



Islands Brygge Renovering af kaj

Myndighedsprojekt

EJD. 278 GF HAVNESTAD

17. JUNI 2019

Indhold

Projekt ID: 10402469
Dokument ID:
XTAXEUDDNY4W-75177900-785
Ændret: 17-06-2019 15:27
Revision 1

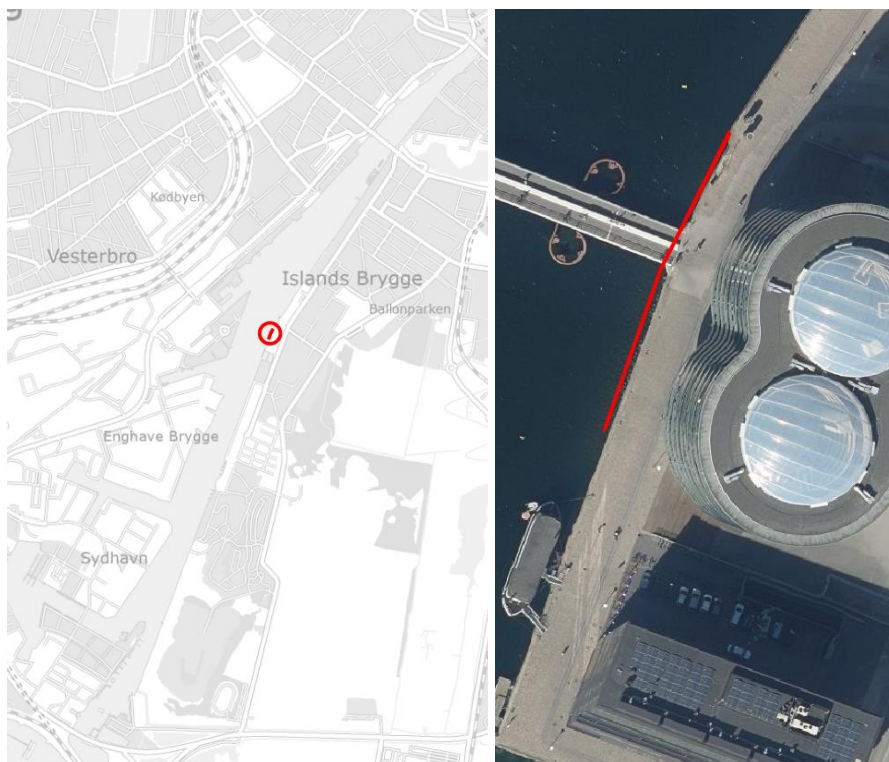
1	Indledning	3
2	Eksisterende konstruktioner	3
2.1	Kajstrækning	3
2.2	Strækning ved Bryggebroen	4
3	Renoveringsprojekt	4
3.1	Kajstrækninger	5
3.2	Strækning under Bryggebroen	5
<hr/>		
	Appendix 1: Tegninger	6

Udarbejdet af LUT
Kontrolleret af CHU
Godkendt af LUT

1 Indledning

Dette notat omhandler myndighedsprojekt for renovering af kaj ved Kaj 558 og 559 i Københavns havn. Strækningen omfatter omkring 65 lbm. kaj, og placeringen er markeret nedenfor i Figur 1.1.

Figur 1.1: Placering af kajstrækning



2 Eksisterende konstruktioner

2.1 Kajstrækning

Det eksisterende bolværk udgøres af en pæleflagevæg i træ med en granitoverbygning. Konstruktionen er forankret med stålankre til ankerplader i baglandet. Principsnit i konstruktionen kan ses af Figur 2.1.

Syd for Bryggebroen er konstruktionen stabiliseret med opfyldning af sten foran bolværket til omkring kote 0,0 m. Nord for Bryggebroen er konstruktionen stabiliseret ved opfyldning af sten til omkring kote -1,5 m.

Pæleflagevæggen i træ er i meget dårlig stand.

3.1 Kajstrækninger

Kajstrækningerne renoveres ved placering af en stålsponsvæg foran det eksisterende bolværk. Nord for Bryggebroen placeres spunsvæggen i en direkte forlængelse af spunsvæggen der er placeret nord for strækningen. Syd for bryggebroen placeres den nye spunsvæg så tæt på eksisterende bolværk som muligt. Dette vil typisk betyde at forside af ny spunsvæg er placeret 0,6-1,0 m foran forside af eksisterende bolværk.

Stenene, der er placeret foran eksisterende bolværk, fjernes inden den nye spunsvæg etableres. Stenene kan genanvendes foran brovederlaget. Evt. overskydende sten lægges i pæletracé ved kaj 560, da der her er underskud af sten.

Den eksisterende granitoverbygningen demonteres. Den eksisterende hammer i granit placeres på den nye spunsvæg som ny hammer. Øvrige sten der ikke skal genbruges bortskaffes. Den eksisterende underbygning i træ fjernes kun i nødvendigt omfang for udførelse af arbejdet.

Spunsvæggen forankres ved genanvendelse af den eksisterende forankring, da det forventes at den eksisterende forankring er i god stand. Der skæres nyt gevind i eksisterende ankre, som forlænges vha. en muffe. Bag den nye spunsvæg placeres et fordelingsstræk, som fastgøres til forlængelsen af eksisterende ankre samt til den nye spunsvæg via nye hovedbolte.

Mellemrummet mellem ny og eksisterende konstruktion fyldes op med sandfyld.

3.2 Strækning under Bryggebroen

Strækningen under bryggebroen renoveres ved stabilisering af den eksisterende konstruktion. Stenene der i dag er placeret foran konstruktionen yder ikke tilstrækkelig sikkerhed mod udvaskning af materialer.

Derfor fjernes eksisterende sten. Herefter stabiliseres konstruktionen med groft sand eller grus. Gruset afdækkes med en geotekstil for sikring af filterstabiliteten. Der afsluttes med lag af ralmaterialer samt dæksten. Evt. lunger og hulrum bag eksisterende bolværk efterfyldes.

Det forventes at der kan anvendes stenmaterialer fra den eksisterende afdækning.

Appendix 1: Tegninger

Tegning: F1_K24_H0_01: Islands Brygge, Renovering af kaj