

Vejdirektoratet  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Sendt pr. mail

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@tbst.dk  
tbst.dk

Sagsnr.: TS6040203-00173  
Dato: 07-10-2020  
Sagsbehandler: geag

## **Afgørelse om at bundsikring i Bøjden Færgehavn ikke er VVM-pligtig**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 21. august 2020 fra Vejdirektoratet om bundsikring af L-lejet i Bøjden Færgehavn. Havbunden ved L-lejet i Bøjden Færgehavn er eroderet til en kritisk dybde, og Vejdirektoratet ønsker derfor at etablere bundsikring, som sikrer lejet mod fremtidig erosion.

### **Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens § 2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærtliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

### **Begrundelse for afgørelsen**

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser. Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at der er tale om en begrænset anlægsperiode på et års tid, hvor udpegningsgrundlaget for det omkringliggende fuglebeskyttelse-, habitat- og ramsarområde nr. 123, Bøjden Nor ikke vurderes at blive påvirket.

### **Retsgrundlag**

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder.

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 13 og 17, i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Sagsfremstilling**

Havbunden ved L-lejet i Bøjden Færgehavn er eroderet til en kritisk dybde, og Vejdirektoratet ønsker derfor at etablere bundsikring, som sikrer lejet mod fremtidig erosion. Der etableres bundsikring i hele lejets længde og bredde som er ca. 80m x 15m.

Bundsikringen udføres som en fodspuns i stål ca. 15m fra eksisterende kajvæg, hvorefter der udstøbes ca. 35 cm fiberbeton imellem fodspuns og eksisterende kajvæg. Bundsikringen etableres med top i kote -6,0.

Fodspunsen vil blive vibreret ned. Længden af fodspuns er reduceret til 3,5 m, mens det af høringsmaterialet fremgik, at den skønnedes til 6-8m.

Fodspunsen var i høringsmaterialet forudsat nedbragt med rammebuk fra flåde som aften/natarbejde. Bygherre har under sagsbehandlingen oplyst, at spunsen i stedet nedbringes ved vibrering. Efter afsluttet spunsning afrettes eksisterende bund i kote -6,5. Der udlægges 150mm ral på afrettet bund, og bundsikringen afsluttes med 350mm fiberbeton. Afretning af havbund samt indbygning af ral udføres med gravemaskine fra flåde. Beton støbes fra betonbiler på land. Anlægsarbejdet forventes at have en varighed på 8-10 uger.

Det nærmeste Natura 2000 område er nr. 123 "Bøjden Nor" som ligger ca. 100 m fra færgehavnen, Bøjden. Natura 2000-området er specielt udpeget for at beskytte den store kystlagune med tilstødende strandenge, sure overdrev, kildevæld, kalkoverdrev og strandvolde. Disse habitater er levested for ynglende klyde og havterne og raste- sted for ande- og vadefugle herunder bjergand.

Anlægsperioden forløber uden for fuglenes yngleperioder, som er medio marts til medio juni. Hertil er mængden af overvintrende troid- og bjergænder størst i januar og februar, hvor de støjende arbejder er overstået (installering af spuns).

Bygherres rådgiver har desuden oplyst at fodspunsen forventes at blive installeret på 2-3 uger (hovedsageligt i november) og med vibrator, hvilket vurderes mere skånsomt end ramning ift. støj.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Faaborg-Midtfyn Kommune samt Øhavsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 1. – 29. september 2020.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

*Søfartsstyrelsen* har følgende bemærkninger til etableringen af bundsikring af færgehavnen i Bøjden Havn.

- Der skal foretages en vurdering af sejladsikkerheden i forbindelse med arbejderne. Skema til hjælp for dette er vedlagt af- gørelsen.
- Eventuel afmærkning og forbudsområder skal godkendes af Søfartsstyrelsen.
- Arbejderne skal foregå i overensstemmelse med Entreprenør- bekendtgørelsen
- Før arbejderne påbegyndes, skal aktiviteten anmeldes til Efter- retninger for søfarende

*Faaborg-Midtfyn Kommune* har oplyst, at der i lokalområdet omkring Bøjden er fundet arter som er optaget på habitatdirektivets Bilag IV over strengt beskyttede arter. Der er bl.a. fundet strandtudse, spring- frø, spidssnudet frø, stor vandsalamander, markfirben og marsvin. Derudover er der forekomst af sydflagermus, vandflagermus og

dværgflagermus. Det vurderes ikke at marsvin i særlig høj grad benytter området til yngle- eller rasteområde, da marsvin oftest fortrækker dybere vand end det, der er i størstedelen af det sydfynske øhav. Derudover er der kun tale om støj fra projektet i en kortere periode. De øvrige arter bruger ikke havnen som yngle- eller rasteområde.

*Miljøstyrelsen* har gennemgået ansøgningsmaterialet og bemærker, at projektet ønskes udført 100 m. fra Natura 2000-område nr. 123 "Bøjden Nord". Af ansøgningsmaterialet fremgår ikke, hvorvidt der er udarbejdet en væsentlighedsvurdering af projektets påvirkning af udpegningsgrundlaget i Natura 2000-området. Heller ej er der vedlagt en vurdering af potentielle påvirkninger af beskyttede arter, herunder Bilag IV-arter og fugle. *Miljøstyrelsen* bemærker, at det på baggrund af objektive kriterier i en væsentlighedsvurdering, skal kunne udelukkes, at der vil ske væsentlig påvirkning på beskyttede naturtyper og arter som følge af realisering af projektet. Såfremt dette ikke er muligt, vil der skulle udarbejdes en konsekvensvurdering som belyser påvirkningen nærmere. *Miljøstyrelsen* bemærker, at såfremt det i den videre proces vurderes, at der vil være en påvirkning som vil skulle afværges, udløses krav om konsekvensvurdering (Vejledning til bekendtgørelse nr. 408 af 1. maj 2007).

Med henblik på bilag IV-arter gør *Miljøstyrelsen* opmærksom på at Natura 2000-område 197 "Flensborg Fjord og Nybøl Nor", beliggende ca. 1,4 km. fra projektområdet, er udpeget for marsvin. Det fremgår desuden af DCE's videnskabelige rapport nr. 284, at marsvin er kendt for at forekomme i større tætheder omkring projektområdet. *Miljøstyrelsen* bemærker her, at det er essentielt for vurderingen af en potentiel påvirkning på marsvin, at der foretages en yderligere redegørelse for påvirkningen af støj i forbindelse med ramning.

*Bygherre* har i ansøgning til TBST vurderet, at det kun er arbejder i forbindelse med installering af fodspuns der medfører væsentlig støj udenfor projektområdet, da de resterende arbejder er mindre gravearbejder samt ledningsarbejder på land.

Ansøgning blev fremsendt inden detailprojektering, og det er siden fundet at spunsens længde kan reduceres til en længde på 3,5m. Tidligere skønnet længde var 6-8m.

Dette betyder at perioden for installering af spuns vurderes at blive afkortet med en uge, så den samlede varighed skønnes at være 2-3 uger.

Spunsarbejderne forventes udført i november, som er udenfor marsvins sensitive periode. Marsvins sensitive periode slutter i henhold til *Miljøstyrelsen* i september/oktober.

Som ekstra tiltag gennemføres langsom opstart ved installering af spuns.

På grund af den korte installeringsperiode vurderes arbejderne ikke at have væsentlig miljømæssige konsekvenser på hverken marsvin eller fugleliv i de nærtliggende Natura 2000-områder.

*Fugleværnsfonden* har gjort opmærksom på, at projektet ligger klods op ad (indenfor 150 meter) Natura 2000 området N 123, EU habitat-område (H 100) og tillige også er det nyligt udpeget (i 2018) som EU fuglebeskyttelsesområde (F 123). Iblant fuglene er klyde og havterne på EU fuglebeskyttelses direktivets bilag og på udpegningsgrundlaget for netop dette område - F 123.

For naturtyperne drejer det sig om bl.a. en række kystnaturtyper og kystlagune, dvs. noret. Dertil er strandtudse også på habitatdirektivet og udpeget i området.

Anlægsperioden forløber uden for fuglenes yngleperioder, som er medio marts til medio juni. Hertil er mængden af overvintrende troid- og bjergænder størst i januar og februar, hvor de støjende arbejder er overstået (installering af spuns).

Bygherres rådgiver har desuden oplyst at fodspunsen forventes at blive installeret på 2-3 uger (hovedsageligt i november) og med vibrator, hvilket vurderes mere skånsom end ramning ift. støj.

Fugleværnsfonden skønner på den baggrund, at projektet kan gennemføres uden at komme i konflikt med ovennævnte udpegninger.

*Fiskeristyrelsen, Forsvarets Ejendomsstyrelse samt Langeland Museum/Øhavsmuseet* har meddelt, at man ikke har bemærkninger til projektet.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at udpegningsgrundlaget og bilag IV arter i området ikke vil blive påvirket.

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

### **Offentliggørelse**

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 31, i bekendtgørelse nr. 930 af 18. juni 2020 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

### **Klagevejledning**

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale

naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Gert Agger  
Specialkonsulent, VVM

Kopi til:       Ovenstående høringsparter  
                  Bygherres rådgiver

Bilag:           Skema til vurdering af sejladssikkerhed