



Ansøgning om projektændringer i Engmosen samt etablering af råstofgrav, Ringsted Femern Banen

Som det fremgår af § 2 i bekendtgørelse nr. 1106 af 28. september 2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelse af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark (benævnes herefter VVM-bekendtgørelsen) skal ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet, som kan være til skade for miljøet, anmeldes skriftligt til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (TBST).

Ændringer eller udvidelse af anlægsprojektet, som er omfattet af VVM-bekendtgørelsens § 2, må ikke påbegyndes, før Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

1. har truffet afgørelse om, at ændringen eller udvidelsen kan gennemføres uden yderligere miljømæssige vurderinger, eller
2. har meddelt tilladelse til ændringen eller udvidelsen af anlægsprojektet

Banedanmark har identificeret behov for justeringer i forbindelse med udvidelsen af jernbanen gennem Engmosen., og da der er behov for materialer til projektet, har Banedanmark undersøgt muligheden for at indvinde råstoffer (primært moræneler samt en mindre mængde smeltevandssand) på en mark, der ligger op ad Engmosen, og som i forvejen er midlertidig eksproprieret til projektet.

Banedanmark har udarbejdet to separate væsentlighedsvurderinger samt screeninger for henholdsvis projektændringerne i Engmosen og for råstofgraven. Dette skyldes, at den endelige råstofgravetilladelse skal meddeles af Region Sjælland, hvorfor de dokumenter, der omhandler ansøgning om tilladelse til råstofgraven, skal videresendes til regionen efter endt sagsbehandling i TBST. Der vil således være en del af den samme information i de to væsentlighedsvurderinger, da de omhandler det samme område. Dokumenterne, der omhandler projektændringer i Engmosen, forholder sig ikke til, at råstofgraven etableres, og der er heller ikke vurderet på, om råstofgraven genopfyldes eller ej.

Anmeldelse

Projektændringerne medfører yderligere behov for midlertidige og permanente arealer i Engmosen, der er en del af Natura 2000-område nr. 173 (Habitatområde 152 og Fuglebeskyttelsesområde 86), og råstofgraven etableres mindre end 150 m fra Natura 2000-området. Det vurderes på denne baggrund, at projektændringen og råstofgraven falder inden for VVM-bekendtgørelsens § 2.

Banedanmark skal på baggrund af beskrivelserne i de to vedlagte væsentlighedsvurderinger samt screeninger ansøge om, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen træffer afgørelse om, at

projektændringerne kan gennemføres inden for rammerne af anlægsloven og uden udarbejdelse af supplerende VVM-redegørelse jf. § 3 i BEK nr. 1106 af 28. september 2017.

Projektændringer i Engmosen

Projektændringerne i Engmosen omfatter:

- Ændring i udførselstidspunkt
- Ændring af opsætning af permanent paddehegn
- Ændring af etablering af paddepassager i Engmosen
- Ændring af udsætning af blødbundsmateriale samt oplagsplads nær Engmosen
- Ændring i transportveje

Baggrundshistorik i forhold til ansøgningen om projektændringer i Engmosen

Det oplyses, at Banedanmark har fremsendt anmeldelse vedr. samme projektændringer i Engmosen 11. maj 2016 samt 10. december 2019. Banedanmark tilbagekaldte anmeldelsen i 2016, da anlægsaktiviteterne blev udskudt på ubestemt tid. I juni 2020 valgte Banedanmark at tilbagekalde ansøgningen fra december 2019, da Miljøstyrelsen udgav tredje generation af Natura 2000-basisanalyserne i juni 2020, og der er således ny tilgængelig viden, som skal inkluderes i vurderingen af projektændringerne. Ved nærmere beskrivelse af baggrundshistorik og -materiale henvises til paraplynotatet, der fremsendes sammen med denne ansøgning.

Til brug for sagens behandling er vedlagt følgende dokumenter, der omhandler projektændringerne i Engmosen:

- RFB_E2011_Væsentlighedsvurdering af projektændringer i Engmosen
- RFB_E2001_VVM-screening_Projektændringer i Engmosen
- RFB_E2011_Paraplynotat_Projektændringer i Engmosen

Råstofgrav ved Engmosen

Råstofgraven etableres ca. 150 m syd for Natura 2000 område nr. 173. Råstofgraveansøgning og tilhørende bilag, herunder VVM-screening og Natura 2000 væsentlighedsvurdering, har været sendt til indledende kommentering i Region Sjælland, således at evt. kommentarer til materialet kunne indarbejdes inden fremsendelse af ansøgningen til TBST. Først når sagen er behandlet i TBST, vil den endelige råstofgraveansøgning blive fremsendt til Region Sjælland.

Til brug for sagens behandling er vedlagt følgende dokumenter, der omhandler råstofgraven:

- RFB_E2011_Væsentlighedsvurdering af råstofgrav ved Engmosen
- RFB_E2011_VVM-screening_Råstofgrav ved Engmosen (VVM-screeningen er udarbejdet på baggrund af skema udleveret af Region Sjælland, og tager således ikke udgangspunkt i bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen. Banedanmark har vurderet, at regionens skema inkluderer de samme kriterier, som er listet i bilag 2).

Til TBST's orientering er endvidere vedlagt en række notater/dokumenter, som dels er udarbejdet som baggrundsnotater til VVM-screeningen dels som dokumenter til brug for råstofgraveansøgningen:

- RFB_E2011_Ansøgning om gravetilladelse Engmosen
- RFB_E2011_Bilag 1_Oversigtskort over graveområde 1_10.000
- RFB_E2011_Bilag 2_Graveplan

- RFB_E2011_Bilag 3_Efterbehandling
- RFB_E2011_Bilag 4_Sidetag Engmosen_Geoteknisk undersøgelse
- RFB_E2011_Bilag 5_P2.024.20 – Nagelsti Råstofgrav – Miljømåling Ekstern Støj
- RFB_E2011_Bilag 6_Grundvandsforhold

Med venlig hilsen

Ditte Berg Nielsen

Projekteringsleder, miljø

T: +45 2014 5026

dbnl@bane.dk

Banedanmark

Ringsted-Femern Banen

Carsten Niebuhrs Gade 43

1577 København V

banedanmark.dk