

# Vejledning i ansøgning om sletning af Nationalitetsregisteret

## Generelt

Bestemmelserne om sletning af luftfartøjet findes i luftfartslovens § 13 og § 14.

## Ansøgningsblanketten

### Afsnit 1 - Oplysninger om luftfartøjet

Vi anbefaler, at du udfylder blanketten *Ansøgning om sletning af Nationalitetsregisteret*. Så er du sikker på, at du får alle oplysninger med.

De fleste felter i ansøgningsblanketten behøver ikke nogen nærmere forklaring. Det er kun de punkter, der erfaringsmæssigt giver anledning til spørgsmål, som uddybes nedenfor.

*Er der registreret rettigheder i luftfartøjet i Rettighedsregisteret?*

Et luftfartøj, hvori der er registreret rettigheder i Rettighedsregisteret, kan kun slettes af Nationalitetsregisteret, hvis pantet slettes i Rettighedsregisteret, eller hvis rettighedshaver giver sit samtykke, jf. luftfartslovens § 14, stk. 1. Sådant samtykke kan påføres ansøgningen eller indsendes særskilt.

Hvis rettighedshaver ikke giver sit samtykke, kan luftfartøjet ikke slettes af Nationalitetsregisteret. Der gøres i stedet anmærkning i Nationalitetsregisteret, jf. luftfartslovens § 14, stk. 1. Når der gøres anmærkning, udgår luftfartøjet ikke af Nationalitetsregisteret, og det kan derfor ikke registreres i et andet lands nationalitetsregister. I alle andre henseender betragtes luftfartøjet imidlertid som slettet. Det kan derfor ikke benyttes til luftfart.

### Afsnit 2 - Oplysninger om årsagen til sletningen

Hvis årsagen til, at luftfartøjet skal slettes af det danske nationalitetsregister, er, at luftfartøjet er solgt til udlandet, anføres det land, hvortil luftfartøjet eksporteres.

Hvis årsagen til sletningen er en anden end salg af luftfartøjet (fx ophugning, havari eller luftfartøjets forsvinden), anføres dette.

### Afsnit 3 - Dokumentation mv.

*Tegningsret*

Ansøgningsblanketten skal underskrives af ejeren af luftfartøjet. Hvis ejeren er et selskab, skal blanketten underskrives af den eller de, der ifølge selskabets tegningsregler kan disponere på vegne af dette. Dokumentation for underskriveren/underskrivernes tegningsret findes i CVR-registret (virk.dk).

Hvis der er tale om et selskab, der ikke er registreret i CVR-registret, eller et firma, en forening eller klub mv., vedlægges vedtægter og underskrevet referat fra senest afholdte generalforsamling eller notarbekræftelse. (Se om notarbekræftelser nedenfor).

#### *Fuldmagt (Power of attorney)*

Ejeren af luftfartøjet har altid mulighed for at give en anden person fuldmagt til at under-skrive de forskellige dokumenter, der skal anvendes i forbindelse med registreringen af luftfartøjet. Det skal af fuldmagten tydeligt fremgå, at vedkommende kan underskrive netop det aktuelle dokument. Fuldmagten skal underskrives af ejeren af luftfartøjet.

Hvis ejeren er et dansk selskab, skal fuldmagten underskrives af den eller de, der ifølge selskabets tegningsregler kan disponere på vegne af dette. Dokumentation for underskriveren/underskrivernes tegningsret findes i CVR-registret (virk.dk).

Hvis der er tale om et selskab, der ikke er registreret i CVR-registret, eller et firma, en forening eller klub mv., vedlægges vedtægter og underskrevet referat fra senest afholdte generalforsamling eller notarbekræftelse. (Se om notarbekræftelser nedenfor).

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal altid forevises den originale fuldmagt.

#### *Notarbekræftelser*

Hvis et dokument underskrives af et udenlandsk selskab, skal selskabets tegningsregler som altovervejende hovedregel dokumenteres ved en notarbekræftelse. Notaren skal bekræfte underskriverens/underskrivernes kompetence til at disponere på vegne af selskabet. Det er meget vigtigt, at notaren bekræfter, at underskriveren/underskriverne på selskabets vegne kan underskrive netop det aktuelle dokument (Bill of Sale, fuldmagt osv.). En notarbekræftelse, som opfylder ovenstående krav, kan være formuleret på følgende måde:

*"On this [dato] day of [måned og årstal] before me personally appeared [navnet på den person, der har underskrevet dispensationsansøgningen eller fuldmagten], a person known to me (or proved to me on the basis of satisfactory evidence) to be the person whose name is subscribed in the within document and proved to that on the basis of satisfactory evidence that he/she was duly authorised to sign and execute the same on behalf of [navnet på det selskab, der ejer luftfartøjet]. Witness my hand and official seal.  
[Notarens underskrift og segl]"*

Det er således fx ikke tilstrækkeligt, at notaren blot stempler og underskriver det aktuelle dokument. Det er heller ikke tilstrækkeligt, at underskriverens identitet og/eller stilling bekræftes af notaren.

Ansøgningskemaet vedlagt den krævede dokumentation mv. indsendes til:

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen  
Att.: Kontor for luftfart  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V