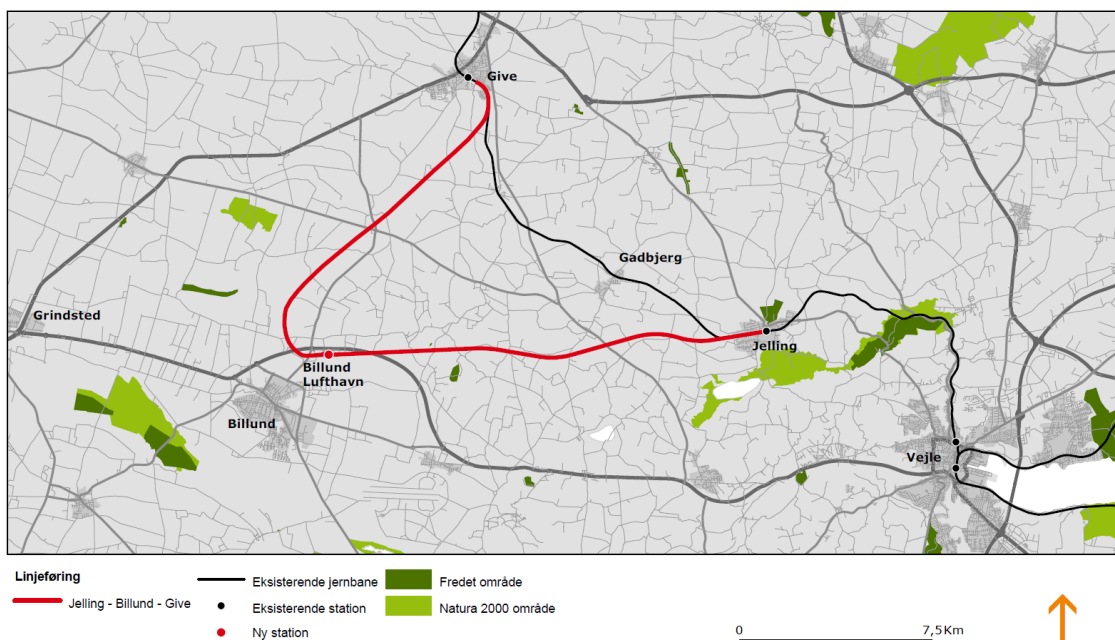


Faktaark 5: Jernbane Jelling-Billund Lufthavn-Give



En variation af Jelling-løsningen er at kombinere en stikbane fra Jelling til Billund med en ca. 15 km ny banestrækning fra Billund Lufthavn til Give. Denne linjeføring giver ikke mulighed for en station ved Billund by eller ved Legoland.

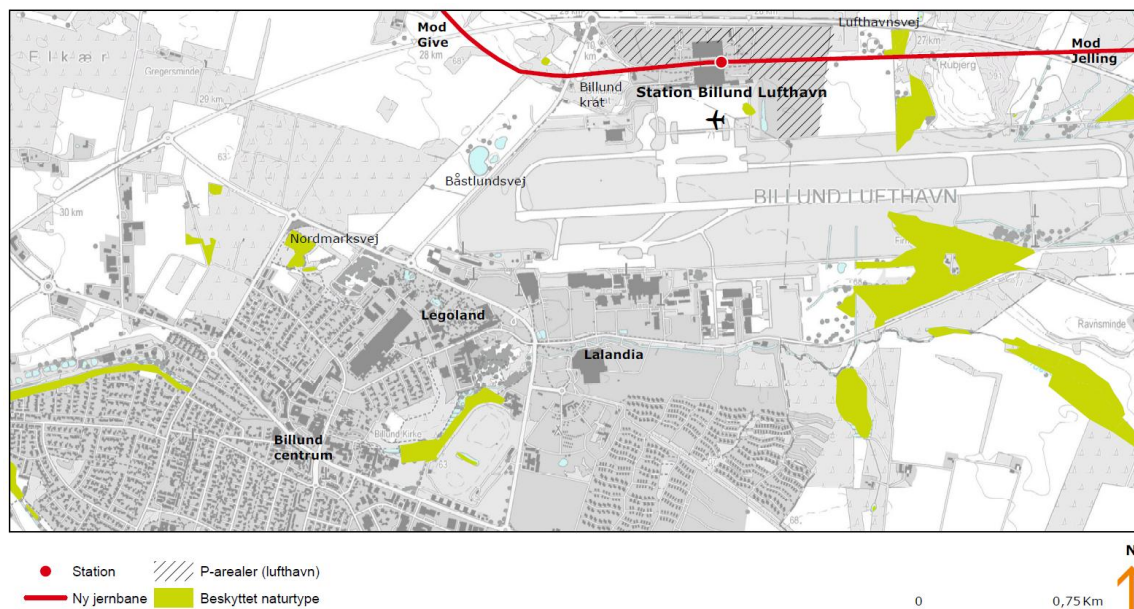
Nøgledata for løsningen er:

Jernbane enkeltsporet 120 km/t	
Længde af ny bane	33 km
Rejsetid Vejle-Billund Lufthavn	29 minutter
Anlægsoverslag, indledende skøn	(1-2 mia. kr.)
Passagerpotentiale (rejsende pr. år)	0,8 mio.

Der er ikke regnet drifts- og samfundsøkonomi for denne løsning. De høje anlægsomkostninger kombineret med det relativt beskedne pas-

Dato 7. februar 2014

sagerpotentiale gør dog, at der er tale om en ringere løsning end Jelling-løsningen ud fra et samfundsøkonomisk perspektiv.



Togbetjening og kapacitet

Mellem Vejle og Jelling kører togene til Billund på den eksisterende bane Vejle-Herning. Betjeningen af banen mod Billund samt mod Herning forventes – af hensyn til kapaciteten i Grejsdalen mellem Vejle og Jelling – at skulle ske ved et tog i timen fra Vejle mod Herning-Struer ad den eksisterende bane og to tog i timen fra Vejle mod Billund Lufthavn. I dette forslag videreføres hvert andet tog fra Billund til Herning. Der bliver således ligeledes to tog i timen mellem Vejle og Herning, hvoraf det ene kører via Billund Lufthavn.

Banen har som udgangspunkt kun stop i Billund Lufthavn af anlægstekniske årsager. Når banen skal nordover mod Herning er det ikke muligt at dreje banen ind, så den samtidig kan betjene Legoland og Billund by.

En omvej omkring Billund Lufthavn medfører godt 20 minutters forlænget rejsetid for rejsende mellem Vejle og Herning, så opretholdelse af tog på den eksisterende strækning, som ikke kører til Billund Lufthavn, er nødvendig.

Den tætte trafikering af Vejle-Herning-strækningen betyder, at kapaciteten udnyttes til grænsen med større risiko for forsinkelser til følge.

Det bliver nødvendigt at krydse tog fra hver retning i Give, samt på en ny krydsningsstation et sted mellem Herning og Kølør. Desuden er det nødvendigt at indlægge et forlænget ophold i Billund Lufthavn på 9 minutter for tog til Herning i den ene retning, for at få køreplanen på den enkeltsporede bane til at gå op.

Miljøpåvirkninger

Der er ikke undersøgt miljøpåvirkninger for strækningen Billund-Give. Men den skitserede linjeføring forløber ikke gennem større fredede eller Natura 2000 områder undervejs.