



Bilag 1 – Engmosen

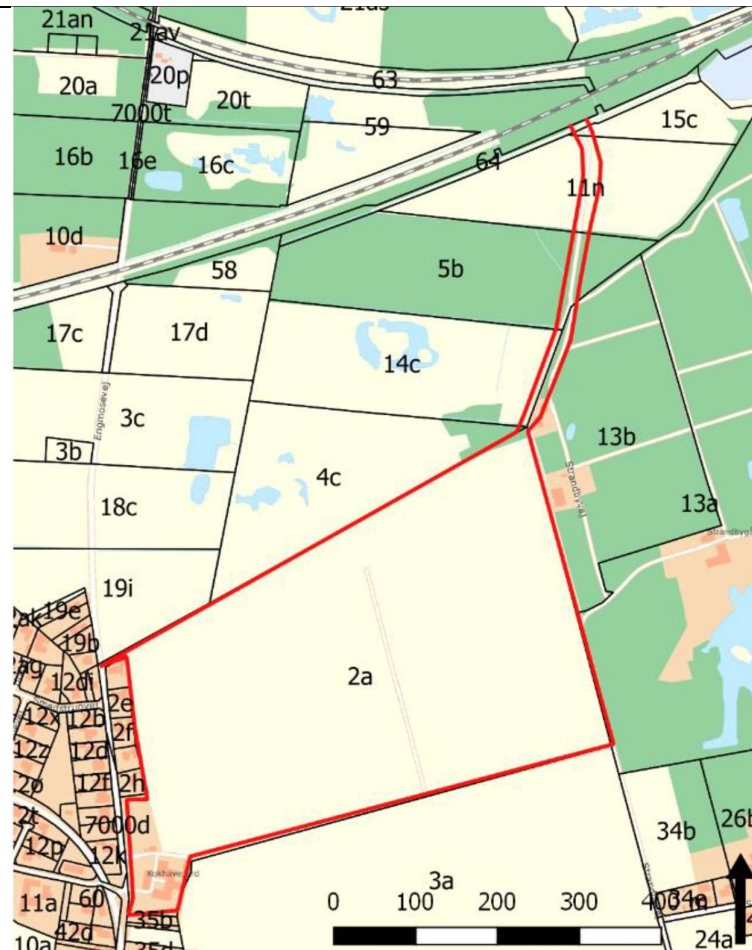
Skema til miljøscreening, jf. bilag 2 i BEK nr. 1106 af 28/09/2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelse af anlægsprojektet om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark.

Kriterier, der skal indgå i vurderingen af, om en ændring eller udvidelse kan få væsentlig indvirkning på miljøet, jf. § 5, stk. 2, nr. 2 i projektændringsbekendtgørelsen				
Miljøparametre:	Ikke relevant	Ingen påvirkning	Mindre påvirkning	Væsentlig påvirkning
1. Ændringen eller udvidelsens karakteristika				
a) ændringen eller udvidelsens dimensioner			X	<p>Den nordligste vigeplads rykkes mod nord og vil fortsat være inden for §3-området. Arealet er uændret.</p> <p>Eksisterende grusvej gennem Engmosen forberedes til tung trafik og der etableres overkørsel ved Engmoseløbet (se Figur 1).</p> <p>Der ryddes og udlægges køreplader på et 3 m bredt vedligeholdelsesbælte nord for banen svarende til ca. 2.040 m².</p> <p>Banedæmning udvides og banegrøft rørlægges. Den permanente arealinddragelse til udvidet dæmning er ca. 108 m².</p> <p>Der rørlægges ca. 100 m banegrøft.</p>

				Hertil kommer et større areal til oplægning af blødbund uden for Engmosen og uden for Natura 2000 området udvides med 65.000 m ² og bliver således 165.000 m ² .
b) kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter		X		Projektændringen vurderes ikke at have kumulative effekter set i forhold til øvrige aktiviteter i området.
c) anvendelsen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet			X	Projektændringen medfører, at der skal bruges ca. 1.000 m ³ sand og sten til udvidelse af banedæmning og forberedelse af vej for tung trafik. Dette svarer til en forøgelse af projektets ressourceforbrug på ca. 0,3 % i forhold til miljøredegørelsen /1/2/, hvor forbruget af sand, grus og sten er angivet til 388.000 m ³ .
d) affaldsproduktion		X		Projektændringen vurderes ikke at medføre en ændret affaldsproduktion. Materialerne fra arbejdsvej vil kunne nyttiggøres. Midlertidige paddehegn kan genbruges.
e) forurening og gener			X	<p>Projektændringen vurderes kun i begrænset omfang at øge støjpåvirkningen og den generelle forstyrrelse af Engmosen. Da en del trafik rykkes til den nye vej gennem Engmosen aflastes arbejdsvejen langs Engmosevej. Der køres færre kilometer med den nye anlægsmetode.</p> <p>Fire ejendomme grænser op til arealet for udvidet udsætningsområde, og de vil blive påvirket af støj. Der bliver i udbudsmaterialet stillet krav til entreprenøren om at tilrettelægge arbejdet således, at støjgrænserne så vidt muligt kan overholdes. Langs Engmosevej vil gener som støj og støv grundet trafik blive reduceret, mens to ejendomme langs arbejdsvejen, der etableres på grusvejen gennem Engmosen, vil blive påvirket af støj og støv fra trafik.</p>
f) risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden		X		Risikoen for ulykker vurderes som lille, da der anvendes materialer, teknologier og metoder, som er sædvanlige ved etablering af veje. Midlertidig arbejdsvej anlægges parallelt med Engmosevej for at minimere risiko for ulykker på selve Engmosevej som bl.a. er skolevej. Ny arbejdsvej gennem Engmosen betyder, at en del af trafikken rykkes væk fra Engmosevej.
g) risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- og luftforurening)		X		Projektændringen vurderes ikke at have risiko for menneskers sundhed.

2. Ændringen eller udvidelsens placering				
a) den eksisterende og godkendte arealanvendelse			X	<p>Projektændringen vil medføre påvirkning af yderligere en § 3 mose på ca. 900 m² samt ca. 1.140 m² ikke beskyttet natur langs banen som følge af fældning af vegetation og udlægning af køreplader langs jernbanen.</p> <p>Ca. 75 m² ikke beskyttet natur og 33 m² §3 mose inddrages permanent til udvidelse af banedæmning.</p> <p>Etablering af arbejdsvej gennem Engmosen betyder, at der fældes træer og buske langs eksisterende vej.</p> <p>Banegrøften rørlægges på ca. 100 m.</p> <p>De ekstra 65.000 m² areal til blødbundsudsætning er landbrugsareal.</p>
b) naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund			X	<p>Det er lagt til grund, at projektændringen vil medføre midlertidig påvirkning af ca. 900 m² §3 mose og permanent inddragelse af 33 m² §3 mose. Det påvirkede areal af mosen vurderes i 2019 som havende moderat til god biologisk værdi. I 2010 havde mosen lav biologisk værdi. Efter anlægsperioden vurderes §3 områderne at kunne reetableres. Som kompensation for permanent inddragelse af mose etableres erstatningsnatur i forholdet 1:2 sammen med øvrig erstatningsnatur for projektet.</p> <p>Øvrige arealinddragelser sker inden for Natura 2000 området, men inkluderer ikke habitatnaturtyper eller beskyttede naturtyper.</p>
c) det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			X	<p>Der påvirkes ikke terrestriske habitatnaturtyper som følge af projektændringerne. Projektændringerne i Engmosen vurderes ikke at skade naturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000 område nr. 173. Mulighederne for at opnå bevaringsmålsætningerne vil derfor ikke blive forringet. Der sker ikke yderligere påvirkning af bilag IV arter.</p> <p>De 900 m² § 3-beskyttet mose, som påvirkes af projektændringen, vil blive reetableret som §3-mose.</p> <p>Projektændringerne berører ikke direkte eller indirekte tætbefolkede områder og vurderes ikke at ændre på vurderingerne i Miljøredegørelsen /1/ og Tillæg til Miljøredegørelsen /3/.</p> <p>Projektændringerne vurderes ikke at berøre vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt eller arkæologisk synspunkt.</p>

vi) til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet vii) tætbefolkede områder viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning					
3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet					
a) indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt			X		Der sker midlertidig ekspropriation af ca. 2.000 m ² eksisterende vej- og engareal til arbejdsvej på matriklerne 15c, 11n, 5o, 14c og 13 b Nagelsti By, Toreby samt yderligere midlertidig ekspropriation af 65.000 m ² markareal op til Engmosen på matrikel nr. 2a Nagelsti By, Toreby jf. Figur 1.



Figur 1: Midlertidig ekspropriation til arbejdsvej og udsætningsområde.

Fire ejendomme vurderes at kunne blive påvirket af støj under anlægsarbejdet.

b) indvirkningens art

X

Med de restriktioner, der er til anlægsarbejdet, og da langt størstedelen af arealinddragelse er midlertidig, vurderes projektændringens indvirkning at være lille. Det permanent inddraget §3-areal erstattes i 1:2.

c) indvirkningens grænseoverskridende karakter	X			
d) indvirkningens intensitet og kompleksitet			X	<p>Det er lagt til grund for miljøvurderingen, at påvirkningen af ca. 900 m² §3-areal er midlertidig, og at der dermed ikke er væsentlige permanente påvirkninger. Jævnlig fældning vil sikre mere lysåben natur.</p> <p>Banegrøften, der rørlægges, har ringe biologisk værdi.</p> <p>Der skal fældes en del yngre træer og noget krat for at gøre den eksisterende vej egnet til arbejdsvej. Disse træer og buske er ikke raste- og ynglehabitat for flagermus eller andre bilag IV arter. Fældning skader ikke naturtyper eller arter på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området.</p> <p>Landbrugsarealet, hvor der udsættes blødbund, forventes efterfølgende at kunne dyrkes som hidtil.</p>
e) indvirkningens sandsynlighed			X	Påvirkningens sandsynlighed vurderes høj.
f) indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet			X	<p>Det er lagt til grund for miljøvurderingen, at påvirkningen af de 900 m² §3-mose er midlertidig og reversibel, hvorfor arealet ikke erstattes. De ca. 33 m² §3 mose, der inddrages permanent til udvidet banedæmning, erstattes i forholdet 1:2.</p> <p>Landbrugsarealet, hvor der udsættes blødbund, forventes efterfølgende at kunne benyttes som hidtil.</p>
g) kumulationen af ændringen og udvidelsens indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter		X		Projektændringen vurderes ikke at have kumulative effekter set i forhold til øvrige aktiviteter i området.
h) muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne		X		Det vurderes, at indvirkningen på Natura 2000 området er begrænset mest mulig med de restriktioner, der pålægges entreprenør i valg af anlægsmetoder samt anlægsarbejdets varighed.

Referencer

1. Miljøreddegørelse, Generelt Ringsted-Holeby, hæfte 1. Femern Bælt – danske jernbanelandanlæg. Oktober 2012.
2. Miljøreddegørelse, Orehoved-Holeby, hæfte 3. Femern Bælt – danske jernbanelandanlæg. Oktober 2012
3. Tillæg til miljøreddegørelse Ringsted-Femern Banen. November 2014.