

Banedanmark att. Ditte Berg Olsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS50802-00048

Dato: 13-11-2020

Sagsbehandler: geag

Tilladelse til mindre projektændringer ved Engmosen, som ændring til Femern Bælt projektet. Ændringerne er ikke VVM-pligtige

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 10. juli 2020 modtaget anmeldelse fra Banedanmark om ændringer til det ved lov vedtagne projekt om Ringsted-Femernbanen¹.

Ændringerne sker i form af etablering af en midlertidig råstofgrav samt udvidelse af blødbundsudsætningsområde på et område ved Engmosen i Guldborgssund Kommune. Endvidere sker der justering af adgangsveje, samt udførelse af pædehegn og -passager. Endelig er anlægsperiodens start udskudt fra oprindeligt 2016 til 2021.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for behandling af sager om vurdering af virkning på miljøet (VVM) ift. ændringer i projektet om en fast forbindelse over Femern Bælt og tilhørende landanlæg, jf. § 7-9 Femernloven samt tilhørende VVM-bekendtgørelse².

Styrelsen skal derfor ved en screening vurdere, hvorvidt der i forhold til det oprindelige projekt skal udarbejdes en yderligere miljøkonsekvensvurdering af ændringsprojektet samt om der skal udarbejdes en yderligere konsekvensvurdering af Natura 2000-områder.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til ændringsprojektet, jf. femernlovens § 8, stk. 1 og VVM-bekendtgørelsens § 3, stk. 1, nr. 2).

¹ Lov 575 af 04/05/2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

² Bekendtgørelse nr. 106 af 02/02/2016 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtigt, jf. femernlovens § 8, stk. 2, og VVM-bekendtgørelsens § 5, stk. 1.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har endvidere vurderet, at det ansøgte ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter må antages at kunne påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder væsentligt. Styrelsen afgør således, at projektet ikke kræver en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder, femernlovens § 9, jf. VVM-bekendtgørelsens § 8, stk. 1.

Tilladelsen fritager ikke bygherre fra at indhente eventuelle tilladelser efter anden lovgivning.

Begrundelse

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i de konkrete anmeldte projektændringer og med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Eventuelle senere ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Projektændringerne på baneanlægget findes inden for Natura 2000-område nr. 173; Smålandsfarvandet nord for Lolland, Guldborgsund, Bøtø Nor og Hyllekrog-Rødsand. Råstofgraven planlægges ca. 150 m syd for Natura 2000-området.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i afgørelsen om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at der er tale om mindre justeringer af udførelse af paddehegn og -passager, der vurderes at være ubetydelige i forhold til de miljømæssige påvirkninger. Det er ligeledes vurderet at etablering af råstofgraven ikke vil have væsentlige miljømæssige konsekvenser og ikke vil påvirke det nærliggende Natura 2000-område væsentligt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på, at den udarbejdede væsentlighedsvurdering dokumenterer, at der ikke sker væsentlig påvirkning af Natura 2000-område 173 og at udpegningsgrundlaget således ikke påvirkes.

Sagsfremstilling

Der henvises til kort bagest i afgørelsen.

Der har i forbindelse med detailplanlægning af anlægsaktiviteterne i Engmosen i forbindelse med Ringsted-Femern Banen vist sig behov for justeringer af anlægsarbejdet. Nedenstående er en kort beskrivelse af projektændringerne i Engmosen samt en vurdering af miljøpåvirkningen. Arbejdet forventes udført i perioden april 2021- november 2022



Oversigtskort. Jernbanen er markeret med grøn streg øverst. Udsætningsområdet er markeret med grøn og råstofgraven med blå. Området mellem udsætningsområdet og banen er Engmosen.

Ændring i udførelsestidspunkt for blødbundsudskiftning

Da projektet blev udskudt i 2016, vil arbejdet med blødbundsudskiftningen herunder anlæg af arbejdsveje samt dæmningsarbejder i stedet blive udført i april-november 2021.

Det vurderes, at det ikke har væsentlig betydning for Natura 2000 området, at tidspunktet for blødbundsudskiftningen er udskudt.

Ændring i opsætning af permanent paddehegn i Engmosen

Paddehegn placeres nord for banegrøften og ikke ved dæmningsfoden syd for banegrøften. Dette pga. høj vandstand samt generelt meget våde forhold på den oprindeligt planlagte lokalitet. Der fældes bevoksning indenfor et 5-6 m bredt bælte i forbindelse med anlæg af paddehegnet.

Med den beskrevne udførelse af anlægsarbejdet for paddehegn vil der ikke ske påvirkning af habitatnaturtypen elle- og askeskov, som ligger nær ved banen. Den ændrede placering af paddehegn vurderes ikke at ændre på paddehegnets effekt som afværgeforanstaltning.

Ændring i etablering af paddepassager i Engmosen

Det har vist sig, at eksisterende banedæmning skal udvides med 1,5 m, hvor der etableres paddepassager, og for at dette kan lade sig gøre uden at påvirke Natura 2000 området væsentligt, rørlægges banegrøften 22 m ud for hver af de tre paddepassager.

Der vil ikke ske påvirkning af habitatnaturtypen elle- og askeskov (en del af udpegningsgrundlaget for habitatområde 173), som ligger nær ved banen. Den beskrevne ændring af projektet vurderes at være mindre og vil ikke påvirke udpegningsgrundlaget og den økologiske funktionalitet i området.

Ændring af udsætning af blødbundsmateriale samt oplagsplads nær Engmosen

Udsætningsarealet til blødbundsmaterialer udvides mod nord fra 100.000 m² til 165.000 m². Der oplagres desuden også opfyldningsmaterialer (sand og jord) på arealet. Der vil fortsat ikke være direkte kontakt med Natura 2000-området, og der vil ikke ske ændringer i afstrømningsforholdene.

Det sikres, at der ikke sker væsentligt øget tilførsel af sediment og næringsstoffer fra udsætningsarealet til Natura 2000-området med etablering af en 10 m bræmme samt en midlertidig jordvold på ca. 1 m. Det vurderes dermed, at der ikke sker væsentlig påvirkning af Natura 2000-området som følge af oplag af opfyldningsmateriale og blødbundsudsætning.

Der vil være yderligere tre ejendomme (Engmosevej 12, Engmosevej 14 samt Strandbyvej 3), som kommer til at grænse op til udsætningsarealet grundet udvidelsen mod nord. Disse vil kunne påvirkes af støj under anlægsfasen. Der bliver i udbudsmaterialet stillet krav til entreprenøren om at tilrettelægge arbejdet således, at støjgrænserne så vidt muligt overholdes.

Etablering af råstofgrav

Der etableres en råstofgrav ca. 150 m syd for Natura 2000-området. Det totale omfang af råstoffer på lokaliteten er vurderet til 48.000 m³. Der planlægges med at alle råstofferne udgraves i 2021, men afhængigt af behovet og fremdriften i anlægsprojektet (udbygningen af banedæmningen), kan der blive udgravet en mindre del i 2022. Etablering af råstofgraven tæt ved anlægsområdet reducerer miljøbelastningen ved transporten af råstofferne.

Etablering af råstofgraven vurderes ikke at ville påvirke Natura 2000-området.

Region Sjælland giver den endelige tilladelse til råstofgravningen.

Ændring i transportveje

Der sker mindre justeringer i de allerede planlagte transportveje i området.

Den nordligste vigeplads ved arbejdsvejen, der etableres langs Engmosevej, rykkes ca. 80 m mod nord. Der etableres desuden også en arbejdsvej på en eksisterende nord/sydgående privat grusvej/kørespor gennem Engmosen i forlængelse af Strandbyvej.

Det samlede areal til vigepladsen vil være det samme og arealet er fortsat inden for Engmosen, men ikke inden for habitatnaturtyper. Forbedring og reetablering af arbejdsveje samt kørslen vurderes ikke at påvirke habitatnaturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget væsentligt. Da en del trafik rykkes til den nye vej gennem Engmosen aflastes arbejdsvejen langs Engmosevej. Der køres færre kilometer med den nye anlægsmetode.

Bygninger tilhørende Strandbyvej 3 (hvv. sommerbolig/fritidshus/udlejningsbolig samt driftsbygning) grænser op til eller ligger tæt ved den nye adgangsvej gennem Engmosen. Disse bygninger vil blive påvirket af støj og støv fra trafik.

Høring

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Landbrugsstyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Forsvarets Ejendomsstyrelse, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Guldborgsund Kommune og Museum Lolland-Falster.

Berørte parter i form af de direkte naboer til råstofgrav og adgangsveje er direkte orienteret om projektændringerne.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 24. september til 23. oktober 2020.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Miljøstyrelsen påpeger, at der ikke er foretaget en vurdering af, om projektet kan påvirke miljøtilstanden i Strandby Sø, der er omfattet af vandområdeplanen 2015-2021 for Sjælland.

Bygherre har efterfølgende indsendt supplerende materiale med en sådan vurdering. *Vurderingen konkluderer, at der som projektet er beskrevet gennemført, ikke sker påvirkning af Strandby Sø.*

Naboer i området har henvendt sig vedr. bekymringer om færdselssikkerheden på Engmosevej, der bl.a. benyttes som cykelsti for skolebørn, støj i forbindelse med udgravning og transport samt den efterfølgende opfyldning af råstofgraven.

Projektændringen vurderes kun i begrænset omfang at øge støjpåvirkningen og den generelle forstyrrelse af Engmosen. Da en del trafik rykkes til den nye vej gennem Engmosen aflastes arbejdsvejen langs Engmosevej. Der køres færre kilometer med den nye anlægsmetode.

Fire ejendomme grænser op til arealet for udvidet udsætningsområde, og de vil blive påvirket af støj. Der vil kun være tale om relativt korte perioder og kun med begrænsede overskridelser af de vejledende

støjgrænser. Der arbejdes ikke om aftenen/natten eller i weekender. Der bliver i udbudsmaterialet stillet krav til entreprenøren om at tilrettelægge arbejdet således, at støjgrænserne så vidt muligt kan overholdes. Langs Engmosevej vil gener som støj og støv grundet trafik blive reduceret, mens to ejendomme langs arbejdsvejen, der etableres på grusvejen gennem Engmosen, vil blive påvirket af støj og støv fra trafik.

Der anlægges en midlertidig arbejdsvej parallelt med Engmosevej for at minimere risiko for ulykker på selve Engmosevej som bl.a. er skolevej. Ny arbejdsvej gennem Engmosen betyder, at en del af trafikken rykkes væk fra Engmosevej.

Etablering af råstofgraven vurderes ikke at ville påvirke Natura 2000-området.

Region Sjælland giver den endelige tilladelse til råstofgravningen. I den forbindelse vil det blive vurderet, hvorvidt råstofgraven kan opfyldes efter indvinding af råstofferne.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 5 stk. 3, jf. § 19 i bekendtgørelse nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Klagevejledning

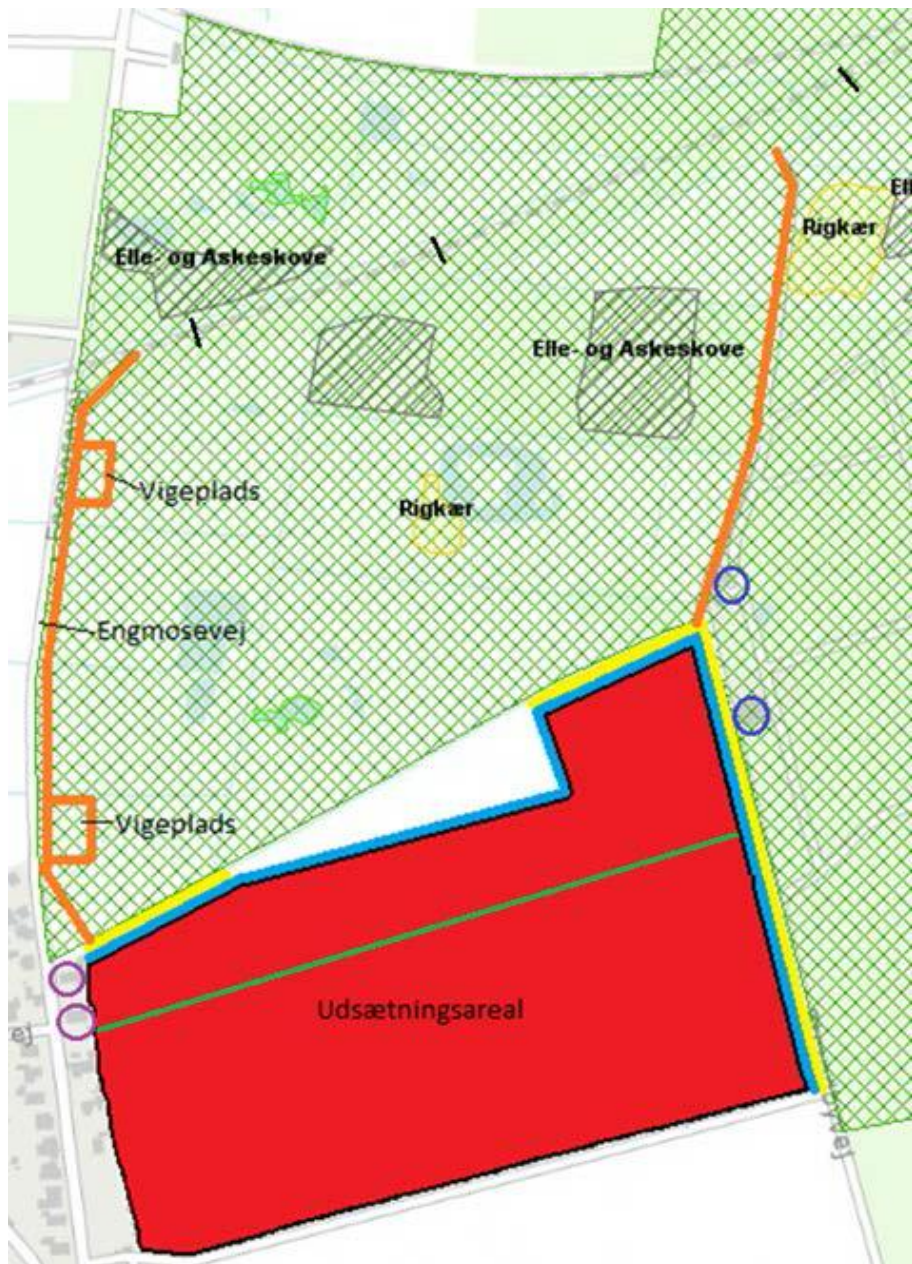
Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelser truffet i henhold til Femern Bælt bekendtgørelsen og Femern Bælt lovens § 8 og § 9 kan ikke påklages til anden administrativ myndighed, jf. lovens § 8, stk. 5 og § 9, stk. 6.

Styrelsens afgørelse kan indbringes for domstolene. Sagsanlæg ved domstolene skal være anlagt inden 6 måneder efter datoen for sagens afgørelse, jf. Femern Bælt loven, § 47.

Med venlig hilsen

Gert Agger
Specialkonsulent, VVM

Kopi til: Ovenstående høringsparter



Engmosen. Grøn skravering er Natura 2000 med udpeget habitattyper. Arbejdsvej er markeret med orange. Rød markering er udsætningsarealet – den grønne streg markerer ca. udsætningsområdets størrelse inden udvidelse. Gul markering er 10 m bræmme og blå markering er midlertidig jordvold. Placeringerne af paddepassager er markeret med sorte streger. Yderligere tre ejendomme vil grænse op til udsætningsområdet grundet udvidelsen mod nord samt ny adgangsvej, disse er markeret med lilla og blå ringe. De blå ringe er bygninger til samme ejendom. Bygningerne markeret med blå ring bliver i anlægsfasen påvirket af støj og støv fra trafik pga. af den nye arbejdsvej. Råstofgraven udgøres af et mindre areal i udsætningsområdet.