

Ansøgning om statslige projekter på jernbane og VVM

Ansøgning

Oplysninger om ansøger

Hvem indsender ansøgningen?

- Ansøger
 Rådgiver på vegne af ansøger

Ansøger - virksomhedsoplysninger

Virksomhedens navn

Banedanmark

CVR-Nummer

18632276

Adresse

Carsten Niebuhrs Gade 43

Postnummer

1577

By

København V

Virksomhedens telefonnummer

82340000

Virksomhedens email

banedanmark@bane.dk

Kontaktperson

Navn

Bolette Pedersen Nygaard

Telefonnummer

41879947

E-mail

bpng@bane.dk

Placering og anlægsperiode

Angiv venligst titel på projekt

Fordelingsstation Gelsted, Modernisering af kørestrøm

Hvor skal projektet ligge?

Ved Gelsted på Fyn. Fordelingsstation ligger nordvest for banens krydsning med Hønerupvej

Beskrivelse af strækning ink. berørte matrikelnumre

Ny fordelingsstation (transformerstation) til forsyning af den elektrificerede bane over Fyn samt den evt. kommende nye jernbane over Vestfyn.

Banedanmark planlægger at etablere den nye fordelings-station på landbrugsareal på matr. nr. 31 Gelsted By, Gelsted. Banedanmark vil permanent ekspropriere et areal på 6.000 m² til fordelingsstation med tilhørende teknikbygning, parkeringsplads og adgangsvej.

Forsyningskabler fra Energinet Danmarks transformerstation og frem til fordelingsstationen etableres dels på Energinets areal og i vejareal samt på 6 privatejede matrikler, hvor kablet sikres med en tinglyst servitut.

Forsyningskabler fra fordelingsstationen og frem til banen placeres dels på Banedanmarks arealer og på landbrugsareal på matr. nr. 31 Gelsted By, Gelsted.

Forsyningskabler fra Energinet Danmarks transformerstation og frem til fordelingsstationen medfører, at der midlertidigt skal benyttes et 30 m bredt bælte omfattende arbejdsarealer og køreveje samt selve kabeltracéet.

Derudover skal der midlertidigt også erhverves areal til arbejdsplads/arbejdsareal ved fordelingsstationen og adgangsvejen.

Der er derfor behov for midlertidigt at ekspropriere ca. 1.500 m²

Se vedlagte lodsejerliste for yderligere vedr. berørte lodsejere

Hvilken kommune(r) er projektet beliggende i?

Middelfart

Anlægsperiode

Forventes påbegyndt den:

01-10-2020

Forventes afsluttet den:

31-12-2021

Projektbeskrivelse

Beskriv baggrund for og formål med projektet

Som en følge af DSB projektet Fremtidens tog, (DSB's udrulningsplan for indfasning af el-tog) er der på udvalgte steder langs de jernbanestrækninger, som allerede i dag er elektrificerede, behov for at etablere supplerende fordelingsstationer (TSS/TPS) for at sikre tilstrækkelig kapacitet i det eksisterende system, når der som følge af Fremtidens tog, skal køre flere el-tog. Et af de steder, hvor der planlægges etableret en supplerende fordelingsstation er ved Gelsted. Fordelingsstationen, som skal forsynes fra Energinet Danmarks transformerstation på Hønerupvej 48, 5591 Gelsted (matr. nr. 5u Gelsted By, Gelsted). Fordelingsstationen etableres for at forsyne den eksisterende bane, men vil såfremt det vedtages at etablere en ny bane over Vestfyn, også skulle forsyne denne.

Banedanmark planlægger at etablere den nye fordelingsstation med tilhørende adgangsvej på landbrugsareal beliggende matr. nr. 31 Gelsted By, Gelsted.

Fordelingsstationen ved Gelsted vil bestå af to transformere med tilhørende teknik bygning, hvori der også vil være velfærdsfaciliteter. De højeste delelementer på selve transformerne vil være op til 8 m høje, mens lynafledningsmaster vil kunne være op til 13,5 m høje. En principskitse for udformning af fordelingsstationen ses på nedenstående figur. Transformerne er af typen 23 MVA ONAN (Oil Natural Air Natural) og indeholder ca. 13.000 l olie. Transformerne er konstrueret således, at der under hver transformere er et opsamlingskar, som vil kunne rumme al olien. Opsamlingskarrene er ikke fuldstændig tætte, idet overfladevand skal kunne bortledes, hvorfor der i hvert opsamlingskar findes et udløb. Overfladevand fra transformernes opsamlingskar ledes som en sikkerhedsforanstaltning sammen med øvrigt overfladevand fra arealerne gennem en olieudskiller inden der udledes til banegrøft eller anden recipient. Opsamlingskar og olieudskiller er ene og alene en sikkerhedsforanstaltning, såfremt der opstår en lækage i transformerne og der vil således ikke løbende være olie i opsamlingskar og olieudskiller. Transformerne vil i tilfælde af lækage af olie ophøre med at forsyne køreledningsanlægget og der vil derfor gå en alarm. Spildevandet fra faciliteterne i teknikbygningen bortledes via sivedræn eller lignende.

Banedanmarks kommende fordelingsstation vil blive forsynet fra Energinet Danmarks transformerstation og der skal føres et dobbelt kabeltracé frem til fordelingsstationen, som ligger ca. 700 m sydvest for Energinet Danmarks transformerstation. Ét dobbelt kabeltracé består af to gange to 150 kV kabler, som ligger med 30 cm afstand. Kablerne ligger i minimum 1,40 m u.t. og over kablerne ligger et fiberkabel. Dette kabeltracé berør [matr.nr. 5u, Gelsted By, Gelsted](#), der ejes af Energinet Danmark og hvor der også etableres tilkoblingsanlæg, samt vejmatriklen for Kingstrupvej. Derudover berør kabeltracéet 6 privatejede matrikler.

Der etableres desuden et kabelanlæg bestående af to kabeltracéer med 25 kV kabler fra Banedanmarks fordelingsstation til banen. Dette kabeltracé berører Banedanmarks egne arealer samt matr. nr. 31, Gelsted By, Gelsted.

Se vedhæftede "Projekt- og anlægsbeskrivelse" for yderligere information.

Beskriv projektets arbejdsmetoder

Se vedhæftede "Projekt- og anlægsbeskrivelse" for yderligere information.

Overholder projektet lokalplanen for området?

- Ja
 Nej

Er projektet vedtaget ved lov? (anlægslov)

- Ja
 Nej

Er der tale om anlæg af ny jernbane?

- Ja
 Nej

Berørte parter

Er der berørte parter til projektet?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Se vedlagte lodsejerliste, hvor berørte lodsejere samt udvalgte naboer er angivet.

Banedanmark har på nuværende tidspunkt være i dialog med alle berørte lodsejere og har i den forbindelse indarbejdet en række ændringer i projektet efter ønske fra lodsejere.

Påtænker I at lave nabofora, naboportaler eller lignende til høring af naboer?

- Ja
 Nej

Miljømæssige konsekvenser

Hvad bliver projektområdet brugt til idag?

Fordelingsstationen (TSS Gelsted) etableres landbrugsareal beliggende på [matr.nr. 31](#) Gelsted By, Gelsted. (se Figur 1). Arealet ligger i landzone og Banedanmark forventer at skulle overtage arealet via en frivillig aftale på ekspropriationslignende vilkår. Der vil permanent skulle erhverves ca. 6.000 m², som skal rumme det permanente anlæg i form af fordelingsstation med tilhørende teknikbygning, parkeringsplads og adgangsvej mm. Derudover skal der midlertidigt erhverves ca. 1.500 m² til arbejdspladsareal mm.

Kryds af hvordan arbejdet i projektet vil påvirke miljøet:

- Støj
 Støv
 Affaldsproduktion
 Andet

Støj

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket i henholdsvis anlægs- og driftsfase

Etableringen af fordelingsstationen vil ikke bidrage til væsentlig ændringen i støjniveauet i driftsfasen, idet der i design af fordelingsstationen og endeligt at valg af transformertype sikres, at støjniveauerne ved fordelingsstationens grænse ikke overstiger 35 dB (A).

Etablering af fordelingsstationen forventes som udgangspunkt ikke at afstedkomme behov for særligt støjende og vibrerende arbejder så som ramning, spunsning eller pilotering. Banedanmark gennemfører geotekniske undersøgelser og skulle disse vise behov for pilotering eller lignende, vil Banedanmark sikre, at der søges de nødvendige dispensationer til støjende arbejder. Banedanmark vil desuden sikre, at der foretages den nødvendige fotoregistrering og monitorering af vibrationsfølsomme bygninger og konstruktioner.

Inden arbejdet igangsættes vil det blive anmeldt til Middelfart Kommune (anmeldelse af midlertidige aktiviteter, herunder støv- eller støjfrembringende bygge- og anlægsarbejder).

Banedanmark vil i forbindelse med anlægsarbejdet løbende informere og varsle beboere lokalt i nærområdet omkring projektet, vedr. udførselstidspunkter og varighed for de mest støjende arbejder m.m. Herved vil det være muligt for beboere i god tid at planlægge evt. forholdsregler.

Anlægsarbejderne der knytter sig til etablering af fordelingsstationen og kabeltracé frem til banen gennemføres inden for normal arbejdstid, hvorfor der kun vil være begrænsede støjgener. Kabeltracé langs banen vil blive udført mens banen er taget ud af drift og af hensyn til banens drift kan der derfor være behov for, at disse arbejder udføres i weekend og natspærringer, hvilket kan medføre støjgener for de aller nærmeste naboer.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

Banedanmark vurderer, at kun få naboer vil blive påvirket af støj fra anlægsarbejderne, mens ingen vil være påvirket af støj i driftsfasen.

Angiv afstand til nærmeste boligområde eller anden støjfølsom anvendelse

Nærmeste bolig ligger mere end 200 m fra den kommende fordelingsstation, men adgangsvejen passerer 5-10m fra en beboelsejendom. Adgangsvejen vil dog kun i anlægsfasen blive benyttet hyppigt og med tung trafik. I driftsperioden vil adgangsvejen kun blive benyttet ifm. med driftstilsyn mv.

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne mindskes?

- Ja
 Nej

Udføres anlægsarbejde uden for tidsrummet 07-18?

- Ja
 Nej

Hvilket anlægsarbejde forventes udført uden for tidsrummet 07-18 og i hvilket tidsrum?

Som tidligere nævnt er det muligt at kabeltracé langs banen vil blive udført mens banen er taget ud af drift og af hensyn til banens drift kan der derfor være behov for, at disse arbejder udføres i weekend og natpæringer, hvilket kan medføre støjgener for de aller nærmeste naboer.

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skriv navnet på andre projekter, er der givet tilladelse til:

Den kommende fordelingsstation vil også skulle forsyne en evt. Ny bane over Vestfyn. Banedanmark er ikke bekendt med andre projekter i området end dette. Anlægsarbejderne i forbindelse med anlæggelse af Ny bane over Vestfyn vil først påbegyndes efter at anlægsarbejderne med etablering af fordelingsstation og kabelanlæg til eksisterende bane er ophørt.

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

Der vil være behov for primært støj, grus og beton til etablering af fordelingsstationen. Forbruget af materialer er endnu ikke opgjort, men forventes at være af et begrænset omfang, der ikke medfører væsentlige miljøpåvirkninger.

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Støv

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Bygge- og anlægsarbejder er en kilde til støvemission, der kan have stor midlertidig indflydelse på den lokale luftkvalitet. Graden af støvemission vil variere fra dag til dag og være afhængig af aktivitetsniveauet, de specifikke aktiviteter, jordtypen samt de meteorologiske forhold (nedbør, vindretning og -hastighed). Specielt vil der i perioder med tørt vejr og megen vind være størst risiko for at kunne påføre naboer støjgener, men det vurderes at være af mindre betydning grundet anlægsarbejdets omfang.

Afværgeforanstaltninger [f.eks.](#), i form af vanding af byggepladser kan reducere støjgener, hvorfor støv ikke er vurderet at være en væsentlig miljøgene.

Der vil ikke være arbejde med skærver ifm anlægsarbejdet, men der vil være gravearbejder i jord og håndtering af grus mv..

I driftsfasen vurderes ikke at være støjgener som følge af anlægsprojektet.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

se ovenstående

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

~

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

se tidligere afsnit

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Affaldsproduktion

Beskriv hvilket område udenfor projektet der vil blive påvirket

Der forventes kun at være behov for bortskaffelse af jord og byggepladsaffald og at mængderne vil være af begrænset størrelse, men typer og mængder er endnu ikke opgjort . I driftsfasen transmitter anlægget udelukkende strøm, og der vil ikke genereres affald der skal håndteres i driftsfasen ud over, når anlægget eller dele heraf skal udskiftes. Kabelanlæg og stationsanlæggene vurderes ar have en levetid på minimum 40 år.

Entreprenørens håndtering, flytning og bortskaffelse af jord og evt. midlertidigt oplag af potentielt forurenede materialer vil ske på grundlag af de tilladelser, som Banedanmark er forpligtet til at indhente. Bortskaffelse af affald vil ske i henhold til kommunernes affaldsregulativer. Banedanmark vil foretage kontrol af disse forhold.

Det tilstræbes, at så meget af beplantningen i form af læhegn som muligt bibeholdes, for at minimere anlæggets visuelle påvirkning og det forventes derfor ikke, at der skal bortskaffes væsentlige mængder træ.

Der vil ikke blive tale om bortskaffelse af træsveller.

Hvor mange mennesker vil blive påvirket?

se ovenstående

Vil påvirkningerne gå ud over landets grænser?

- Ja
 Nej

Kan påvirkningerne forhindres?

- Ja
 Nej

Er der givet tilladelse til andre projekter i samme område?

- Ja
 Nej

Skal der i arbejdet bruges naturressourcer, herunder sten, sand, granit eller lignede materialer?

- Ja
 Nej

Hvilke naturressourcer vil der blive anvendt?

se tidligere afsnit

Er der risici for ulykker i forbindelse med arbejdet (ex. anvendte materiale, teknologi eller arbejdsmetoder) ?

- Ja
 Nej

Andet

Beskriv venligst

Etableringen af fordelingsstationen kan i anlægsfasen kunne give gener i form af støjgener og lysgener, primært hvis anlægsarbejderne finder sted i aften og nattimerne. Det forventes dog, at kun anlægsarbejderne langs eksisterende bane vil kunne ske uden for normal arbejdstid.

Der vil i perioder i anlægsfasen være tung trafik i forbindelse med levering af byggematerialer mm. Endelig kan projektet afstedkomme, at trafikken i forbindelse med underskydning af ledninger under Kingstrupvej, kan blive berørt ganske kortvarigt og der vil i den forbindelse blive søgt de nødvendige tilladelser hos Middelfart Kommune.

Etablering af fordelingsstationen vil i driftsfasen ikke medføre væsentlige konsekvenser for lokalbefolkningen. Der vil dog være en visuel påvirkning i landskabet, som Banedanmark vurderer, er middel og som afværges ved at etablere beplantning omkring fordelingsstationen.

Mellem Energinet Danmarks transformerstation og Banedanmarks fordelingsstation samt mellem fordelingsstationen og banen anlægges forsyningskabler til banen. Disse består af hhv. 150

kV kabler og 25 kV kabler. Omkring jordkabler opstår et magnetfelt, som mindskes når afstanden til kablerne øges. De danske sundhedsmyndigheder har med afsæt i WHO's anbefalinger beskrevet et forsigtighedsprincip, som gælder, når der bygges nye højspændingsanlæg nær boliger og børneinstitutioner. Det danske forsigtighedsprincip siger bl.a. at "nye højspændingsanlæg bør ikke opføres tæt på eksisterende boliger og børneinstitutioner". Begrebet "tæt på", er dog ikke nærmere defineret, men skal afgøres i den konkrete situation. Sundhedsstyrelsen anbefaler imidlertid et forsigtighedsprincip på 0,4 µT som årsmiddelværdi på steder, hvor magnetfelter kan påvirke mennesker. Det er Banedanmarks vurdering, at der ikke vil være risiko for elektromagnetisk påvirkning af boliger mv., da der er mere en 50 m til nærmeste bolig fra kabelanlæg og mere end 250 m til nærmeste bolig fra fordelingsstationen.

Projektområdet forventes ikke at rumme beskyttede arter eller bilag IV-arter, men skulle dette mod forventning vise sig, at være tilfældet, vil der blive gennemført de nødvendige afværgeforanstaltninger. Fordelingsstationen placeres op ad en §3-beskyttet mose, men det vurderes ikke at denne påvirkes, hverken midlertidigt eller permanent eller at der er behov for dispensation. Banedanmark tager dog kontakt til Middelfart Kommune for en nærmere afklaring vedr. dette og om nødvendigt søges dispensation. Nærmeste recipient er et §3-beskyttet vandløb, som ca. 50 m fra arealet for den kommende fordelingsstation.

Transformerne er af typen 23 MVA ONAN (Oil Natural Air Natural) og indeholder hvor ca. 13.000 l olie. Transformerne er konstrueret således, at der under hver transformere er et opsamlingskar, som vil kunne rumme al olien. Opsamlingskarrene er ikke fuldstændigt tætte, idet overfladevand skal kunne bortledes, hvorfor der i hvert opsamlingskar findes et udløb. Overfladevand fra transformernes opsamlingskar ledes som en sikkerhedsforanstaltning sammen med øvrigt overfladevand fra arealerne gennem en olieudskiller inden der udledes til bangegrøft eller recipient. Banedanmark sikrer, at der indhentes de nødvendige tilladelser til bortledning af overfladevand. Opsamlingskar og olieudskiller er ene og alene en sikkerhedsforanstaltning, såfremt der opstår en lækage i transformerne og der vil således ikke løbende være olie i opsamlingskar og olieudskiller. Transformerne vil i tilfælde af lækage af olie ophøre med at forsyne køreledningsanlægget og der vil derfor gå en alarm.

Spildevandet fra faciliteterne i teknikbygningen ledes via sivdræn eller lignende. Banedanmark sikre, at der indhentes de nødvendige tilladelser til bortledning af spildevand.

Anlægsarbejderne medfører ikke gravearbejder i forureningskortlagte eller områdeklassificerede arealer, men vil berøre vejareal i forbindelse med underskydning under Kingstrupvej.

Overordnet set vil jorden fra anlægsarbejderne blive håndteret iht. Bestemmelserne i Jordforureningsloven og Jordflytningsbekendtgørelsen, hvorfor evt. overskuds jord fra vejarealer vil skulle anmeldes og anvises til godkendt modtager. Genindbygning af opgravet jord fra ovennævnte arealer vil kunne kræve §19-tilladelse iht. Miljøbeskyttelsesloven. Banedanmarks håndtering, flytning og bortskaffelse vil ske på grundlag af de tilladelser, som Banedanmark er forpligtiget til at indhente.

Det er hensigten, at så meget jord som muligt genanvendes inden for projektet og eventuel overskudsjord vil blive bortskaffet til modtager, som godkendes af bygherre og om nødvendigt også af myndighederne. Såfremt der opstår behov for større terrænreguleringer (typisk større end 0,5 m) vil der blive søgt om landzonetilladelse hertil.

Mængden af jord forventes at være lille, men er på nuværende tidspunkt ikke opgjort. Opgravning og bortskaffelse forventes ikke at medføre væsentlige miljøpåvirkninger.

Risikoen for forurening af grundvandet fra spild i både anlægs- og driftsfasen er meget lille. Risikoen for spild minimeres ved, at der stilles krav til entreprenørens oplag af olie og kemikalier, herunder krav om spildbakker under olietanke, oplagring af kemikalier i særlige miljøcontainere og hindring mod påkørsel. Det bør tilstræbes, at mobile tanke flyttes så lidt som muligt, og at entreprenørmaskiner og udstyr sikres vedligeholdt, så risikoen for brud på hydraulikslanger og lignende minimeres.

I forbindelse med udbud af opgaven vil der desuden blive stillet krav om, at der udarbejdes en beredskabsplan for projektet, således at det står helt klart for alle, hvem der skal gøre hvad, og hvem der skal kontaktes i forbindelse med et eventuelt spild eller anden form for ulykke. En sådan beredskabsplan skal også indeholde en plan for en eventuel forurening ved søer, vandløb og vådområder.

Der forventes ingen aktiviteter, som kan medføre bygningskader. Skulle det alligevel blive aktuelt vil Banedanmark sikre, at der inden igangsættelse af aktiviteter, der kan medføre risiko for bygningskader vil blive foretaget fotoregistrering af relevante bygninger. Desuden vil disse aktiviteter blive overvåget i udførelsesfasen, så anlægsarbejdet kan stoppes ved en eventuel overskridelse af vibrationsgrænserne i "DIN-normen". Det kan endvidere blive nødvendigt at ændre arbejdsmetoden, med henblik på at reducere vibrationsniveauet.

Der findes en lokalplan for Energinet Danmarks transformestation Kindstrup (Lokalplan G102, 2001). Lokalplanen fastlægger rammerne for Energinet Danmarks transformestation på arealet. Etablering af Banedanmarks tilslutning kræver ikke ny lokalplan el. lign.

Banedanmark har været i dialog med Middelfart Kommune og det forventes, at etablering af fordelingsstation sker på baggrund af landzonetilladelse og ikke kræver lokalplan.

Odense Bys Museum kontaktes med henblik på udførelse af arkivalsk kontrol og afklaring af om der skal foretages arkæologiske forundersøgelser inden anlægsarbejdet igangsættes.

Den kommende fordelingsstation grænser på til fredskovsareal, som dog ikke er omfattet af skovbyggelinje og fredskovsarealer berøres ikke.

Natur og fredning

Ligger området i et natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Ja

Nej

Hvor ligger de nærmeste natura2000 område?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

Nærmeste Natura2000 område er "Lillebelt", som omfatter Natura2000 område nr. 112, Habitatområde H96 og Fuglebeskyttelsesområde F47. Området er placeret mere end 6 km fra den kommende fordelingsstation og det vurderes, at etablering af ny fordelingsstation med tilhørende kabelanlæg ikke påvirker Natura2000-området.

Beskriv hvilken type områder, der er tale om?

[Se oversigt over natura2000 områder.](#) (Åbner i nyt vindue)

se ovenstående

Gælder der specielle fredningsbestemmelser for området?

- Ja
 Nej

Beskriv venligst

Etablering af fordelingsstation berør ikke fredede områder, men der nedlægges kabler inden for det fredede område omkring Gelsted Kirke og inden for kirkebyggelinje. Det er Banedanmarks umiddelbare vurdering, at etablering af kabelanlæg inden for fredningen ikke er i konflikt med fredningens bestemmelse. Dette vil dog blive endeligt afklaret med Middelfart Kommune og om nødvendigt søges om godkendelse hos fredningsnævnet. Etablering af kabelanlæg kræver ikke dispensation fra Kirkebyggelinje.

Har området en speciel arkæologisk, historisk eller kulturel betydning?

- Ja
 Nej

Dokumentation

Kort med indtegnet projekt i målestok 1:10.000 eller 1: 5.000

Oversigtskort fordelingsstation Gelsted.pdf 1 MB

Tidsplan

Tidsplan-Gelsted.docx 54 KB

Projektbeskrivelse

Projekt- og anlægsbeskrivelse Gelsted.docx 5 MB

Yderligere bilag

Tryk på "*" for at tilføje flere bilag.

Lodsejerliste.xlsx 23 KB