

Råstofgrav ved Engmosen

I forbindelse med Ringsted-Femern projektet er der behov for materialer til anlæggelse af den dobbeltsporet jernbane til Rødby/Femern. Banedanmark har således undersøgt muligheden for at indvinde råstoffer (primært moræneler samt en mindre mængde smeltevandssand) på en nærliggende mark, der i forvejen er midlertidig eksproprieret til projektet og som ligger ca. 150 m syd for et Natura 2000 område. Nedenstående er en kort beskrivelse af projektet samt en vurdering af miljøpåvirkningen. For en mere udførlig beskrivelse af projektændringerne henvises til væsentlighedsvurderingen.

Når sagen vedr. råstofgraven ved Engmosen er behandlet i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, vil en råstofgraveansøgning blive fremsendt til Region Sjælland, der skal meddele en egentlig gravetilladelse og her vil ligeså være en høring af berørte parter.

Råstofgraven forventes at være aktiv i 3-4 måneder inden for perioden 1. marts – 1. oktober 2021. Det kan blive relevant at udgrave en lille restmængde i 2022. Herefter lukkes råstofgraven ned og arealet "reetableres" i henhold til efterbehandlingsplanen.

Som en del af projektet søges Region Sjælland også om tilladelse i henhold til §52 til genopfyldning af råstofgraven med ren, men geoteknisk dårlig jord fra Banedanmark anlægsarbejde på banestrækningen lige nord for råstofgraven. Opnås tilladelse til opfyldning af råstofgraven, vil råstofgraven blive fyldt op, og arealet reetableret til markareal i 2021 eller evt. 2022.

Gives der ikke tilladelse til opfyldning af råstofgraven, vil arealet reetableres som naturområde uden offentlig adgang.

Den største trussel mod den del af Natura 2000-området, der grænser op til området, hvor råstofgraven etableres, og de arter, der knytter sig til området, er ændring i de hydrologiske forhold, næringsstofbelastning samt støj og forstyrrelser.

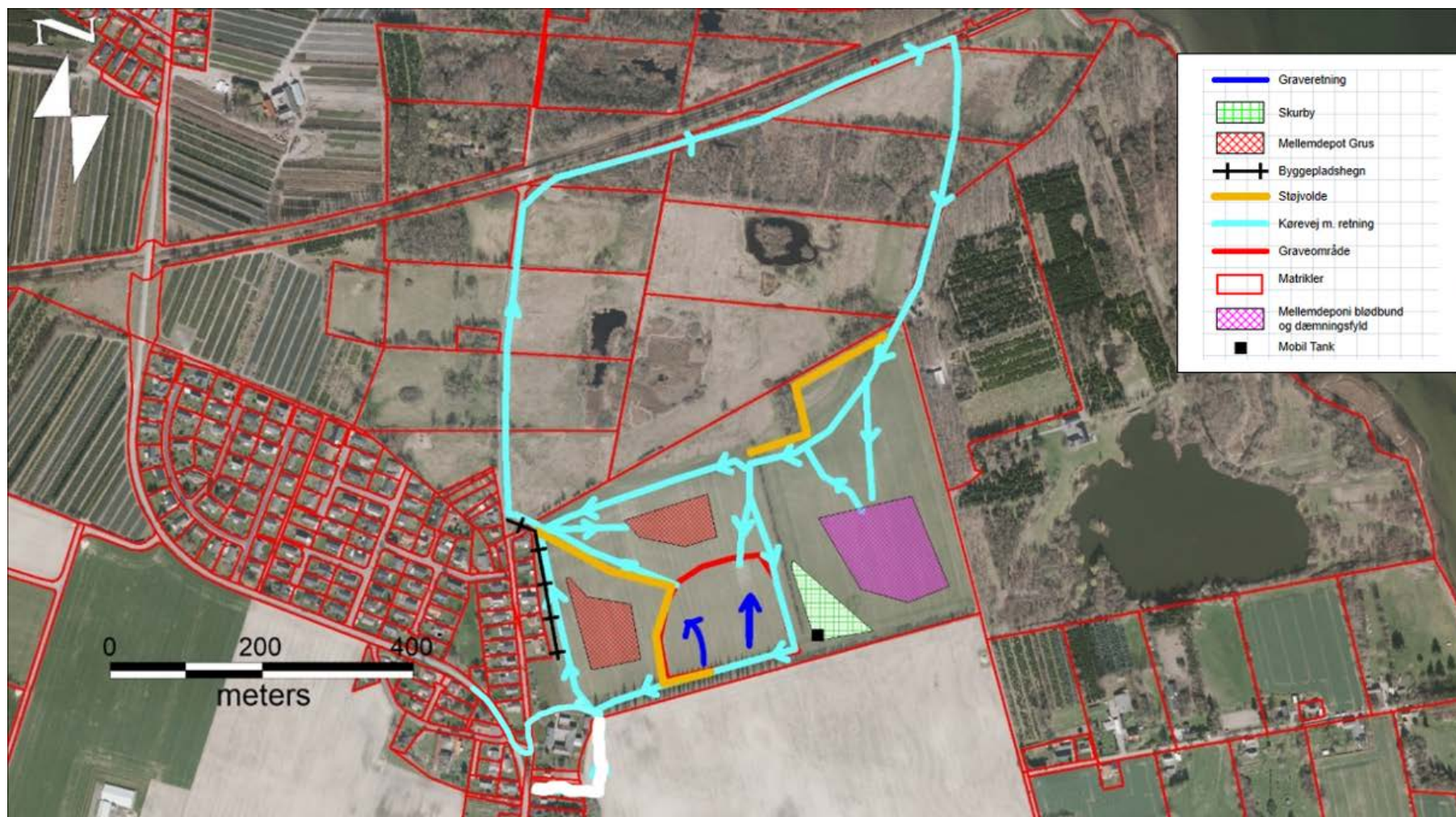
Etablering af råstofgraven giver ikke anledning til en ændring i hydrologien, da der graves over grundvandsspejlet, og råstofgraven medfører heller ikke tilførsel af næring til Natur 2000-området. Ingen ynglende fugle fra Natura 2000-udpegningsgrundlaget vil blive forstyrret, da de ikke er registreret i nærheden af projektet, og da der kun arbejdes i dagtimerne med råstofgraven, vurderes det, at flagermus i området ikke forstyrres under deres jagt.

Projektet inddrager desuden ikke areal fra beskyttede naturtyper på Natura 2000-udpegningsgrundlaget, og der fældes ingen flagermusegnede træer. Som en del af Ringsted-Femern projektet opsættes paddehegn omkring alle arbejdsveje ved Engmosen for at undgå, at paddeerne i området kommer ind på vejene.

De nærliggende boliger vil blive påvirket af støj i forbindelse med råstofgraven. Ses der alene på grave og læsse aktiviteterne tilknyttet råstofgraven, kan grænseværdien på 45 dB overholdes ved de nærliggende boliger. Ses der på kørslen med 100 dumpere pr dag fra råstofgraven til anlægsområdet ligger støjniveau ved de nærmeste boliger (Engmosevej 23,25 og 27) på 46 til 48,3 dB.

Banedanmark vil etablere byggepladshegn ind mod de nærliggende boliger, og på den strækning nærmest boligerne, vil der opsættes egentlige træplader for at mindske støjen (se figur 1). Da det ansøgte projekt har en kort varighed 3-4 måneder, med forventet gravning i 2 måneder, vurderes påvirkningen ikke at være væsentlig.

Det skal endvidere bemærkes at råstofgraven etableres som en del af Banedanmarks anlægsprojekt Ringsted-Femern banen, hvor der er forudsat anlægsaktiviteter i samme område og kørsel på de samme arbejdsveje. Disse anlægsaktiviteter vurderes i forhold til en støjgrænse på 70 dB.



Figur 1: Den lyseblå markering viser køreveje samt køreretning. De øvrige markeringer viser gravepladsens indretning.