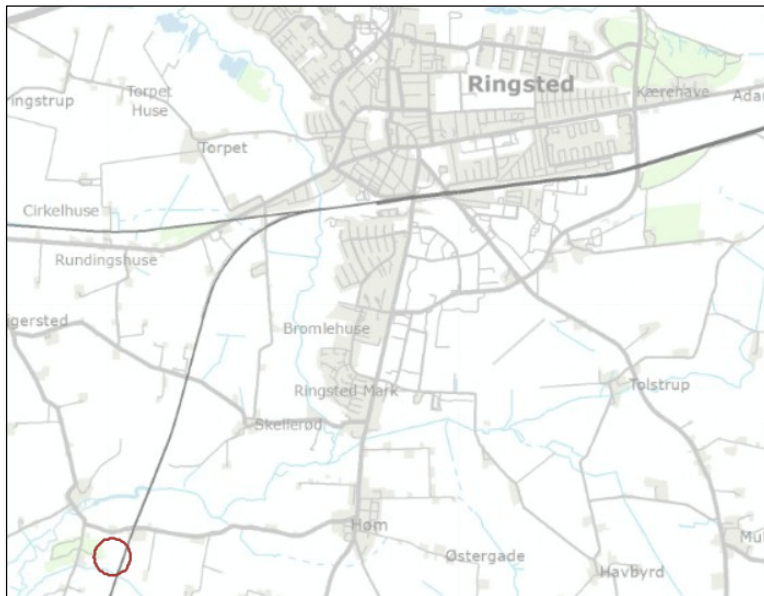


## Anmeldelse af etablering af jordvold langs banen ved Englerupvej syd for Ringsted

### Anmeldelse

Banedanmark skal i henhold til § 8 i lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (anlægsloven) anmelde etableringen af en jordvold langs banen syd for Englerupvej i Ringsted Kommune. Etableringen af jordvolden vurderes at være en ændring i forhold til anlægsprojektet, jf. anlægslovens § 2.

Banedanmark skal på baggrund af beskrivelsen af projektændringen nedenfor og vedlagte screening ansøge om, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen træffer afgørelse om, at projektændringerne kan gennemføres uden udarbejdelse af supplerende VVM-redegørelse, og at ændringen kan etableres inden for rammerne af anlægsloven.



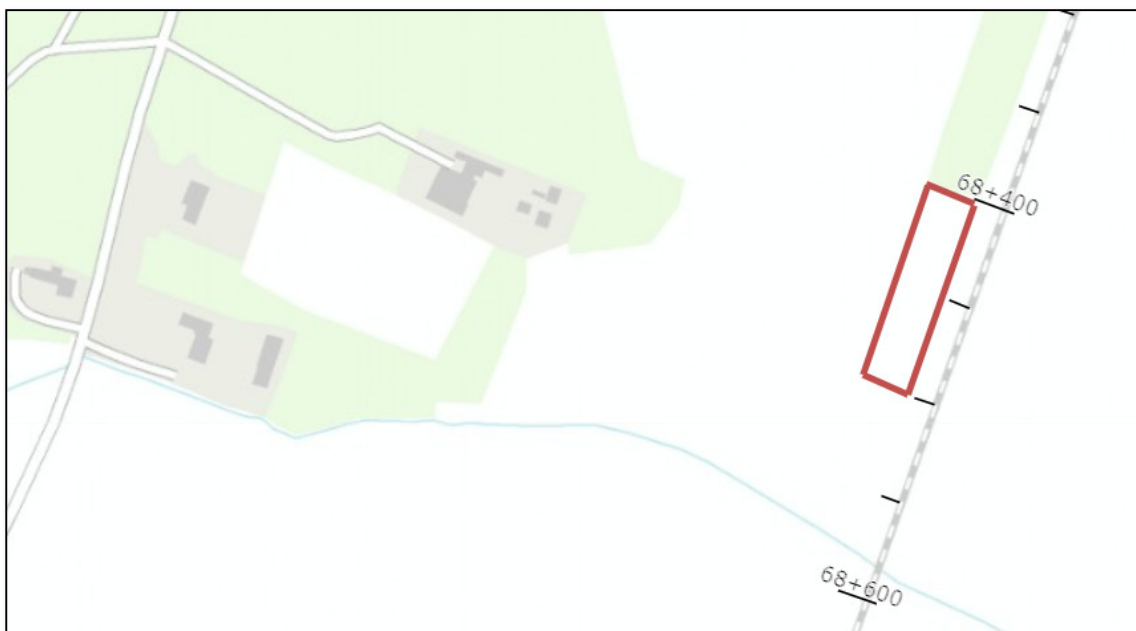
*Figur 1: Den røde cirkel viser, hvor jordvolden skal anlægges*

### Baggrund

I forbindelse med anlægsarbejderne ved Ringsted - Femern Banen forventer vi at få et stort overskud af ren jord (klasse 0 og klasse 1) bl.a. i forbindelse med udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter.

For at begrænse jordtransporten og optimere økonomien i projektet, er vi ved at undersøge muligheden for at placere jorden i volde parallelt med banen på eksisterende banearealer, herunder arealer, der er eksproprieret som følge af udbygningen af banen.

På denne baggrund ønsker Banedanmark at etablere en jordvold langs banen ved Englerupvej syd for Ringsted. Her etableres en ca. 100 m lang vold langs banens vestlige side lige syd for Englerupvej.



**Kortudsnit:** Placeringen af jordvolden samt de nærmeste bygninger. Den nærmeste ejendom på banen vestlige side er Ømarksvej 104, 4100 Ringsted, som ligger ca. 215 m fra jordvolden.

Jordvolden etableres på Banedanmarks areal matrikel 59 Høm By, Høm. Arealet og beplantning vil blive vedligeholdt af Banedanmark.

### Projektbeskrivelse

På ovenstående kortudsnit er vist den omtrentlig placering af jordvolden. I bilag 1 er en detailtegning, der viser den projekterede jordvold samt tværsnit med eksisterende terræn.

#### Jordvold

Jordvolden, der opbygges vest for banen lige syd for Englerupvej, er projekteret til en samlet længde på ca. 100 m (se bilag 1). Volden er ca. 10 m bred i hele dens længde. Volden er projekteret med en højde på 1,5 m over omkringliggende terræn. Skråningerne etableres med anlæg  $a=1:1,5$ .

Volden kan rumme i alt ca. 1.600 m<sup>3</sup> jord, som hovedsageligt kommer fra området langs banen mellem Englerupvej og Ømarksvej. Der tilføres alene ren jord (klasse 0 og klasse 1) til volden, og jorden udgraves primært på fri strækning (ikke-stationsområde) og uden for områdeklassificerede områder. Hvis der skal tilføres jord fra områdeklassificerede områder, vil der blive foretaget analyser i nødvendigt omfang til dokumentation for jordens renhed. Jorden udgraves i forbindelse med udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter.

Banedanmark Forst, som skal stå for plejen af arealet efterfølgende, vil vurdere om, arealet fortsat skal henligge som lysåben natur med enkelte træer og buske, eller om de vil etablere en tæt bevoksning af lidt højere buske/små træer med en randbeplantning bestående af lave blomstrende buske. Tilplantes volden, vil det blive med hjemmehørende arter, der ved en fremtidig ekstensiv pleje skal fremme fødeudbud og redemulighed til dyr og insekter.

#### *Natur*

Arealet, hvor volden anlægges, er udlagt til fredskov, men henligger som græsområde, hvilket det har gjort de sidste 100 år. Når volden er etableret, beplantes den som beskrevet ovenfor. Der er intet beskyttet natur, der berøres ved etablering af jordvolden.

Det nærmeste Natura 2000-område er Suså, Tystrup-Bavelse Sø og Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmosen, som ligger ca. 1 km syd for volden. Anlægget af jordvolden vil ikke påvirke Natura 2000-området.

#### **Anlægsperioden**

Anlægget af volden forventes udført i marts-oktober 2020. Der forventes ikke opstillet skurvogne eller andre velfærdsfaciliteter på lokaliteten i anlægsperioden. I perioder med aktivitet i området, vil der primært blive arbejdet fra 7-18 på hverdage og 7-14 på lørdage. Anlægsaktiviteterne på strækningen, herunder etablering af jordvolden, vil blive anmeldt til kommunen, ligesom borgerne vil blive informeret om anlægsaktiviteterne langs jernbanestrækningen.

Transporten af jord vil ske på dumpers. Transporten med dumpers vil ske på arbejdsveje langs banen.

Arealet, hvor jordvolden skal etableres, bliver vurderet af Museum Vestsjælland, som tager stilling til, om der skal foretages arkæologisk forundersøgelse.

På denne baggrund skal Banedanmark anmode om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse til at etablere en jordvold langs vestsiden af banen ved Englerupvej på matrikel 59 Høm By, Høm.

Med venlig hilsen

Ditte Berg Nielsen  
Projekteringsleder Miljø  
Tlf: 2014 5026  
Email: dbnl@bane.dk