

Ansøgningskema

Til brug for erhvervsmæssig indvinding af råstoffer

(Indsendes til Region Sjælland)

Udkast

1. Oplysninger om ansøger

Navn: Projektleder Niels Rask Overgaard		
Firmanavn: Banedanmark		
CVR-nr.: 18632276		
Adresse: Carsten Niebuhrs Gade 43		
Postnr.: 1577	Postdistrikt: København V	
Telefon: +45 8234 0000	Lokal:	Mobilnr.: 4186 5586
E-mail: NROD@bane.dk		

2. Oplysninger om ejendommen hvor der skal indvindes

Matrikel nr.(e): 2a
Ejerlav: Nagelsti By, Toreby
Ejendomsnummer: 5946
Adresse: Engmosevej 6A, 4800 Nykøbing F
Kommune: Guldborgsund
Anmeldte rettigheder: Nej

3. Oplysninger om ejerforhold (udfyldes kun hvis ejer og ansøger ikke er den samme)

Ejendommens ejer: Torben Nielsen		
Banedanmark eksproprierer arealet midlertidigt og lodsejer ydes en erstatning der står mål med indgrebet og de konsekvenser for den fremtidige udnyttelse af arealet projektet har.		
Navn: Torben Nielsen		
Firma:		
CVR-nr.:		
Adresse: Engmosevej 6a		
Postnr.: 4800	Postdistrikt: Nykøbing F	
Telefon:	Lokal:	Mobilnr.: 5176 9988
E-mail: pedel@hsmarielyst.dk		

4. Oplysninger om råstofvindvinder (udfyldes kun hvis ansøger og råstofvindvinder ikke er den samme)

Navn: Banedanmark		
Firma: I praksis vil det blive den entreprenør, der for Banedanmark skal udføre ombygningen af jernbanen lige nord for råstofgraven, der etablerer og driver råstofgraven efter Banedanmarks anvisninger. Hvem entreprenøren bliver er endnu ikke afklaret, da projektet først udbydes i slutningen af 2020.		
CVR-nr.:		
Adresse:		
Postnr.:	Postdistrikt:	
Telefon:	Lokal:	Mobilnr.:
E-mail:		

5. Oplysninger om den ansøgte råstofforekomst

Råstoffets art og tykkelse (sand, sten, grus, ler, kalk, kridt, granit, tørv mv.): Glacial moræneler og smeltevandssand, ca. 3 meters tykkelse.
Oplysninger om råstofundersøgelser: Der er i februar 2020 udført fem prøvegravninger i området (PG 1-5). Heraf ligger PG 2-5 inden for råstofgraveområdet. DP1 ligger 300 m nordøst fra graveområdet og inddrages ikke videre i beskrivelsen. Prøvegravningerne er vist på nedenstående kort i figur 1. De nævnte prøvegravninger danner grundlag for vurdering af råstofmængderne i området og beskrivelse af profiler er vedlagt notatet fra prøvegravningen i bilag 4. I notatet vedlagt i bilag 4 opsummeres følgende: Under 0,3-0,5 m muld træffes der 0,2 – 1,3 m K1 jord i form af senglacialt flydejords- og smeltevands aflejret ler, siltet, sandet. Denne jord er geoteknisk dårlig, og lægges til side. 0,5 til 1,6 m under terræn træffes K2 Jord i form af glacialt aflejret moræneler og en lomme af fint-mellemkornet glacialt smeltevandssand ved PG 4. Sandlaget som ikke er afgrænset. Der er denne forekomst som ønskes udnyttet. Med en udgravningsdybde på maksimalt 4,0 m svarende til forventet grundvandsspejl i området giver 15.000 m ² vurderes der at kunne indvindes ca. 48.000 m ³ K2 Jord.



Figur 1: Sidetagsområde markeret med blåt.

Angivelse om forekomst af muld (antal meter): 0,3-0,5 m

Angivelse om forekomst af overjord:

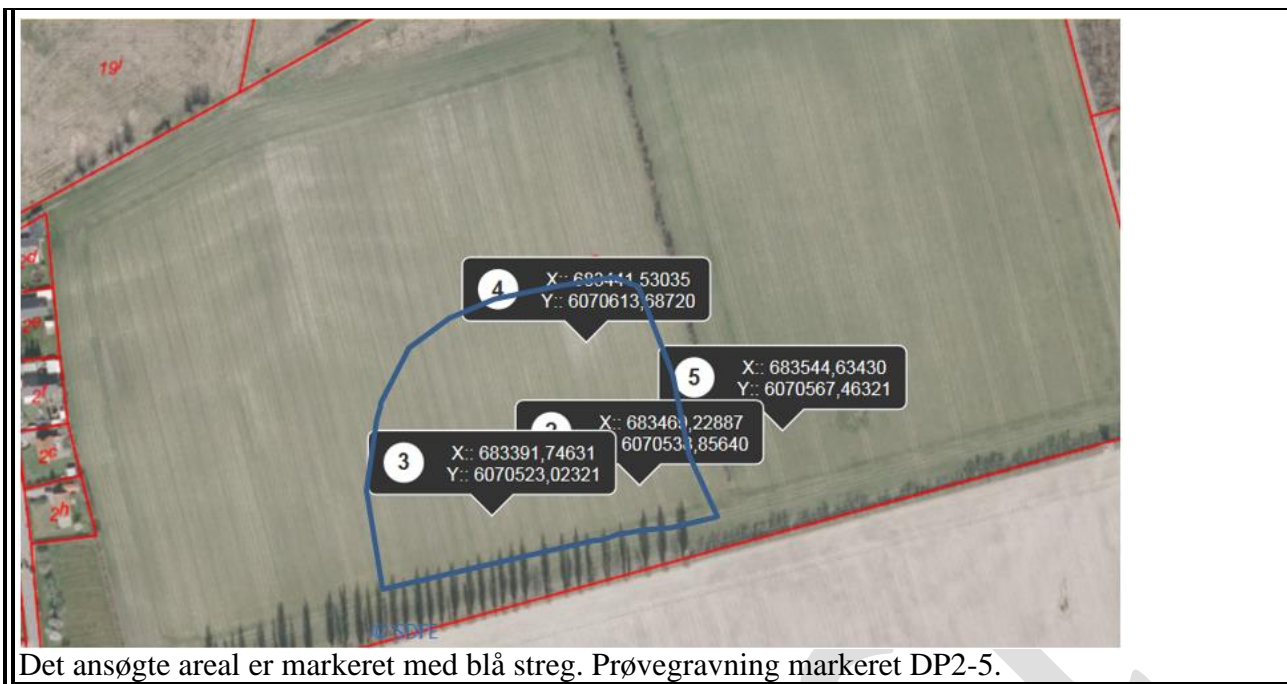
Under 0,3-0,5 m muld træffes der 0,2 – 1,3 m K1 jord i form af sen-glacialt flydejords- og smeltvands aflejret ler, siltet, sandet. Denne jord har ringe geotekniske egenskaber og kan ikke benyttes i projektet.

Kote for terræn: +5,0 DVR90

Kote for grundvandsspejl: 0,0 DVR90. Der henvises til bilag 6 for en nærmere beskrivelse af hydrogeologi og grundvandsforhold.

6. Oplysninger om den påtænkte indvinding

Planlagt påbegyndelse af indvinding (år): Forår 2021	
Planlagt afslutning af indvinding (år): 2021/2022. Det forventes at alle råstofferne udgraves i 2021, men afhængigt af behovet og fremdriften i anlægsprojektet (udbygningen af banedæmningen nord for råstofgraven), kan det blive der kan blive udgravet en mindre del i 2022.	
Planlagt gravedybde under terræn:	Der planlægges afgravet maksimalt ned til 4,5 m under terræn
Kote for bunden af gravningen: Der graves maksimalt ned til kote +0,5 DVR90, - der graves under alle omstændigheder ikke under grundvandsspejlet	
Forventet årlig produktion (m³): Det totale omfang af råstoffer på lokaliteten er vurderet til 48.000 m ³ . Der planlægges med at alle råstofferne udgraves i 2021, men afhængigt af behovet og fremdriften i anlægsprojektet (udbygningen af banedæmningen), kan der blive udgravet en mindre del i 2022. Der ansøges derfor om at indvinde op til 48.000 m ³ om året, med en samlet mængde for hele området på ca. 48.000 m ³ for 10 <u>5</u> år. Der udgraves 48.000 m ³ K2-jord (ler) og en mindre mængde smeltevandssand (grus/friktions materiale). Mængdeberegningen er baseret på et areal på 15.000 m ² og hvor der indvindes med skråningsanlæg 1:1,5.	
Forventet årlig indvinding under grundvandsspejl (m³): 0 m ³	
Angivelse af indvindingsarealet (m² eller ha): Sidetagsområdet er ca. 15.000 m ² stort Hele arealet ligger uden for graveområde jf. Råstofplan 2016, se kort nedenfor samt bilag 1. Graveområdet består af landbrugsjord i omdrift.	



7. Påtænkt anvendelse af indvundne råstoffer

Sand, grus og sten		
Vejmaterialer		Sæt X
Grus, sandfyld, bundsikringsmaterialer mv.		x
Stabilgrus		
Tilslag til asfalt		
Uspecificeret vejmateriale		
Betontilslagsmaterialer		
Sand		
Sten		
Mørtelsand		

Ler		Sæt X
Teglproduktion	Rødbændende	
	Gulbændende	
Keramikindustri		
Øvrig anvendelse (arten angives): Moræneleret skal bruges til opbygning af ny banedæmning lige nord for udgravningsområdet.		

Kalk og kridt	Sæt X

Cementfabrikation	
Brændt kalk	
Landbrugskalk	
Industrikalk	
Jordbrugskalk	
Industrikridt	
Jordbrugskridt	
Øvrig anvendelse	

Anden forekomst (f.eks. kvartssand, granit fra brud, moler, plastisk ler, tørv)

Arten og anvendelse angives:

8. Maskiner og anlæg

Grave- og læsemaskiner, transportanlæg (angivelse af type, antal og placering på kort jf. pkt. 17):

Materialerne graves op og køres direkte væk uden yderligere oparbejdning. Der etableres eventuelt et midlertidig oplag på den nordøstlige del af matriklen, hvorfra dumperne kan hente materialerne. Der foretages ikke vask eller sortering af materialerne.

Gravemaskine og læsemaskiner/dumper i råstofgraven. Materialerne køres på dumpere ned til banen. Dozer til at afrømme muld og overjord i startfasen.

Overordnet graveplan er vedlagt som bilag 2.

Bygningsanlæg: Mobil skurvogn med velfærdsfaciliteter. Alternativt benyttes selve anlægsprojektets velfærdsfaciliteter.

Oparbejdningsanlæg

Tørsortering

Vådsortering

Knusning

Densitetssortering, HMS anlæg evt. brug af salte til anlægget

Anden oparbejdning

9. Forbrug af hjælpestoffer, herunder drivmidler i transport- og Oparbejdningsanlæg

Hydraulikolie årligt forbrug i liter: Der forventes ikke anvendt hydraulikolie, da maskiner vil blive serviceret andre steder.

Diesellole årligt forventet forbrug i liter: Det antages, at der vil være et årligt forbrug på ca. 1 liter pr. indvundet m³ råstof. Dvs ca. 50.000 l i 2021 og evt. en mindre mængde diesellole forventes anvendt i 2022.

10. Brændstoftanke

Stationære anlæg Der placeres ingen stationære brændstoftanke på arealet

Placering (angives på kort, jf. pkt. 17):

Størrelse:

Tankgodkendelse:

Mobile anlæg Der vil blive mobile brændstoftanke, som enten vil blive placeret i spildbakke som kan rumme tankens volumen eller på dertil indrettede køretøjer med spildbakke.

Størrelse: Ca. 2500 l mobil brændstoftank. Placering se bilag 2.

Tankgodkendelse: Tankattest kan fremsendes når der foreligger en aftale med entreprenør.

11. Støv

Beskrivelse af støvdæmpende foranstaltninger inden for området ved de enkelte anlæg og oplag samt interne adgangsveje

Der kan fremkomme støv fra indvindingen og kørsel på ubefæstede arealer. Råstofgravningen ligger ca. 115 m fra nærmeste ejendom (Engmosevej 6A). I forbindelse med driften af graveområdet vil der være fokus på at minimere generne for den pågældende beboelsesejendom. Afbødende foranstaltninger vil være vanding og renholdelse af offentlige veje omkring graveområdet. Der opstilles ikke sorteringsanlæg eller lignende i råstofgraven. Derudover vandes interne interimsveje samt evt. oplagsstakke efter behov.

Der opsættes endvidere beklædt byggepladshegn langs boligerne på Engmosevej og ned langs Engmosevej til banen. Dette hegn vil også medvirke til at reducere støvgenerne for naboerne.

12. Støj

Angivelse af beregnende værdier for det samlede støjbidrag:

I forbindelse med råstofindvindingen, er der udført støjberegninger og resultaterne er beskrevet i en såkaldt prøvningsrapport, der er vedlagt som bilag 5. Støjen er beregnet for to situationer i etableringsfasen af råstofgraven, hvor muld- og overjord rømmes og efterfølgende tre situationer med det egentlige gravearbejde. Alt arbejde er forudsat udført i dagperioden fra kl. 07-18.

I anlægsfasen, herunder etablering af 400 m støjvold til 5 meters højde overholdes Guldborgsund Kommunes forskrifter for midlertidige aktiviteter på 70 dB. Det tager ca. 1 dag at etablere 75 m støjvold.

Råstofgravningen forudsættes påbegyndt i den sydlige del af graveområdet og afsluttet i den nordlige del. Processen er simuleret som tre situationer med gravearbejde på hhv. den sydlige del, den midterste del og den nordlige del. Der er dels regnet på støjen fra grave- og læsseaktiviteterne tilknyttet råstofgraven dels støjen fra kørsel med materialerne fra råstofgraven og ned til anlægsprojektet ved banen. Der skal i den forbindelse gøres opmærksom på at kørslen med råstoffer til anlægsprojektet under alle omstændigheder vil ske af denne vej, uanset om råstofgraven etableres eller ej. Skulle det sidste være tilfældet, ville råstoffer blot tilkøres udefra og ned gennem området af samme vej. I det tilfælde ville kørslen betragtes som anlægsstøj, og vurderes ud fra en grænseværdi på 70 dB i dagtimerne. I forhold til ovenstående, er der regnet med et worst case scenarie, hvor der udgraves 1.500 m³ om dagen og køres med 100 dumpere pr dag som transporterer råstof fra råstofgraven til arbejdsområdet ved banen. Det vil være få dage hvor der arbejdes med denne høje intensitet.

Ses der alene på grave og læsse aktiviteterne tilknyttet råstofgraven, kan grænseværdien på 45 dB overholdes ved de nærliggende boliger. Ses der på kørslen med 100 dumpere pr dag fra råstofgraven til anlægsområdet ligger støjniveau ved de nærmeste boliger (Engmosevej 23,25 og 27) på 46 til 48,3 dB. Det er Banedanmarks opfattelse at kørslen med dumpere fra råstofgraven og ned til banen er en aktivitet som uanset om råstofgraven etableres eller ej, kommer til at ske, og støjniveauet fra jordtransporterne derfor skal holdes op mod de 70 dB.

Banedanmark vil etablere byggepladshegn ind mod de nærliggende boliger, og på den strækning nærmest boligerne, vil der opsættes egentlige træplader for at mindske støjen.

Da det ansøgte projekt har en kort varighed 3-4 måneder, med forventet gravning i 2 måneder, vurderes påvirkningen ikke at være væsentlig.

Det skal endvidere bemærkes at råstofgraven etableres som en del af Banedanmarks anlægsprojekt Ringsted-Femern banen, hvor der er forudsat anlægsaktiviteter i samme område og kørsel på de samme arbejdsveje. Disse anlægsaktiviteter vurderes i forhold til en støjgrænse på 70 dB.

Beskrivelse af støjdæmpende foranstaltninger for såvel de enkelte særligt støjende anlæg og maskiner evt. angivet på kort jf. pkt. 17:

Da støjen alene vil hidrøre fra gravemaskiner, læsemaskiner og dumpere, vil fokus være på at disse overholder de kildestyrker, som er opgivet for de pågældende maskiner, ligesom tomgangskørsel skal undgås. Ved afrømning af mulden og K1 jorden etableres støjvolde på ca. 5 m's højde vest for graveområdet for at afskærme mod boligerne på Engmosevej 6A-14. Se yderligere i gra-

veplan bilag 2 samt støjnotat i bilag 5

Udkast

13. Vandindvinding og afledning af vand mm.

Vand der anvendes til vaskning, vaskesortering, jiggning mm. oplyses: Der skal alene bruges vand til støvbekæmpelse og velfærdsfaciliteter. Til støvbekæmpelse vil vandet komme i tankvogn, ligesom vand i skurvogn medbringes i tank.	
Hvor vandet indtages fra:	Ikke relevant
Vandforbrug pr. time:	0 m ³ pr. time
Vandforbrug pr. døgn:	0 m ³ pr. døgn
Foreligger der vandindvindingstilladelse efter vandforsyningsloven (vedlægges): Ikke relevant	
Ved bortledning af grundvand for at indvinde råstoffer i tør tilstand oplyses:	
Skønnet bortledning pr. år:	0 m ³ pr. år
Foreligger der bortledningstilladelse efter vandforsyningsloven vedlægges): Ikke relevant	
Beskrivelse af foranstaltninger til opsamling og/eller og bortledning af evt. vaskevand og husspildevand:	
Udledningsstedet angivet på kort, jf. pkt. 17. Råstofferne graves op i ”tør” tilstand over grundvandspejlet. Råstofferne skal ikke vaskes, men bortkøres direkte.	
Sanitært spildevand samles op i godkendte tanke.	
Foreligger der tilladelse til nedsivning eller spildevandsudledning efter lov om miljøbeskyttelse (vedlægges).	
Ikke relevant	
Oplysninger om drikkevandsbrønde og -boringer inden for en afstand af 300 m fra det ansøgte areal	
Angivelse af boringer med DGU-nummer:	
For nærmere beskrivelse af indvindingsforhold i området henvises til bilag 6.	
Den planlagte indvinding af råstoffer over grundvand vurderes ikke at have indflydelse på indvindingen af drikkevand eller områdets værdikortlagte naturområder. Der henvises til vedlagte notat om grundvandsforhold (bilag 6) og Væsentlighedsvurdering (bilag 8).	

14. Affald

Mængde af olieprodukter pr. år: Der forventes ikke affald i form af olieprodukter.
Mængde af kemikalieprodukter pr. år: Intet
Mængde af brændbart pr. år: Mindre mængde restaffald fra mandskab.
Andet affald: Intet
Hvor er containerne placeret, angives på kort jf. pkt. 17. Ved skurby, se bilag 2.
Hvem afhenter affaldet, jf. ovennævnte affaldstyper Råstof-indvinders entreprenør bortskaffer alt affald i henhold til Guldborgsund kommunes erhvervsaffaldsregulativ.

15. Adgangsveje til indvindingsområdet

Beskrivelse af nye adgangsveje til indvindingsområdet herunder placering, bredde, svingsten:
Der køres til/fra råstofgravområdet fra Brovejen/Sakskøbingvej via Hulemosevej og Bygaden, og derfra ind på marken mellem Engmosevej 4 og Bygaden 1. Derfra etableres arbejdsvej på markarealet og op til råstofgraven og anlægsområdet i øvrigt.
For placering af arbejdsveje og adgang, se bilag 2.
Foreligger tilladelse efter vejlovgivningen (vedlægges):
Der foreligger endnu ikke overkørselstilladelse.
Beskrivelse af eksisterende adgangsveje til indvindingsområdet, f.eks. markvej eller lignende til offentlig vej, privat fællesvej:
De råstoffer der udgraves, skal som udgangspunkt kun bruges i forbindelse med om- og udbygning af jernbanedæmningen mellem Engmosevej og Guldborgsund. Der er eksproprieret areal til etablering af en midlertidig arbejdsvej langs Engmosevej således, at Engmosevej friholdes for tung trafik. Fra denne køres ind i anlægsområdet langs banen. Der køres retur til råstofgraveområdet via den nordlige del af den eksisterende Strandbyvej, som er eksproprieret til arbejdsvej i projektet. Projektets interne arbejdsveje er markeret med blå streg på kortet i bilag 2.

16. Driftstider

For gravemaskiner, transportanlæg og oparbejdningsanlæg:		
Mandag - fredag	Lørdage	Søn- og helligdage
7-18		
For udlevering og læsning, herunder kørsel inden for virksomhedens område		
Mandag - fredag	Lørdage	Søn- og helligdage
7-18		

17. Bilag fra ansøgeren

Udskrift fra tinglysningen.dk (tingbogsattest)
Dokumentation for ansøgers ret til at indvinde på den ansøgte ejendom (samtykkeerklæring)
PDF læsbart oversigtskort (kortbilag 1) i måleforholdet 1:25.000 med det ansøgte indvindingsområde og ejendommens grænser
Kort (kortbilag 2) over det ansøgte indvindingsområde i måleforhold 1:2.000, 1:4.000 eller lignende med angivelse af følgende: <ul style="list-style-type: none"> - Adgangsveje - Bygninger - Udledning af vand - Oplagring af affald - Stationære anlæg - Øvrige maskiner og anlæg
Udkast til grave- og efterbehandlingsplan Banedanmark ønsker at ansøge om tilladelse til opfyldning af graveområdet jf. §52 i jordforureningsloven således, at graveområdet på sigt kan drives som landbrugsområde. Som en del af anlægsloven er der allerede givet tilladelse til at der kan udsættes ren overskudsjord (blødbund) på marken. Dengang havde man ikke overvejet muligheden for råstofgravning på arealet. Der vil blive ansøgt om tilladelse til at indbygge dæmningsfyld i råstofgraven, men formentligt ikke blødbund. Opnås der ikke tilladelse til genindbygning af ren jord i råstofgraven, vil området blive efterbehandlet til naturområde uden offentlig adgang. Der henvises til vedlagte grave- og efterbehandlingsplan i bilag 3, hvor begge efterbehandlings-scenarier er beskrevet.
Ansøgningskema til VVM, jf. samordningsbekendtgørelsens bilag 1

Yderligere oplysninger eller bemærkninger fra ansøgeren

De råstoffer der udgraves som en del af denne ansøgning, skal udelukkende bruges i forbindelse med Banedanmarks anlægsprojekter. Som udgangspunkt kun til anlægsarbejder på banestrækningen mellem Engmosevej og Guldborgsund. Men er der råstoffer i overskud, kan det blive aktuelt at benytte dem på banestrækningen vest for Engmosevej.

Der vil således ikke være salg af råstoffer til eksterne fra råstofgraven.

_____	_____	_____	_____
Ejer		Niels Rask Overgaard	
		Ansøger	
_____	_____	_____	_____
Dato	Underskrift	Dato	Underskrift

Bilag

- Bilag 1: Ansøgt graveområde
- Bilag 2: Graveplan
- Bilag 3: Efterbehandlingsplan beskrivelse og kort (begge løsninger)
- Bilag 4: Geoteknisk notat (er udarbejdet, ligger på sharepoint)
- Bilag 5: Støjnotat
- Bilag 6: Grundvandsforhold
- Bilag 7: VVM-screening
- Bilag 8: Natura 2000 Væsentlighedsvurdering