trafik- og Byggestyrelsen kan adskille selvmord fra egentlige letbaneulykker. Selvmord og selvmordsforsøg skal indgå i hændelsesbeskrivelsen i punkt 8 på indberetningsblanketten.

### Selvmord

Handling, hvor en person forsætligt tager livet af sig selv, og som registreres som sådan, såfremt der er kendskab hertil eller det registreres som sådan af de kompetente myndigheder.

Selvmord betragtes ikke som en letbaneulykke, men har alligevel samfundsmæssige konsekvenser. Det primære formål med registreringen er, i videst muligt omfang, at kunne adskille selvmord fra øvrige personskader på letbanen for at opnå mere valide opgørelser over de personskader, der er direkte forbundet med letbaneulykker.

Såfremt der ikke findes en afgørelse af et eventuelt selvmord fra den kompetente myndighed, skal begivenheden registreres som en ulykke. Letbaneoperatøren skal foretage sin egen interne undersøgelse af omstændighederne ved en ulykke, og afgøre, om der er *mistanke* om selvmord.

Mistanke om selvmord registreres som en ulykke, som oftest vil være under ulykkeskategorien "*personpåkørsel*". Det skal angives i registreringens hændelsesbeskrivelse, hvorvidt der er mistanke om et selvmord, eller om det er en decideret ulykke.

På baggrund af letbaneoperatørernes indberetninger kontakter Trafik- og Byggestyrelsen politiet for at få deres opgørelse på, hvilke af begivenhederne som af politiet betragtes som selvmord. Trafik- og Byggestyrelsen retter virksomhedernes data til, så de passer med politiets opgørelse, før de anvendes til statistik.

### Selvmordsforsøg

Handling, hvor en person forsætligt forsøger at tage livet af sig selv, og som registreres som sådan, såfremt der er kendskab hertil eller det registreres som sådan af de kompetente myndigheder.

De samme overvejelser som ved selvmord skal bruges, når selvmordsforsøg bliver registreret. Det vil sige, at i de tilfælde hvor der er usikkerhed om, hvorvidt personen har forsøgt at begå selvmord eller ej, skal hændelsen registreres som en ulykke. Af hændelsesbeskrivelsen skal det fremgå, at der er mistanke om selvmord.

## Skadestype

Skadestypen er med til at præcisere omfanget af ulykken. Dette skal indberettes under punkt 9. Konsekvenser af ulykken på indberetningsblanketten. Følgende definitioner skal anvendes i den forbindelse.

### **Dræbte**


Én eller flere personer, der dræbes på stedet eller dør inden for 30 dage, som følge af en ulykke.

### **Alvorligt tilskadekomne**

Én eller flere personer, som har været indlagt på sygehus i 24 timer eller mere som følge af ulykken.

### **Lettere tilskadekomne**

Personer, der er påført skade som kræver behandling. Dræbte og alvorligt tilskadekomne medregnes ikke heri.



*Trafik- og Byggestyrelsen  
Edvard Thomsens Vej 14  
DK-2300 København S*

*info@tbst.dk  
www.tbst.dk*

***Vejledning til letbane-  
indberetningsbekendtgørelsen***