

## **Anmeldelse af etablering af jordvold langs banen i Herlufmagle**

### **Anmeldelse**

Bannedanmark skal i henhold til § 8 i lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (anlægsloven) anmelde etableringen af en jordvold langs banen i Herlufmagle i Næstved Kommune. Etableringen af jordvolden vurderes at være en ændring i forhold til anlægsprojektet, jf. anlægslovens § 2.

Bannedanmark skal på baggrund af beskrivelsen af projektændringen nedenfor og vedlagte screening ansøge om, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen træffer afgørelse om, at projektændringerne kan gennemføres uden udarbejdelse af supplerende VVM-redegørelse, og at ændringen kan etableres inden for rammerne af anlægsloven.



*Figur 1: Den røde markering viser, hvor jordvolden skal anlægges*

### **Baggrund**

I forbindelse med anlægsarbejderne ved Ringsted - Femern Banen forventer vi at få et stort overskud af ren jord (klasse 0 og klasse 1) bl.a. i forbindelse med udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter.

For at begrænse jordtransporten og optimere økonomien i projektet, er vi ved at undersøge muligheden for at placere jorden i volde parallelt med banen på eksisterende banearealer, herunder arealer, der er eksproprieret som følge af udbygningen af banen.

På denne baggrund ønsker Banedanmark at etablere en jordvold langs banen i Herlufmagle i Næstved Kommune. Her etableres en ca. 400 m lang vold langs banens østlige side.



**Kortudsnit:** Placeringen af jordvolden samt de nærmeste ejendomme. De nærmeste ejendomme på banen østlige side findes i det nærliggende villakvarter på Primulavænget, Bellisvænget og Rosenvænget. På banen vestlige side findes et industrikvarter.

Jordvolden etableres på Banedanmarks arealer matrikel 98 Herlufmagle By, Herlufmagle. Arealer og beplantning vil blive vedligeholdt af Banedanmark.

### Projektbeskrivelse

På ovenstående kortudsnit er vist den omtrentlige placering af jordvolden. I bilag 1 er en detailtegning, der viser den projekterede jordvold samt tværsnit med eksisterende terræn.

#### Jordvold

Jordvolden, der opbygges øst for banen i den nordvestlige del af Herlufmagle, er projekteret til en samlet længde på ca. 400 m. Volden har en svingende bredde med ca. 14,5 m på det bredeste sted og 3,5 m på det smalleste sted. Volden er projekteret med en højde mellem 3.00-3.50 m over sporets beliggenhed. Skråningerne etableres med anlæg  $a=1:1,5$ . Se desuden bilag 1.

Volden kan rumme i alt ca. 28.000 m<sup>3</sup> jord, som hovedsageligt kommer fra området langs banen mellem Ravnstrupvej og Trælløsevej i Herlufmagle. Der tilføres alene ren jord (klasse 0 og klasse 1) til volden, og jorden udgraves primært på fri strækning (ikke-stationsområde). Der er et mindre område nord for Trælløsevej, der er områdeklassificeret. Jord fra områdeklassificerede områder, vil blive analyseret i nødvendigt omfang til dokumentation for jordens renhed. Er jorden forurennet bortskaffes den ved godkendt jordmodtager. Jorden udgraves i forbindelse med udskiftning af ikke geoteknisk egnet jord i dæmninger og uddybning af grøfter.

Banedanmark Forst, som skal stå for plejen af arealerne efterfølgende, vil etablere en tæt bevoksning af lidt højere buske/små træer med en rand-beplantning bestående af lave blomstrende buske.

### *Støj*

Som en konsekvens af etableringen af jordvolden, forventes det, at de nærmeste naboer bag volden vil opleve en reduktion i støjen fra jernbanen. Banedanmark skønner, at der kan opnås en reduktion på 3 - 5 dB afhængig af ejendommenes placering i forhold til volden.

### *Natur*

Arealet hvor volden placeres er udlagt til fredskov. I forbindelse med anlægsprojektet inddrages fredskovsarealet midlertidigt til jordudlægning, arbejdsvej og arbejdsareal. Det midlertidigt berørte areal vil blive gentilplantet, når anlægsarbejdet er afsluttet, og igen indgå som en del af fredskovsarealet.

Det nærmeste Natura 2000-område er Suså, Tystrup-Bavelse Sø og Slagmosen, Holmegårds Mose og Porsmosen. Holmegårdsmose, som er en del af Natura 2000-området ligger ca. 3,2 km øst for volden. Anlægget af jordvolden vil således ikke påvirke Natura 2000-området.

### **Anlægsperioden**

Anlægget af volden forventes udført i marts-oktober 2020. Der forventes ikke opstillet skurvogne eller andre velfærdsfaciliteter på lokaliteten i anlægsperioden. I perioder med aktivitet i området, vil der primært blive arbejdet fra 7-18 på hverdage og 7-14 på lørdage. Anlægsaktiviteterne på strækningen, herunder etablering af jordvolden, vil blive anmeldt til kommunen, ligesom borgerne vil blive informeret om anlægsaktiviteterne langs jernbanestrækningen.

Transporten af jord vil primært ske på dumpers. Transporten med dumpers vil ske på arbejdsveje langs banen.

Arealet, hvor jordvolden skal etableres, bliver vurderet af Museum Sydøstdanmark, som tager stilling til, om der skal foretages arkæologisk forundersøgelse.

På denne baggrund skal Banedanmark anmode om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse til at etablere en jordvold langs østsiden af banen i det nordlige Herlufmagle på matrikel 98 Herlufmagle By, Herlufmagle.

Med venlig hilsen

Ditte Berg Nielsen  
Projekteringsleder Miljø  
Tlf: 2014 5026  
Email: dbnl@bane.dk