

**Vejledning til ansøgning om udstedelse af Luftdygtighedsbevis / National Flyvetilladelse**  
FORM TS-CFL-2b Jul 2014

Formularen anvendes ved udstedelse af dansk luftdygtighedsbevis iht. EU nr. 216/2008 (EASA) Artikel 4 stk. 1

Er ansøgningen utydelig eller ufuldstændigt udfyldt, kan den afvises.

**Uddybende forklaring til punkterne på formularen:**

1. Angiv luftfartøjets certificering. Luftfartøjet skal opfylde samtlige luftdygtighedskrav, der er nævnt i det afkrydsede punkt.
2. Danske registreringsbogstaver tildes efter henvendelse til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Center for Luftfart. Hvis luftfartøjet tidligere har været registreret i Danmark, skal som hovedregel samme registreringsmærke benyttes.
3. Alle tidligere nationalitets- og registreringsmærker skal anføres.
4. Korrekt fabrikat og typebetegnelse som det fremgår af luftfartøjets dataplade/typeskilt.
5. Selvforklarende
6. Selvforklarende
7. Angiv typecertifikatnummer ("Type Certificate Data Sheet No.", "Fiche No.", "Kennblatt Nr." eller tilsvarende nr.) samt det typecertificerende land.
8. Luftfartøjets maksimale masser er i fabrikantens flyvehåndbog normalt anført som "Maximum Take-Off Mass (MTOM)" eller "Maximum Take-Off Weight (MTOW)", og "Maximum Landing Mass (MLM)" eller "Maximum Landing Weight (MLW)".  
Disse masseangivelser skal i ansøgningen opgives i kilo (kg). Hvis de i flyvehåndbogen er angivet i pounds er omregningsfaktoren fra kilo til pounds: 1 kilo(kg) = 2.2046 pounds (lbs).
9. Maximalt antal passager som individet er godkendt til.
10. Specifikationer:  
  
Anfør luftfartøjets typebetegnelse, fabrikationsnummer samt totale flyvetid og cykler (landinger) **siden fremstilling (fabriksny) eller, hvis overhalet, siden sidste overhaling.**  
  
For motor og propel anføres typebetegnelse, fabrikationsnummer, flyvetid og cykler **Siden fremstilling (fabriksny) eller, hvis overhalet, siden sidste overhaling.**  
  
For Auxiliary Power Unit (APU) anføres typebetegnelse, fabrikationsnummer, driftstimer og cykler **siden fremstilling (fabriksny) eller, hvis overhalet, siden sidste overhaling.**
11. Export Luftdygtighedsbeviset eller Export Statement fra eksportlandet må ikke være mere end 60 dage gammelt, når der søges om optagelse i nationalitetsregisteret.
12. Der henvises til AIC B 43/05 "Procedure for EASA godkendelse af visse ændringer og reparationer". Endvidere se (EU) 748/2012.(for Annex II BL 1-3)
13. Det anvendte vedligeholdelsesprogram samt eventuelle bridging krav skal være indsendt til Trafik- og Byggestyrelsen, før luftdygtighedsbevis kan udstedes, jf. BL 1-1, BL 1-2, BL 1-3, EASA EF Nr. 2042/2003.
14. EASA Støjdata findes på: <http://easa.europa.eu/document-library/noise-type-certificates-approved-noise-levels>  
(Annex II behandles individuelt)
15. Sæt kryds ved alle flyveforhold, luftfartøjet skal godkendes til.  
Bemærk: At der til erhvervsmæssigt brug, samt til specielle operationer kræves særskilt ansøgning.

16. Hvis Luftfartøjet har/ønskes opereret på autobenzin, skal dokumentation indsendes iht. BL 1-12 bilag B.
17. For sagsbehandling af ansøgning om luftdygtighedsbevis skal der medsendes supplerende dokumentation.

For at skabe et overblik over hvilken dokumentation der kræves, har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udarbejdet forskellige checklister (attachments). Disse checklister har varierende indhold afhængig af luftfartøjets oprindelse eller certificeringsgrundlag.

Den relevante checkliste skal udfyldes og medsendes ansøgningen. Der skal tages stilling til samtlige punkter ved beskrivelse og afkrydsning i venstre side. Her skal der angives en konkret beskrivelse eller N/A, hvis punktet ikke er relevant for ansøgningen.

Kopier af den krævede dokumentation vedlægges ansøgningen. Den enkelte dokumentation nummereres med samme nummer, som er angivet i checklisten (f.eks. "Weight and Balance Report" med nr. 9). For at lette sagsbehandlingen foretrækker Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen at modtage dokumentationen digitalt, opdelt i separate filer, som er nummereret og navngivet iht. checklisten.

#### **Supplerende information til checklisternes punkter/underpunkter:**

##### **Ad:(8) Støjcertificering og emissioncertificering**

Hvis luftfartøjet er omfattet af kravet om støjcertificering, skal der vedlægges dokumentation for, at kravene i.h.t. EF 748/2012 er opfyldt.

##### **Ad:(9) Flyvehåndbog**

Fabrikantens flyvehåndbog gældende for luftfartøjet (Flight Manual, Pilot's Operating Handbook, Owner's Manual eller tilsvarende). Såfremt fabrikanten har udsendt andre instruktionsbøger vedrørende operation, betjening eller lastning af luftfartøjet, skal disse ligeledes vedlægges ansøgningen (Operating Manual, Crew Manual, Weight and Balance Manual, Loading Manual eller tilsvarende).

Fabrikantens flyvehåndbog skal være ajourført med gældende revisioner samt krævede "Supplements" for udførte supplerende typecertifikater (ST/STC) og evt. installeret valgfrit udstyr. Det skal tydeligt fremgå af fabrikantens flyvehåndbog, hvilke "Supplements" der ikke er gældende. Alternativt skal evt. ikke gældende "Supplements" være udtaget.

I tilslutning til fabrikantens flyvehåndbog skal der findes en ajourført formular for opfølgning af vægt- og balanceændringer, jf. BL 1-1. Form: TS-CFL-51 Det anbefales at benytte fabrikantens vægt- og balanceformular, hvis den er udgivet/indfås.

##### **Ad:(12) Basic Specification**

Luftfartøjets udstyrsliste skal udfyldes/ajourføres i overensstemmelse med det udstyr, inkl. avionics, der er installeret i luftfartøjet. Form: TS-CFL-03

##### **Ad:(31) Teknisk dokumentation**

Teknisk dokumentation for et **luftfartøj** omfatter normalt det komplette tekniske journalsystem (logbøger/andet godkendt journalsystem) siden fremstilling (fabriksny) og indtil udstedelse af gældende dansk vedligeholdelsesattest. Hvis luftfartøjets tekniske historie ikke er komplet, kan standardluftdygtighedsbevis først udstedes, når der foreligger en godkendt rekonstruktion af luftfartøjets tekniske historie, eller der foreligger en dispensation fra BL 1-1, BL 1-2, BL 1-3. Dokumentationen skal præsenteres på dansk eller engelsk.

Teknisk dokumentation for en **motor, propel eller APU installeret i luftfartøjet** omfatter normalt de tilhørende komplette tekniske journalsystemer (logbøger/andet godkendt journalsystem, komponentkort) siden fremstilling (fabriksny) eller sidste overhaling og indtil udstedelse af gældende dansk vedligeholdelsesattest.

Teknisk dokumentation for **komponenter installeret i luftfartøjet, dets motor**

eller APU, omfatter normalt luftdygtighedsattester siden fremstilling (fabriksny) eller sidste overhaling.

Ændringer i henhold til danske eller udenlandske **supplerende typecertifikater (ST/STC)** skal være dokumenteret i luftfartøjets tekniske journalsystem. Udenlandske supplerende typecertifikater (STC) skal altid vedlægges i kopi til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

**Ad: (31.3) Gældende journaler m.v.**

Gældende rejsedagbog skal indeholde alle krævede oplysninger i BL 1-19.

Gældende luftfartøjsjournal skal indeholde alle krævede oplysninger i BL 1-1, BL 1-2, BL 1-3.

Gældende motor-, propel- og APU -journal samt komponentkort skal indeholde alle krævede oplysninger i BL 1-1, BL 1-2, BL 1-3.

\*) Hvis der i den tekniske dokumentation henvises til Work Order, checklister, fejllister eller jobkort, skal disse vedlægges som bilag, ref. BL 1-1, BL 1-2, BL 1-3.

En vedligeholdelsesstatus for luftfartøj, motor, propel, APU samt installerede komponenter kan anføres på separate lister, hvis der i den tekniske dokumentation henvises til disse. Separate lister skal være tydeligt mærket med registreringsmærke, fabrikat, type, fabrikationsnummer, total flyvetid og dato.

**Ad: Manglende dokumentation**

Det anbefales at vedlægge et følgebrev, som specificerer hvilken dokumentation, der indsendes sammen med ansøgningen. Hvis den indsendte dokumentation ikke er komplet, angives forventet dato for indsendelse af den resterende dokumentation.

**Ad: Bemærkning**

Ejer/bruger er forpligtet til at sikre, at dokumentationen er verificeret iht. danske regler jf. BL 1-1, BL 1-2, BL 1-3 og BL 1-19, EU 748/2012, EF 2042/2003.

**Note:** Hvis luftfartøjet er udstyret med en radio, udsteder Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen Radiobeviset sammen med Luftdygtighedsbeviset. Radioudstyret skal derudover være godkendt.