

Anordning om ikrafttræden for Færøerne af lov om luftfart

VI MARGRETHE DEN ANDEN, af Guds Nåde Danmarks Dronning, gør vitterligt

I medfør af § 158, stk. 2, i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 408 af 11. september 1985, bestemmes:

§ 1. Loven træder i kraft for Færøerne den 1. maj 1989, idet følgende paragraffer affattes således:

»**§ 3.** Når hensynet til den offentlige sikkerhed eller militære grunde kræver det, kan ministeren for offentlige arbejder bestemme, at adgangen til luftfart inden for visse områder indskrænkes eller forbydes, jf. stk. 3.

Stk. 2. Når den offentlige sikkerhed kræver det, eller der ellers foreligger ganske særlige omstændigheder, kan ministeren for offentlige arbejder bestemme, at adgangen til luftfart inden for hele riget midlertidigt indskrænkes eller forbydes, jf. stk. 3.

Stk. 3. Beslutning i henhold til stk. 1, der vedrører færøsk område, og beslutning i henhold til stk. 2 træffes efter forhandling med Færøernes landsstyre.

§ 4. Loven gælder også for luftfart med dansk luftfartøj uden for dansk område, medmindre andet fremgår af lovens indhold, eller medmindre den strider mod fremmed ret, som efter overenskomst med fremmed stat eller i øvrigt ud fra almindelige retsgrundsætninger skal finde anvendelse.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder kan efter overenskomst med en fremmed stat fastsætte, at nærmere angivne bestemmelser i loven, herunder straffebestemmelser, skal finde anvendelse på luftfart med luftfartøj, der er registreret i den pågældende stat, men som er overladt til en dansk bruger, jf. stk. 4.

Stk. 3. Ministeren for offentlige arbejder kan efter overenskomst med en fremmed stat fastsætte, at nærmere angivne bestemmelser i loven ikke skal finde anvendelse på luftfart med luftfartøj, der er registreret i Danmark, og som er overladt til en udenlandsk bruger.

Stk. 4. Ved »dansk bruger« i stk. 2 forstås tillige »færøsk bruger«.

§ 7. Et luftfartøj kan kun registreres her i landet, når det har dansk ejer. Som dansk ejer anses:

- a) den danske stat og institutioner, som styres af staten,
- b) danske kommuner,
- c) danske statsborgere,
- d) stiftelser, som udelukkende har dansk ledelse med sæde i Danmark, jf. stk. 3,
- e) foreninger og lignende sammenslutninger, som udelukkende har dansk ledelse med sæde i Danmark, og hvor mindst 2/3 af medlemmerne er danske statsborgere, jf. stk. 3, aktieselskaber, som udelukkende har dansk bestyrelse og direktion med sæde i Danmark, jf. stk. 3,
- f) aktieselskaber, som udelukkende har dansk bestyrelse og direktion med sæde i Danmark, jf. stk. 3,
- g) andre selskaber med begrænset ansvar, når det overvejende antal deltagere består af danske statsborgere eller andre, som efter denne paragraf anses for lige med danske statsborgere,
- h) ansvarlige selskaber, når de udelukkende består af danske statsborgere eller andre, som efter denne paragraf anses for lige med danske statsborgere,
- i) Færøernes hjemmestyre og institutioner, som styres af dette, samt færøske kommuner.

Stk. 2. I særlige tilfælde kan ministeren for offentlige arbejder tillade, at et luftfartøj, der jævnligt benyttes og da i reglen med udgangssted her i landet, bliver registreret, selv om dets ejer ikke opfylder nogen af de i stk. 1, a) til i), fastsatte betingelser.

Stk. 3. Ved »dansk« i stk. 1, d), e) og f), forstås tillige »færøsk«.

§ 16. Såfremt et luftfartøj i udlandet er bygget for dansk regning eller overgået i dansk eje, jf. stk. 2, og de i §§ 7-8 for registrering angivne vilkår er opfyldt, kan fartøjet på de vilkår, som fastsættes af ministeren for offentlige arbejder, indføres midlertidigt i en særlig afdeling af luftfartøjsregistret.

Stk. 2. Ved »dansk« i stk. 1 forstås tillige »færøsk«.

§ 40 g. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter nærmere regler vedrørende arbejdsmiljømæssige forhold, herunder om bedriftssundhedstjeneste.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter endvidere regler om valg af sikkerhedsrepræsentanter, om deres rettigheder og pligter, om oprettelse af sikkerhedsudvalg, om disses opgaver samt om den daglige ledelse af sikkerhedsarbejdet.

Stk. 3. Staten yder tilskud til etablering af bedriftssundhedstjenester, der opfylder de regler, som er fastsat i medfør af stk. 1. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter efter forhandling med finansministeren de nærmere regler om tilskuddet, jf. stk. 5.

Stk. 4. Kommuner og amtskommuner kan yde tilskud til bedriftssundhedstjenester, der opfylder de regler, som er fastsat i medfør af stk. 1. Ministeren for offentlige arbejder fastsætter efter forhandling med indenrigsministeren de nærmere regler for kommuners og amtskommuners adgang til at yde tilskud, jf. stk. 5.

Stk. 5. Bestemmelser om tilskud til bedriftssundhedstjenesten, jf. stk. 3 og stk. 4, fastsættes, for så vidt angår færøske virksomheder, af Færøernes landsstyre efter forhandling med ministeren for offentlige arbejder.

§ 59. Den, der vil indrette og drive en flyveplads, som ikke skal stå åben for offentligheden, skal senest 3 måneder, forinden anlægsarbejdet påbegyndes eller pladsen tages i brug, indgive anmeldelse til ministeren for offentlige arbejder med oplysning om arten og omfanget af den forventede benyttelse af pladsen. Ministeren underretter de øvrige berørte statslige myndigheder samt vedkommende kommunale myndigheder, jf. stk. 5.

Stk. 2. Ministeren meddeler inden udløbet af den i stk. 1 nævnte 3 måneders frist de særlige vilkår for flyvepladsens indretning og brug, som findes påkrævede af hensyn til luftfartens sikkerhed. Såfremt disse hensyn nødvendiggør det, kan ministeren forbyde indretning og drift af pladsen.

Stk. 3. Samme regler som i stk. 1 og 2 finder anvendelse ved ændringer af flyvepladser, der ikke står åbne for offentligheden.

Stk. 4. Ministeren fastsætter nærmere bestemmelser om indgivelsen af de i stk. 1 nævnte anmeldelser.

Stk. 5. For flyvepladser på Færøerne gives underretning efter stk. 1, 2. pkt., til Færøernes landsstyre.

§ 61. Ekspropriation kan ske til anlæg af flyvepladser, til etablering af andre luftfartsanlæg, til sikring af lufttrafikken, til udvidelse og ændring af bestående anlæg, til sikring af sådanne anlægs fortsatte beståen, til nødvendige supplerende foranstaltninger samt med henblik på udnyttelse, betjening, sikring, synlighed og drift på hensigtsmæssig måde af nævnte anlæg, herunder til etablering af fornødne adgangsveje, oplagspladser, garager, værksteder, hangarer, tjenesteboliger, administrationsbygninger og sikringsanlæg, og til gennemførelse af beslutninger, der er truffet efter § 67, jf. stk. 4.

Stk. 2. Ekspropriation til ikke-statslige anlæg kræver tilladelse fra ministeren for offentlige arbejder.

Stk. 3. Ekspropriation skal foretages efter reglerne i lov om fremgangsmåden ved ekspropriation vedrørende fast ejendom.

Stk. 4. Ekspropriation til **anlæg** på Færøerne sker efter forhandling med Færøernes landsstyre.

§ 67. Hindringer, som ligger uden for de for flyvepladser godkendte planers område, men som ved deres højde skønnes at frembyde fare for lufttrafikens sikkerhed, kan af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med forsvarsministeren forlanges fjernet eller afmærket af luftfartsvæsenet, jf. stk. 3.

Stk. 2. Udgiften - herunder eventuel erstatning til ejeren eller brugeren - afholdes af statskassen, jf. stk. 3.

Stk. 3. For de hindringer, der nævnes i stk. 1, skal der, når det drejer sig om færøske forhold, tillige forhandles med Færøernes landsstyre. Udgiften til fjernelse eller afmærkning afholdes efter aftale mellem hjemmestyret og rigsmyndigheden.

§ 70. Ministeren for offentlige arbejder kan udfærdige forskrifter om adgang til og færdsel på flyvepladser og om luftfartøjers ophold på disse samt efter forhandling med industriministeren om fornødent udstede forbud mod sejlads og ophold i farvande, der midlertidigt eller permanent benyttes som flyveplads, jf. stk. 2.

Stk. 2. For flyvepladser på Færøerne udfærdiges de i stk. 1 omhandlede forskrifter efter forhandling tillige med Færøernes landsstyre.

§ 70 a. Til forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed kan politiet foretage eftersyn af personer og gods på flyvepladser. Eftersynet skal ske med størst mulig hensynsfuldhed og må ikke være videregående, end de kontrolmæssige formål nødvendiggør.

Stk. 2. Ved eftersyn af person, der ikke begrænses til den ydre beklædning, kan den pågældende kræve, at eftersynet overværes af et vidne. Eftersynet må ikke udføres eller overværes af personer af andet køn end den, der skal efterses, medmindre denne samtykker heri.

Stk. 3. Den, der nægter at underkaste sig eller medvirke til kontrollen, kan forbydes adgang til et luftfartøj eller til flyvepladsens område.

Stk. 4. Ministeren for offentlige arbejder kan bestemme, at eftersyn i henhold til stk. 1-3 tillige kan foretages af andre myndigheder end politiet samt af flyvepladsens personale, jf. stk. 6.

Stk. 5. Ministeren for offentlige arbejder kan tillade luftfartsselskaber at foretage eftersyn i henhold til stk. 1 af personer og gods, der skal befordres med selskabets luftfartøjer, jf. stk. 6. Eftersyn af person skal begrænses til den ydre beklædning. Selskabet kan nægte at udføre befordring for den, der ikke underkaster sig eller medvirker til kontrollen.

Stk. 6. For flyvepladser på Færøerne træffes beslutning i henhold til stk. 4 og 5 efter forhandling med Færøernes landsstyre.

§ 71. For benyttelsen af en offentlig flyveplads kan der opkræves afgifter efter regler, der fastsættes af ministeren for offentlige arbejder. Afgifter for benyttelse af statsejede flyvepladser skal godkendes af folketingets finansudvalg, jf. stk. 5.

Stk. 2. Der kan endvidere opkræves afgifter til dækning af udgifterne ved anlæg og drift af andre hjælpemidler i luftfartens tjeneste efter regler fastsat af ministeren for offentlige arbejder. Afgift kan opkræves i forbindelse med overflyvning af dansk territorium, det åbne hav og fremmed stats territorium, når der er truffet aftale herom med vedkommende fremmede stat. Afgiften påhviler ejeren og brugeren af såvel danske som udenlandske luftfartøjer ved flyvning i det område, hvor hjælpemidler kan benyttes. Ejeren og brugeren hæfter solidarisk for afgiftens betaling.

Stk. 3. De i stk. 1 og 2 nævnte afgifter kan inddrives ved udpantning.

Stk. 4. Efter aftale med fremmed stat kan der træffes bestemmelse om bistand ved opkrævning og inddrivelse af afgifterne i udlandet.

Stk. 5. For benyttelsen af offentlige statsdrevne flyvepladser på Færøerne gælder bestemmelserne i stk. 1. For benyttelsen af andre offentlige flyvepladser på Færøerne kan afgiften fastsættes af Færøernes landsstyre.

§ 75. Til regelmæssig luftfart i erhvervsøjemed over dansk område kræves tilladelse af ministeren for offentlige arbejder, jf. stk. 4.

Stk. 2. Til anden erhvervmæssig luftfart over samme område kræves tilladelse af ministeren, medmindre denne træffer anden bestemmelse, jf. stk. 4.

Stk. 3. Ministeren for offentlige arbejder kan bestemme; at skoleflyvning, opvisningsflyvning, konkurrenceflyvning og anden luftfartsvirksomhed af særlig art kræver tilladelse, selv om virksomheden ikke drives i erhvervsøjemed.

Stk. 4. Til erhvervmæssig luftfart til, fra og på Færøerne gives tilladelsen af ministeren for offentlige arbejder efter forhandling med Færøernes landsstyre.

§ 82 a. Dansk registrerede luftfartøjer skal opfylde de krav til begrænsning af støjgener og andre forureningsgener, som ministeren for offentlige arbejder fastsætter. Påbud om opfyldelse af disse krav kan begrænses til bestemte geografiske områder, jf. stk. 3, 1. pkt.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder kan endvidere fastsætte, at udenlandske luftfartøjer for at måtte benytte danske flyvepladser skal opfylde de i henhold til stk. 1 fastsatte krav, jf. stk. 3, 2. pkt.

Stk. 3. Beslutning om begrænsning af påbud efter stk. 1 skal, hvis færøsk område berøres af begrænsningen, træffes efter forhandling med Færøernes landsstyre. Bestemmelse i henhold til stk. 2 skal, for så vidt angår færøske flyvepladser, fastsættes efter forhandling med Færøernes landsstyre.

§ 85. Luftfartøjer må ikke uden tilladelse af ministeren for offentlige arbejder og justitsministeren

eller af den, som disse dertil bemyndiger, medføre eksplosive stoffer, krigsmateriel eller krigsammunition. Ministeren for offentlige arbejder kan efter forhandling med forsvarsministeren og justitsministeren ved forskrift gøre undtagelse fra bestemmelsen i 1. punktum og fastsætter - ligeledes efter forhandling med justitsministeren - hvad der skal forstås ved eksplosive stoffer, krigsmateriel eller krigsammunition, jf. stk. 4.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder kan af hensyn til den offentlige orden og sikkerhed forbyde eller opstille vilkår for befordring af andet end det i stk. 1 nævnte gods.

Stk. 3. Ministeren for offentlige arbejder kan endvidere efter forhandling med forsvarsministeren og justitsministeren forbyde eller give nærmere forskrifter om adgang til at medføre eller benytte fotografiapparater om bord på luftfartøjer, jf. stk. 4.

Stk. 4. Beslutninger i henhold til stk. 1 og stk. 3 træffes, for så vidt angår luftfart til og fra og på Færøerne, efter forhandling med Færøernes landsstyre.

§ 92 a. Dansk lufttrafikforetagende, jf. stk. 3, skal i sine billetter eller almindelige befordringsvilkår tillige angive, at det ved befordring af passagerer er ansvarligt inden for den ansvarsgrænse, som er nævnt i § 111 a.

Stk. 2. Til sidesættes det krav, som er nævnt i stk. 1, kan befordreren ikke påberåbe sig bestemmelsen om ansvarsbegrænsning i § 111 a.

Stk. 3. Ved »dansk« i stk. 1 forstås tillige »færøsk«.

§ 111 a. Ved befordring af passagerer, udført af dansk lufttrafikforetagende, jf. stk. 3, er ansvaret for hver enkelt passager begrænset til 100.000 SDR. Denne grænse gælder, uanset hvor skaden er indtruffet. Der kan træffes aftale om højere ansvarsgrænser.

Stk. 2. Hvis en befordring kun delvis udføres af dansk lufttrafikforetagende, jf. stk. 3, finder den ansvarsgrænse, som er nævnt i stk. 1, kun anvendelse for den del af befordringen, som er udført af dette foretagende.

Stk. 3. Ved »dansk« i stk. 1 og 2 forstås tillige »færøsk«.

§ 122. Ved luftbefordringsdokumenter, som er udfærdiget uden for riget eller angår international luftbefordring, er det, for så vidt angår de i § 92, stk. 1 c), § 93, stk. 1) c) og § 97 c) foreskrevne meddelelser, tilstrækkeligt, at det af befordringsdokumentet fremgår, at befordringen kan være underkastet Warszawa-konventionens bestemmelser, og at disse bestemmelser i reglen begrænser befordrerens ansvar for den i den pågældende bestemmelse omhandlede befordring.

Stk. 2. Ved international luftbefordring, som falder uden for Warszawa-konventionen, kan befordreren påberåbe sig bestemmelsen om ansvarsbegrænsning i § 111, selv om befordringsdokumentet ikke indeholder den i stk. 1 omhandlede angivelse. Ved befordring af passagerer, udført af dansk lufttrafikforetagende, jf. stk. 3, gælder dog § 111 a.

Stk. 3. Ved »dansk« i stk. 2 forstås tillige »færøsk«.

§ 126. Så længe Warszawa-konventionen af 12. oktober 1929 er gældende i forholdet mellem Danmark og andre stater, som har tilsluttet sig denne overenskomst, men som ikke har ratificeret eller tiltrådt Haag-protokollen af 28. september 1955, skal dog de i lov nr. 123 af 7. maj 1937 om befordring med luftfartøj indeholdte bestemmelser fortsat have gyldighed for befordringsaftaler, som afsluttes efter nærværende lovs ikrafttræden, og som falder ind under Warszawa-konventionen af 12. oktober 1929. Bestemmelserne i § 114 finder tilsvarende anvendelse i de nævnte tilfælde. Det samme gælder bestemmelserne i §§ 119 a-f og § 121, stk. 2, 2. og 3. punktum. Endvidere finder bestemmelserne i § 112, stk. 2, anvendelse, for så vidt angår befordring, der udføres af en anden befordrer end den, der har indgået befordringsaftalen. Henvisningerne i § 114 og §§ 119 a-119 f til bestemmelserne i kapitel 9 gælder i stedet de tilsvarende bestemmelser i lov nr. 123 af 7. maj 1937.

Stk. 2. For de befordringsaftaler, der omhandles i stk. 1, 1. punktum, gælder følgende ansvarsbegrænsninger i stedet for dem, der er angivet i § 22 i lov nr. 123 af 7. maj 1937:

1) ved skade på passagerer: 8.300 SDR,

2) ved skade på indskrevet rejsegods eller gods: 17 SDR,

3) ved skade på rejsegods, der ikke er overgivet i befordrerens varetægt: 332 SDR.

Stk. 3. Ved SDR forstås den i § 111, stk. 5, omhandlede regningsenhed.

Stk. 4. Ved befordring af passagerer, udført af dansk lufttrafikforetagende, jf. stk. 5, gælder dog § 111 a.

Stk. 5. Ved »dansk« i stk. 4 forstås tillige »færøsk«.

§ 130. Ejeren af et fartøj, som agtes benyttet til luftfart inden for dansk område i henhold til § 2 a), eller til forsøgsluftfart i henhold til § 2 c), skal - hvis ejeren ikke er staten - have tegnet og holde i kraft forsikring for dækning af erstatningskrav, som måtte opstå mod ham selv eller mod brugeren for skade som følge af luftfarten på person eller ting uden for fartøjet. Forsikringen skal tegnes i forsikringsselskab og på betingelser, som ministeren bestemmer. Ophører forsikringen at gælde, hæfter forsikringsselskabet over for tredjemand dog for skade efter policens pålydende endnu i 2 måneder efter, at selskabet for ministeren har anmeldt forsikringens ophør, medmindre fartøjetsåfremt det er registreret - i mellemtiden måtte være blevet udslettet af registret, eller tilladelsen til forsøgsluftfart efter § 2 c) i mellemtiden måtte være blevet tilbagekaldt. Ministeren fastsætter regler om forsikringssummens størrelse, jf. stk. 4.

Stk. 2. Ministeren kan bestemme, at fartøjets ejer i stedet for forsikring skal stille anden af ministeren godkendt sikkerhed for dækning af de i stk. 1 nævnte erstatningskrav, jf. stk. 4.

Stk. 3. Benyttes fartøjet til luftfart inden for dansk område i henhold til § 2 b) eller - bortset fra forsøgsluftfart - § 2 c), bestemmer ministeren, hvorvidt der skal foreligge forsikring eller anden sikkerhedsstillelse til dækning af de i §§ 127 og 128 omhandlede erstatningskrav, jf. stk. 4.

Stk. 4. For luftfart til, fra og på Færøerne fastsættes bestemmelser efter stk. 1, 2 og 3 efter forhandling med Færøernes landsstyre.

§ 131. Forskrifter angående de eftersøgnings og redningsforanstaltninger, der skal træffes, når et luftfartøj er savnet, forulykket eller i nød, udfærdiges efter forhandling med forsvarsministeren, industriministeren og justitsministeren af ministeren for offentlige arbejder, der herunder kan give forskrifter om pligt for private personer eller virksomheder til at yde fornøden bistand samt om godtgørelse for sådan medvirken, jf. stk. 2.

Stk. 2. Udfærdigelse af forskrifter efter stk. 1, skal, når Færøerne berøres, ske efter forhandling med Færøernes landsstyre.

§ 138. Havarikommissionen bestemmer omfanget af de undersøgelser, der skal foretages i anledning af et havari eller en hændelse. Herved kan der tages hensyn til formålet med kommissionens undersøgelser, jf. § 134, stk. 1, havariets eller hændelsens omfang, undersøgelsens forventede flyvesikkerhedsmæssige værdi i forhold til omkostningerne, opgavens betydning i forhold til andet arbejde, der aktuelt påhviler kommissionen, tilgængelige ressourcer og lignende.

Stk. 2. Det bestemmes ved aftale mellem havarikommissionen og de militære myndigheder, hvorledes der skal forholdes ved havarier og hændelser, hvori også militære luftfartøjer er indblandet, eller som indtræffer på militært område, jf. stk. 3.

Stk. 3. For havarier og hændelser på Færøerne træffes aftale efter stk. 2 efter forhandling tillige med Færøernes landsstyre.

§ 142. Når havarikommissionen har afsluttet sin undersøgelse, udarbejder den udkast til rapport om undersøgelsens resultater. Udkastet skal indeholde en udtalelse om eventuelle forholdsregler til forebyggelse af havarier eller hændelser af samme eller lignende art.

Stk. 2. Udkastet til rapporten forelægges til udtalelse hos luftfartøjets eller luftfartsanlæggets ejer eller bruger samt andre, for hvem undersøgelsen efter kommissionens opfattelse har særlig betydning. Kommissionen fastsætter en frist for modtagelse af eventuelle udtalelser. De pågældende kan fremsætte ønske om yderligere undersøgelser.

Stk. 3. Den endelige rapport sendes til ministeren for offentlige arbejder og luftfartsvæsenet, jf. stk. 5.

Stk. 4. Medmindre ministeren i det enkelte tilfælde bestemmer andet, jf. stk. 5, offentliggøres rapporten 14 dage herefter.

Stk. 5. For så vidt angår havarier på Færøerne, sendes den endelige rapport tillige til Færøernes landsstyre. Ministeren skal forhandle med dette, før han eventuelt træffer bestemmelse i henhold til stk. 4.

§ 143. Når den foretagne undersøgelses omfang taler derfor, kan kommissionen fravige reglerne i § 142 og i stedet udarbejde en redegørelse.

Stk. 2. Kommissionen kan endvidere udarbejde en redegørelse i tilfælde, hvor reglerne i § 142, stk. 1-3, i øvrigt følges.

Stk. 3. Redegørelser skal udarbejdes så vidt muligt inden 60 dage, efter at kommissionen har fået underretning om havariet eller hændelsen. Redegørelser sendes til ministeren for offentlige arbejder og luftfartsvæsenet og offentliggøres samtidig hermed, jf. stk. 4.

Stk. 4. Redegørelser for havarier og hændelser på Færøerne sendes tillige til Færøernes landsstyre.

§ 144 b. Ministeren for offentlige arbejder kan fastsætte nærmere regler for kommissionens virksomhed.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder kan pålægge havarikommissionen specielle opgaver, der har et generelt flyvesikkerhedsmæssigt sigte.

Stk. 3. Ved en undersøgelse i forbindelse med sådanne opgaver gælder det i § 144 a anførte.

Stk. 4. Rapport om undersøgelser i henhold til stk. 2 afgives til ministeren for offentlige arbejder og luftfartsvæsenet. Ministeren bestemmer, hvorvidt rapporten skal offentliggøres, jf. stk. 8.

Stk. 5. Luftfartsvæsenet skal efter anmodning bistå kommissionen i dens arbejde.

Stk. 6. Kommissionen kan genoptage en afsluttet undersøgelse, såfremt der fremkommer nyt og væsentligt materiale i sagen.

Stk. 7. Ministeren for offentlige arbejder kan på ethvert tidspunkt pålægge kommissionen at foretage yderligere undersøgelser i en sag.

Stk. 8. Berører en rapport i henhold til stk. 4, 1. pkt., Færøerne, afgives den tillige til Færøernes landsstyre, med hvem der desuden skal forhandles, inden det bestemmes, at rapporten skal offentliggøres.

§ 150. Ret til at gøre tjeneste på et luftfartøj skal frakendes, når

1. tjenesten er udøvet med tilsidesættelse af væsentlige hensyn til flyvesikkerheden,
2. frakendelsen findes begrundet i beskaffenheden af den begåede forseelse, og hvad der i øvrigt foreligger oplyst om tiltaltes forhold som tjenstgørende på et luftfartøj, eller
3. den pågældende har gjort eller forsøgt at gøre tjeneste på et luftfartøj efter at have nydt spiritus som angivet i § 50, stk. 1.

Stk. 2. Frakendelsen efter stk. 1, nr. 3, sker ubetinget. Frakendelsen efter stk. 1, nr. 1 og 2, sker betinget, medmindre den pågældende

1. forsætligt har voldt skade på andres person eller ting, forsætligt har fremkaldt nærliggende fare herfor eller i øvrigt har udøvet tjenesten på særlig hensynsløs måde,
2. ved forskellige lejligheder har gjort sig skyldig i forhold, der hver for sig er omfattet af stk. 1, nr. 1,
3. tidligere er frakendt ret til at gøre tjeneste på et luftfartøj betinget, og det nye forhold er begået i prøvetiden eller
4. tidligere er frakendt ret til at gøre tjeneste på et luftfartøj ubetinget, og det nye forhold er begået inden 5 år fra udløbet af frakendelsestiden.

Stk. 3. Under særlig formildende omstændigheder kan der ske betinget frakendelse i tilfælde, hvor frakendelse efter stk. 2 ellers skulle ske ubetinget.

Stk. 4. Er en person, der enten har dansk indfødsret, er bosat i den danske stat eller er ansat i et dansk luftfartsforetagende, jf. stk. 10, i fremmed stat straffet for et forhold, der bedømt efter denne lov ville have medført frakendelse af ret til at gøre tjeneste på et luftfartøj i medfør af denne paragraf, kan sådan frakendelse ske under en offentlig, efter rigsadvokatens påbud anlagt sag.

Stk. 5. Skønner luftfartsvæsenet, at betingelserne for ubetinget frakendelse af ret til at gøre tjeneste på et luftfartøj foreligger, kan det midlertidigt inddrage retten. Luftfartsvæsenet skal i forbindelse med afgørelsen vejlede den pågældende om prøvelsesadgangen, jf. stk. 6.

Stk. 6. Den, hvis ret til at gøre tjeneste på et luftfartøj er midlertidigt inddraget, kan forlange inddragelsen prøvet af domstolene. Domstolene træffer ved kendelse afgørelse om inddragelsen.

Stk. 7. Det tidsrum, hvori retten har været inddraget, fradrages i frakendelsestiden.

Stk. 8. Bliver en person, der har ret til at gøre tjeneste på et luftfartøj, i medfør af færdselsloven frakendt retten til at føre motordrevet køretøj ubetinget, kan luftfartsvæsenet for det tidsrum, for hvilket frakendelse er sket, fratage den pågældende ret til at gøre tjeneste på et luftfartøj, såfremt det strafbare forhold, for hvilket vedkommende er dømt, begrunder en nærliggende fare for misbrug af denne ret. Den pågældende kan begære fratagelsen indbragt for domstolene. Luftfartsvæsenet skal i forbindelse med afgørelsen vejlede den pågældende herom.

Stk. 9. Bestemmelserne i stk. 1-8 finder tilsvarende anvendelse på den, der gør tjeneste i stilling som i § 74 omhandlet.

Stk. 10. Ved »dansk luftfartsforetagende« i stk. 4 forstås tillige »færøsk luftfartsforetagende«.

§ 153. Ministeren for offentlige arbejder kan give nærmere forskrifter til gennemførelse og udfyldelse af bestemmelserne i denne lov, jf. stk. 3.

Stk. 2. Ministeren kan endvidere bemyndige luftfartsvæsenet til at meddele de i stk. 1 omhandlede forskrifter.

Stk. 3. Udfærdigelse af forskrifter i henhold til stk. 1 *skal*, når færøske forhold berøres, ske efter forhandling med Færøernes landsstyre.

§ 155. For så vidt angår danske luftfartøjer, som ikke *er* militære, men udelukkende anvendes af den danske stat i ikke-erhvervsmæssigt øjemed, kommer de i denne lov fastsatte bestemmelser om civil luftfart - med undtagelse af bestemmelsen i § 133 - til anvendelse, jf. stk. 3, 1. pkt.

Stk. 2. Ministeren for offentlige arbejder kan bestemme, at visse af lovens regler ikke skal få anvendelse på de i stk. 1 omhandlede luftfartøjer, jf. stk. 3, 2. pkt. Hvad der er bestemt om bjærgning i § 132 og om straf i kapitel 13, skal dog altid gælde de i stk. 1 nævnte luftfartøjer.

Stk. 3. I stk. 1 sidestilles med den danske stat det færøske hjemmestyre. Udfærdigelse af bestemmelser efter stk. 2 sker, når Færøerne berøres, efter forhandling med Færøernes landsstyre.

§ 156. Luftfart over dansk område med fremmede militære luftfartøjer og med andre fremmede luftfartøjer, som udelukkende anvendes til statsformål af ikke-erhvervsmæssig art, kan kun finde sted efter forud given tilladelse eller i henhold til bestemmelser for fremmede militære luftfartøjers adgang til dansk område under fredsforhold.

Stk. 2. Sådant tilladelse med dertil knyttede betingelser meddeles, for så vidt angår militære luftfartøjer, af forsvarsministeren efter fornøden forhandling med ministeren for offentlige arbejder, jf. stk. 3, og for de øvrige af de i stk. 1 omhandlede luftfartøjer af ministeren for offentlige arbejder, jf. stk. 3.

Stk. 3. Tilladelse efter stk. 2 meddeles, når Færøerne berøres, efter forhandling tillige med Færøernes landsstyre.«

§ 2. De forskrifter, der er udstedt efter loven, gælder også for Færøerne. Det gælder dog ikke følgende:

Bekendtgørelse nr. 60 af 28. februar 1963 om sikring af indflyvningen til militære flyvepladser

Bekendtgørelse nr. 482 af 21. september 1984 om interregional ruteflyvning mellem medlemsstaterne i Fællesskabet

Bekendtgørelse nr. 602 af 17. september 1987 om ændring af bekendtgørelse om interregional ruteflyvning mellem medlemsstaterne i Fællesskabet.

Bekendtgørelse nr. 368 af 30. juni 1988 om billetpriser for ruteflyvning mellem medlemsstaterne i Fællesskabet

Bekendtgørelse nr. 369 af 30. juni 1988 om deling af passagerkapaciteten mellem luftfartsselskaber ved ruteflyvning mellem medlemsstaterne samt om luftfartsselskabers adgang til at deltage i ruteflyvning mellem medlemsstaterne

Bekendtgørelse nr. 447 af 15. juli 1988 om koncession for Det Danske Luftfartsselskab A/S til regelmæssig luftfart

Bekendtgørelse nr. 448 af 15. juli 1988 om udstedelse af koncession til skandinaviske luftfartsselskaber til beflyvning af visse grænseoverskridende regionale flyruter (Regelmæssig passagertrafik).

Givet på Amalienborg, den 3. marts 1989

Under Vor Kongelige Hånd og Segl

I Dronningens Navn:

JOACHIM

Prins til Danmark

Rigsforstander