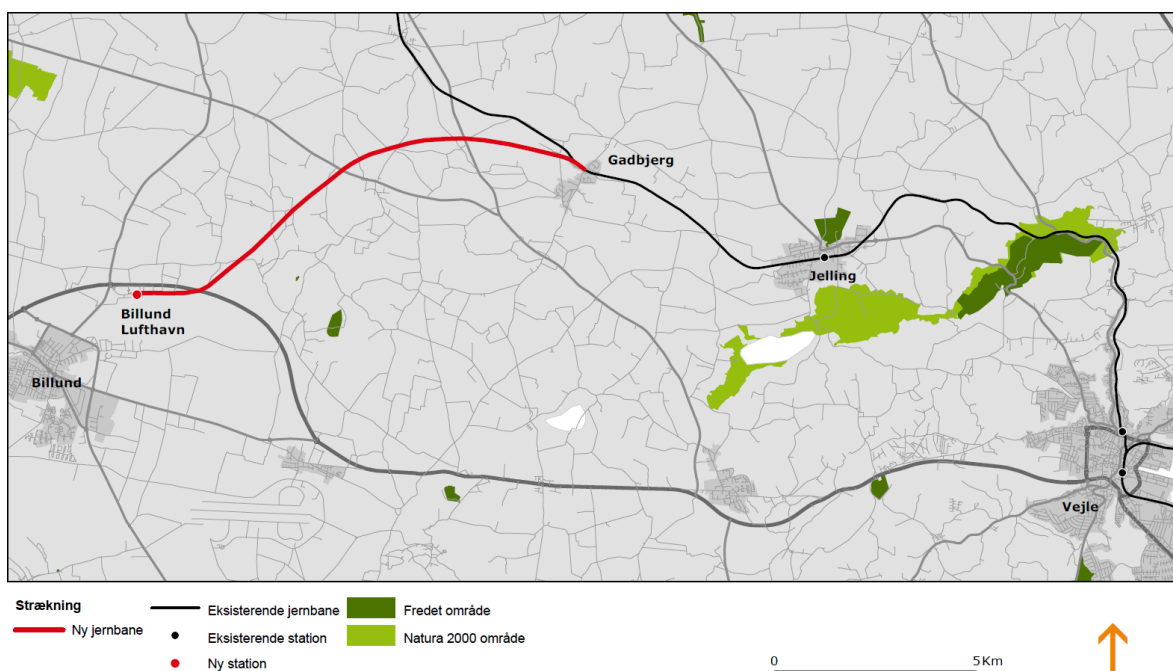


Faktaark 6: Jernbane Gadbjerg-Billund



Gadbjerg-løsningen er en lidt kortere og dermed billigere variant af Jelling-løsningen. Længden af den nye bane bliver 13 km mellem Gadbjerg og Billund Lufthavn. Der forudsættes forlængelse til Billund ved Legoland, svarende til de mulige stationsplaceringer i Jelling-løsningen.

Nøgledata for løsningen er:

Jernbane enkeltsporet 120 km/t	Vejle-Billund lufthavn	Vejle-Billund Nord
Længde af ny bane	13 km	15 km
Rejsetid Vejle-Billund	32 minutter	ca. 36 min
Anlægsoverslag, indledende overslag	ca. 0,6 mia. kr.	ca. 0,7 mia. kr.
Passagerpotentiale (rejsende pr. år)	0,5 mio.	ca. 0,8-1,0 mio.

Der er ikke regnet drifts- og samfundsøkonomi for denne løsning, da løsningen blev forhåndsfravalgt i Trafikstyrelsens forundersøgelse i 2012 som følge af den længere rejsetid, og da den belaster den enkeltsporede bane mellem Vejle og Herning med tæt trafik over en længere strækning.

Togbetjening og kapacitet

Som i Jelling-løsningen standses i Billund Lufthavn og ved Legoland med 1-2 tog i timen. Se nærmere i faktaarket for Jelling-løsningen. Rejsetiden Vejle-Billund bliver ca. 3 minutter længere i Gadbjerg-løsningen end i Jelling-løsningen.

Betjeningen af banen mod Billund samt mod Herning forventes – af hensyn til kapaciteten i Grejsdalen mellem Vejle og Jelling – at skulle ske ved et tog i timen fra Vejle mod Herning-Struer og et til to dieseltog i timen fra Vejle mod Billund Lufthavn. Et driftsoplæg med et tog i timen mellem Gadbjerg og Herning vil være mindre end køreplansoplægget i rapporten om Togfonden DK, hvor der er forudsat to tog i timen. Omvendt har rapporten ikke taget højde for en bane til Billund. De kapacitetsmæssige og trafikale forhold i Grejsdalen herunder mulighederne og behovet for at udvide kapaciteten behandles i fakta-ark 8: "Trafikale forhold Vejle-Jelling".

Kapaciteten på den enkeltsporede Vejle-Herning bane bliver belastet relativt mest i Gadbjerg-løsningen sammenlignet med de andre muligheder, bl.a. som følge af en ekstra krydsning, og vurderes sammen med den længere rejsetid som en ringere trafikal løsning end Jelling-løsningen. Tilslutningen af banen til Billund i Gadbjerg, vil medføre at kapaciteten udnyttes fuldt ud på den enkeltsporede strækning mellem Vejle og Gadbjerg, og vil påvirke muligheden for opkoblingen til hovedbanenettet. Passagertallet forventes at være lidt lavere end i Jelling-løsningen, pga. den længere rejsetid via Gadbjerg.

Milljøpåvirkninger

Der er ikke undersøgt miljøpåvirkninger for strækningen Billund-Gadbjerg. Linjeføringen skærer ikke gennem større fredede eller Natura 2000-områder undervejs.