

Udviklingsselskabet By og Havn I/S
Nordre Toldbod 7
1259 København K

Fremsendt pr. e-mail

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS6040103-00054

Dato: 26-11-2019

Sagsbehandler: geag

Tilladelse til opførelse af en jollebro i Københavns Havn – anlægget er ikke VVM-pligtigt

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 12. oktober 2019 modtaget ansøgning fra Udviklingsselskabet By og Havn I/S om tilladelse til opførelse af en jollebro i vandet ud for kaj 235 i Nordbassinet i den nordlige del af Københavns Havn.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning inden for Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til opførelse af jollebroen som beskrevet i anmeldelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har vurderet, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Der skal i forbindelse med evt. ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af softstart procedure og/eller pinger i nødvendigt omfang.
2. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land. Der må alene spuses i dagtimerne mandag-fredag kl. 7-17 og ikke i weekender og helligdage, jf. § 8 stk. 1 i forskriften.

3. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
4. Det skal sikres, at der ved anlæg ikke hvirvles sediment op fra havnebunden.
5. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
6. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
7. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
8. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter. Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.
9. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt et eller flere af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

I tilfælde af, at anlægget fjernes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Der skal sendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

Der henvises endvidere til nedenstående bemærkninger indkommet i høringsperioden.

Begrundelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet er af begrænset udstrækning, og at der ikke vil være miljømæssig påvirkning ved etablering og drift.

VVM-screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete ansøgte projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at projektet/anlægsaktiviteterne udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Tilladelse er meddelt i henhold til § 24 i lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og udviklingsselskabet By og Havn I/S med senere ændringer.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for udvidelse, uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg på søterritoriet i Københavns Havn, jf. § 24, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S. Styrelsen skal således give tilladelse til disse projekter og vurdere, om der skal være yderligere miljøundersøgelser i forbindelse med projektet.

Sagsfremstilling

By og Havn ønsker at anlægge en jollebro i vandet ud for kaj 235. Jollebroen skal udstyres med y-bomme på 6 meter således, at den kan betjene joller og mindre både.

I forbindelse med jollebroen udlægges der en ponton til kajakker. Jollebroen forbindes til kaj 235 tre steder. Der etableres trappe og to nedgange med trapper og rampe ind til Sandkajen og kaj 235. Ramper og trapper udstyres med et rækværk i den ene side. Jollebroen er oplyst med gadelys på kajen og lamper i forsyningsstandere, som placeres ca. for hver 15. meter.

Jollebroen udstyres med orange redningsstiger og en redningsline. På jollebroens forside monteres y-bomme til fortøjning af joller og mindre både. Jollerne forsynes med el og vand fra forsyningsstandere placeret på jollebroen.

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område nr. 142 Saltholm og om-
liggende hav er 7,4 km og til nr. 143 Vestamager og havet syd for er
7,8 km.

Natura 2000-område nr. 142 er udpeget på baggrund af væsentlig til-
stedeværelse af naturtyper og arters levesteder: sandbanke, strand-
eng og tilstedeværelsen af spættet sæl samt bl.a. ynglefuglene edder-
fugl, bramgås, almindelig ryle, brushane, klyde, dværgterne og hav-
terne og trækfuglene grågås, knopsvane, pibeand og havørn.

Natura 2000-område 143 er udpeget på baggrund af væsentlig tilste-
deværelse af følgende naturtyper og arters levesteder: sandbanke,
Lagune, Bugt, Strandeng, grå/grøn klit og levesteder for ynglefuglene
klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfulge som fiske-
ørn, vandrefalk og lille skallesluger.

Udpegningsgrundlagene for Natura 2000 områderne påvirkes ikke af
anlægget.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens be-
handling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen,
Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen,
Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets
Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Ener-
ginet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening,
Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Lands-
forening og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Bo-
ligstyrelsens hjemmeside i perioden 24. oktober – 22. november
2019.

Miljøstyrelsen, Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Vikingeskibsmuseet,
Energinet, Metroselskabet og Københavns Kommune har indgivet hø-
ringssvar. Miljøstyrelsen, Fiskeristyrelsen og Metroselskabet har ingen
bemærkninger.

Søfartsstyrelsen bemærker at "Bekendtgørelse om sejladsikkerhed
ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande"
skal overholdes.

Vikingeskibsmuseet henviser til museumslovens § 29h stk. 1, ifølge
hvilken fund af spor af fortidsminder eller vrag gjort under anlægsar-
bejde straks skal anmeldes til Kulturarvsstyrelsen og arbejdet stan-
des.

Energinet bemærker, at anlægget skal koordineres med et 132 kV el-
transmissionskabel, som forbinder hovedtransformerstationerne ved
Svanemøllen og ved Amagerværket. Kablet løber på havnebunden i
området.

Københavns Kommune bemærker, at ansøger bør etablere trafiksikre adgangsforhold for bløde trafikanter til broen, da der er anlagt midlertidig parkeringsplads i området.

Der er et depot af forurenede sediment i den inderste del af Nordbassinet. På grund af dette depot, er vanddybden kun omkring 2 m der, hvor jollebroen ønskes placeret - og nogle steder lavere. Det skal sikres, at der ikke hvirvles op i sedimentet pga. af f.eks. skruevand i forbindelse med sejlads. Det kan for eksempel ske ved, at det kun er joller og små både, der ikke stikker dybt og med begrænset motorkraft, som har mulighed for at lægge til ved broen, alternativt ved markeret sejlrende.

Da der skal fjernes sten nederst i stenkastningen, skal ansøger i henhold til Miljøbeskyttelsesloven søge om §27 stk.2- tilladelse til forstyrrelse af forurenede sediment. Ansøgning sendes til vand@kk.dk.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til metroloven, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 43, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovennævnte høringsparter
 Grundejerforeningen Århusgadekvarteret
 Mads-Peter Hansen, NIRAS A/S