

Banedanmark
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS50802-00046
Dato: 14-10-2020
Sagsbehandler: MIZW

Afgørelse om at drænomlægning i forbindelse med Aalborg-Lindholm banen ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 1. juli 2020 modtaget en ansøgning fra Banedanmark om tilladelse til anlæg af dræn fra Lergravssøerne til Lindholm Å, som ikke er beskrevet i tidligere projektbeskrivelse vedtaget ved anlægslov i forbindelse med Aalborg-Lindholm banen. Drænledningen anlægges på forsvarrets arealer øst for Thistedvej og vest for Voerbjerglund med udløb til Lindholm Å i Aalborg Kommune.

Projektet om anlæg af Aalborg-Lindholm banen er vedtaget ved anlægslov nr. 1542 af 13/12/2016 om etablering af en ny jernbane til Aalborg Lufthavn med tilhørende anlæg.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om ændringsprojekter til anlægslove i forbindelse med vurdering af virkning på miljøet vedr. statslige jernbaneprojekter, jf. Kapitel 6 a, herunder § 38 d, § 38 j, og § 38 a i jernbaneloven¹.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Styrelsen meddeler, at der følgelig ikke kræves administrativ tilladelse til projektet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter § 38 j, jf. § 38 d, og § 38 a, stk. 2, i jernbaneloven.

¹ Jernbaneloven, Lov nr. 686 af 27/05/2015 som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt.

Styrelsen afgør på denne baggrund, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder efter § 1 a og § 1 c i jernbanelovens tilhørende VVM-bekendtgørelse².

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog Aalborg Kommunes hørings svar om kommunens efterfølgende tilladelse efter vandløbslovens regler m.v. er en forudsætning for sagens afgørelse.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre nødvendige tilladelser.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet i sin fysiske udstrækning og i forhold til sin geografiske beliggenhed ikke antages at have væsentlig påvirkning på miljøet, når projektet udføres i overensstemmelse med projektbeskrivelsen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at projektet ikke i øvrigt antages at have miljømæssige påvirkninger, og derfor heller ikke antages at påvirke Natura 2000-områder.

Retsgrundlag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet i forbindelse med statslige jernbaneprojekter, og afgørelsen er truffet efter følgende lovregler:

² Bekendtgørelse nr. 451 af 08/05/2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter.

- Jernbanelovens Kapitel 6 a, herunder § 38 d, § 38 j, og § 38 a i lov nr. 686 af 27/05/2015 som ændret ved lov nr. 658 af 08/06/2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love,
- Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår statslige vej- og jernbaneprojekter, (jernbanelovens VVM-bekendtgørelse) som ændret ved bekendtgørelse nr. 53 af 22/01/2018 om ændring af bekendtgørelse om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter, og
- Bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter (Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens delegationsbekendtgørelse).

Sagsfremstilling

Ansøger oplyser, at på projektet Ny Bane til Aalborg Lufthavn, som udføres under anlægslov, har det under udførelsen vist sig nødvendigt med en omprojektering af afvanding, fordi vandspejlet i Lergravssøerne i den meget våde efterårs- og vinterperiode 2019-2020 blev for højt. På grund af risikoen for vand i sporkassen ved, at der alene udledes til Lergravssøerne, blev det derfor vurderet nødvendigt at etablere et overløb fra Lergravssøerne med udledning til Lindholm Å.

Overløbsledningen anlægges på forsvarets arealer øst for Thistedvej og vest for Voerbjerglund med udløb til Lindholm Å i Aalborg Kommune. Overløbsledningen etableres ca. 0,7 m til 1,7 m under terræn og der etableres en brønd lige før udløb til Lindholm Å. Terrænet over ledningen reetableres som i dag.

Der forventes ikke at være behov for grundvandssænkning, og arealet skal hverken bebygges eller befæstes.

Vedrørende Natura 2000-områder har ansøger til sagen oplyst, at nærmeste Natura 2000-område er område nr. 15, Nibe Bredning, Halvær Ådal og Sønderup Ådal, som ligger ca. 2,8 km væk.

Udpegningsgrundlaget påvirkes ikke.

Høring

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Naturstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, Energistyrelsen, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark,

Dansk Ornitologisk Forening, Fritidshusejernes Landsforening, Landbrugsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Energinet, Aalborg Kommune og Historisk Museum, Aalborg.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 2.-31. juli 2020.

Følgende myndigheder har afgivet hørings svar:

Forsvarets Ejendomsstyrelse og Energinet har ingen bemærkninger.

Aalborg Kommune anbefaler, at styrelsen lægger vægt på udledningen til det målsatte vandløb. Aalborg Kommune behandler efterfølgende ansøgningen efter vandløbslovens regler i forhold til etablering af nyt vandløb og bygværk. Kommunen har i øvrigt ikke yderligere bemærkninger.

Miljøstyrelsen bemærker, at en konkret vurdering af konsekvenserne bør inddrages i ansøgningsmaterialet, før der kan foretages en endelig vurdering af påvirkningen på bilag IV-arter. Ydermere savnes en redegørelse for om en ekstra belastning af vandløbet på 35-70 l/s vil påvirke vandstanden af Lindholm Å negativt, herunder moderat tilstand målt på makrofyter, invertebrater og fisk samt hvordan det sikres at fisk fra Lindholm Å ikke trækker op i udløbsrøret. Endvidere bemærker Miljøstyrelsen, at der mangler en redegørelse for erosionssikring på brinken modsat udløbet samt om der vil forekomme en udledning af jernholdigt vand fra banens afvandingssystem, der kan forårsage okkerbelastning i vandløbet og medføre tilstandsforringelse. Slutteligt bemærker Miljøstyrelsen, at påvirkningen med miljøfarlige stoffer er baseret på undersøgelse foretaget ifm. Ringsted – Femern Banen i 2013, hvoraf de mangler en vurdering af og argumentation for, at disse resultater er repræsentative for de konkrete forhold omkring det ansøgte projekt, samt om vurderingen er tidssvarende, da der bør være overensstemmelse med gældende miljøkvalitetskrav i BEK nr. 1625 af 19. december 2017.

Banedanmark har efterfølgende fremsendt notat af 10. september 2020 med en detaljeret redegørelse samt svar på Miljøstyrelsens bemærkninger. På baggrund af fremsendte notat og korrespondance mellem Banedanmark, Miljøstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ikke, at det ansøgte projekt vil påvirke miljøet væsentligt.

Herunder bemærkes det fsva. bilag IV-arter, at udledningen fra Lergravssøerne til Lindholm Å ikke sænker vandspejlet i søerne under det naturlige niveau. Det vurderes derfor, at søernes dyreliv ikke påvirkes væsentligt, og at fødemulighederne (flyvende insekter) for flagermus derfor heller ikke påvirkes væsentligt. Endvidere vurderes anlægsarbejderne ikke at påvirke bilag IV-arter, pga. den korte varighed af anlægsarbejderne (under 1 uge).

Yderligere lægger Banedanmark i sin redegørelse blandt andet vægt på, at der alene vil blive udledt søvand i begrænsede mængder og perioder.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 38 m i jernbaneloven, jf. § 8 i tilhørende VVM-bekendtgørelse.

Klagevejledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser truffet i henhold til jernbanelovens kapitel 6a, herunder § 38 j, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jævnfør jernbanelovens § 115 a, stk. 1, og § 28, stk. 1, i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens delegationsbekendtgørelse.

Såfremt Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser efter jernbanelovens kap. 6a ønskes efterprøvet ved domstolene, skal søgsmål til prøvelse være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt adressaten eller offentliggjort, jf. lovens § 115 a stk. 3.

Med venlig hilsen

Mikkel Christensen

Chefkonsulent

Kopi til: Ovenstående høringssparter