

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS50802-00020
Dato: 04-11-2019
Sagsbehandler: nave

Afgørelse om at etablering af transformerstation ved Slagelse ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 29. januar 2019 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om tilladelse til etablering af transformerstation ved Slagelse.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige baneprojekter, jf. § 38a i Lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love. Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering for ændringen af projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Styrelsen meddeler, at der jf. § 38a i Lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love (LOV nr. 658 af 08/06/2016) følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere afgjort, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen vurderer således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående generelle bemærkninger fra Slagelse Kommune lægges til grund for det videre arbejde.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser.

Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at etablering af transformerstation ved Slagelse ikke vil påvirke miljøet væsentligt og således ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering.

Styrelsen har i afgørelsen om, at projektændringen ikke er VVM-pligtig lagt vægt på, at transformerstationen placeres nær jernbanen, at der etableres afskærmende beplantning om transformerstationen, at Banedanmark i forbindelse med anlægsarbejdet løbende informerer og varsler beboere lokalt i nærområdet omkring projektet, vedr. udførselstidspunkter og varighed for de mest støjende arbejder m.m., samt at der, såfremt der opstår støvgener, vil bruges afværgeforanstaltninger f.eks. i form af vanding af byggepladser.

På grundlag af det oplyste vedrørende projektets omfang, placering og anlægsmetoder, finder styrelsen ikke, at projektet vil have en påvirkning på Natura 2000-områder. Styrelsen vurderer på dette grundlag, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet i forhold til Natura 2000.

Sagsfremstilling

Som følge af elektrificeringsprogrammet er der på udvalgte steder langs de jernbanestrækninger, der allerede i dag er elektrificerede, behov for at etablere supplerende transformerstationer, når der som følge af Fremtidens tog (DSB's udrulningsplan for indfasning af el-tog), skal køre flere el-tog. Et af de steder, hvor der planlægges etableret supplerende transformerstation, er ved Slagelse. Banedanmark har på nuværende tidspunkt en mindre teknikhytte på lokaliteten.

Projektet forventes udført fra primo 2022 til ultimo 2023.

Transformerstationen placeres på et ubebygget areal i landzone vest for jernbanen. Transformerstationen er en forsyningsstation og skal forsynes fra energiforsyningsanlæg på Strandvejen 114, 4200 Slagelse. Kabelanlægget nord for transformerstationen, der er forsyningsledninger på 132 kV, har en totallængde på ca. 500 meter. I dag eksisterer allerede 2 x 25 kV kabeltracéer fra Energinet til teknikhytten. Disse udskiftes til 2 x 132 kV.

Transformerstationen skal forsyne hovedstrækning 1 mellem Ringsted og Korsør.

Transformerstationen etableres i landzone på et areal ejet af Banedanmark og på et landbrugsareal, som Banedanmark erhverver ved frivillig aftale eller ekspropriation. Kabelanlæg etableres i landzone.

Slagelse Kommune har stillet krav om afskærmende beplantning om transformerstationen.

Transformerstationen vil få et areal på ca. 4400 m². Der skal etableres et midlertidigt arbejdsareal på ca. 4200 m² i forbindelse med anlægsarbejdet. Ligeledes etableres et midlertidigt arbejdsareal langs kabeltracéet på op til 30 meter.

Kabelanlægget ligger i jorden, som udgangspunkt 1,4 meter under terræn, og der vil ikke være synlige kabelanlæg over terræn i driftsfasen.

Når anlægsarbejdet er færdigt, vil kabellægningen på matrikulerede ejendomme blive omfattet af et servitutbelagt bælte, der udvides fra det nuværende 1 meter til 2 meter på hver side af kablerne nord for transformerstationen. Det servitutbelagte bælte må ikke bebygges eller tilplantes med træer med dybdegående rødder, indskrænkning i muligheder for terrænregulering samt anlæg af fremtidig bebyggelse og vejanlæg.

Transformerstationen vil bestå af tre transformere med tilhørende teknikbygning, hvori der også vil være velfærdsfaciliteter. De højeste delelementer vil være transformerne og lynafledningsmaster, og de højeste elementer vil være op til 8 m høje. Transformerne er af typen 23 MVA ONAN (Oil Natural Air Natural) og indeholder ca. 13.000 l olie.

Transformerne er konstrueret således, at der under hver transformer er et opsamlingskar, som vil kunne rumme al olien. Opsamlingskarrene er ikke fuldstændig tætte, idet overfladevand skal kunne bortledes, hvorfor der i hvert opsamlingskar findes et udløb. Overfladevand fra transformernes opsamlingskar ledes som en sikkerhedsforanstaltning sammen med øvrigt overfladevand fra arealerne gennem en olieudskiller, inden det udledes til enten banens afvandingssystem eller offentlig kloak. Opsamlingskar og olieudskiller er ene og alene en sikkerhedsforanstaltning, såfremt der opstår en lækage i transformerne, og der vil således ikke løbende være olie i opsamlingskar og olieudskiller. Transformerne vil i tilfælde af lækage af olie ophøre med at forsyne køreledningsanlægget, og der vil derfor gå en alarm. Spildevandet fra faciliteterne i teknikbygningen ledes til offentlig kloak.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område nr. 116 *Centrale Storebælt og Vresen* beliggende 11,6 km øst fra transformerstationen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at afstanden til nærmeste Natura 2000-område er 11,6 km, og at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet,

Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Slagelse Kommune og Museum Vestsjælland.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger til projektet.

Slagelse Kommune bemærker, at der er registreret markfirben langs banen. Det forventes ikke, at markfirben findes på de opdyrkede arealer, men at de kan forekomme på de uopdyrkede arealer omkring den eksisterende transformerstation.

Ydermere bemærker Slagelse Kommune, at det skal sikres, at det beskyttede sten- og jorddige langs den nordlige kant af matrikel 9I, Landsgrav, Slagelse Jorder, ikke berøres af anlægget.

Bygherre, Banedanmark, har oplyst, at de er bekendt med bestemmelserne vedr. bilag IV-arter og vil i de kommende faser af projektet være opmærksom på registreringer af disse. Desuden vil Banedanmark foretage en tilpasning af projektet under hensyntagen til bl.a. miljøforhold, herunder det beskyttede sten- og jorddige.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 8 i Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter.

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet efter Kapitel 6 a, § 38d i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje mv. jernbaneloven (Implementering af VVM-direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter), som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016, samt den tilhørende Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør § 11.

Med venlig hilsen

Nanna Z. Vestergaard

Fuldmægtig

Kopi til: Ovenstående høringsparter