

Københavns Kommune
Teknik- og Miljøforvaltningen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS6040103-00062

Dato: 17-08-2020

Sagsbehandler: chbe

Tilladelse til flydebroer og overdækket platform som led i Naturpark Amager i Københavns Havn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har den 28. maj 2020 modtaget ansøgning fra Københavns Kommune, Teknik- og Miljøforvaltningen om anlæg af 4 flydebroer, et lille stenrev og en overdækket platform på pæle i Københavns Havn. Projekterne er beliggende 3 forskellige steder, ved de såkaldte udpegede "blå støttepunkter", som er vandindgange og/eller opholdssteder forskellige steder i Naturpark Amager, i dette tilfælde i form af 2 flydebroer ved Byskoven, 1 flydebro ved Havneslusen Syd, 1 flydebro, et lille stenrev og en overdækket platform ved Havneslusen Nord.

Anlæggene er delprojekter i Naturpark Amager, der har flere andre indgange/støttepunkter beliggende på land eller på søterritoriet uden for Københavns Havn. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er alene myndighed for projekterne ved de 3 blå støttepunkter på søterritoriet i Københavns Havn, som nævnt ovenfor ved: Byskoven, Havneslusen Syd og Havneslusen Nord.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er således myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven¹. Endvidere varetager Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

¹ Lov nr. 551 af 06/06/2007 om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn I/S.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddeler hermed tilladelse til projekterne "Blåt støttepunkt ved Byskoven", "Blåt støttepunkt ved Havneslusen Nord" og "Blåt støttepunkt ved Havneslusen Syd"

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser på søterritoriet.

Der er udfærdiget en Natura 2000 konsekvensvurdering, da dele af projektet er beliggende i et Natura 2000-område.

Tilladelse gives på følgende vilkår

1. Der skal i forbindelse med evt. ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft start procedure og/eller pinger i nødvendigt omfang.
2. Støj fra bygge- og anlægsaktiviteter, der gennemføres på søterritoriet, skal overholde de krav, der er fastsat af Københavns Kommune i "Bygge- og anlægsforskrift i København, december 2016" Bilag 1 for aktiviteter, der gennemføres på land.
3. De arkæologiske forundersøgelser på vand skal i overensstemmelse med projektbeskrivelsen for alle 3 blå støttepunkter foretages i perioden april – oktober for at tage mest muligt hensyn til overvintrende fugle.
4. Nordre Vandkanals udløb og vandføringsevne må ikke påvirkes i nogen faser af anlæg eller drift, jf. høringsvar fra Københavns Kommune.
5. Indehaveren af tilladelsen er forpligtet til at vedligeholde anlægget i god forsvarlig stand.
6. Projektet må ikke ændres væsentligt uden Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens godkendelse.
7. Tilladelsen må ikke uden forudgående tilladelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen overdrages til andre.
8. Anlægget eller dele heraf kan af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kræves fjernet for ejers regning, såfremt:
 - a. Anlægget ikke vedligeholdes, eller det ødelægges
 - b. Anlægget ikke længere anvendes efter projektbeskrivelsen.
 - c. Vilkår for tilladelsen ikke opfyldes eller overholdesI forbindelse med en evt. fjernelse af anlægget skal området bringes i en stand så tæt som muligt på de forhold, som eksisterede inden anlæggets etablering.
9. Såfremt anlægget ikke måtte blive fuldført, påhviler det tilladelsens indehaver at udføre de nødvendige foranstaltninger, herunder at fjerne anlægget eller dele af dette til sikring af, at anlægget ikke er til unødigt ulempe for berørte interessenter.

Efter en sådan fjernelse skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen og Søfartsstyrelsen underrettes med dokumentation for, at den påbudte tilstand er etableret.

10. En meddelt tilladelse kan fortabes, såfremt nogle af de for tilladelsen fastsatte vilkår ikke måtte blive opfyldt.

Tilladelsen fritager ikke modtageren for pligt til at opnå tilladelser og godkendelser, der måtte være nødvendige for gennemførelse af projektet i henhold til anden lovgivning. Der gøres her opmærksom på, at visse delprojekter på land i forhold til bilag IV-arter eventuelt kan kræve afværgeforanstaltninger. Det er således ansøgers ansvar, at de rette forudsætninger for det samlede projekt er tilstede i form af de samlede rette tilladelser.

Tilladelsen fritager ikke ejeren af anlægget for et i forbindelse med dettes tilstedeværelse opstået civilretligt ansvar, ligeledes erstatter tilladelsen ikke privatretlige aftaler med fysiske og juridiske personer, som kan være berørt af projektet.

Samtidig med at anlægsarbejdet afsluttes, skal Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom med angivelse af anlæggets endelige position.

Hvis der under anlægsarbejdet afdækkes kulturhistoriske fund, skal arbejdet straks indstilles, og der skal rettes henvendelse til Slots- og Kulturstyrelsen, jf. museumsloven § 28 og § 29 h.

I tilfælde af, at anlægget fjernes, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen underrettes herom. Der skal tilsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, Søfartsstyrelsen og Geodatastyrelsen dokumentation for reetablering.

Søfartsstyrelsens høringssvar om udfyldelse af skema samt foranstaltninger i henhold til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladssikkerhed forudsættes efterlevet.

Københavns Kommunes høringssvar forudsættes i øvrigt at blive taget i betragtning i det omfang, der ikke er stillet vilkår ovenfor, som følge af høringssvaret.

Begrundelse for afgørelsen

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved afgørelsen om at give tilladelse til projektet lagt vægt på, at projektet ikke strider mod almenhedens interesser samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt som følge af anlæggene på søterritoriet. Ydermere vil anlæggene ikke ændre på havnens funktion.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at der ikke er væsentlige natur- og miljøhensyn, der taler imod projektet samt, at de eksisterende aktiviteter i området ikke vil blive påvirket negativt.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om tilladelse til projektet på søterritoriet i og nær Natura 2000-område 143, lagt vægt på anlægsperiodens korte varighed og beskedne intensitet i anlægsfase, heraf ikke væsentlig forstyrrelse i forhold til fugle, deres yngle- og/eller rasteområder eller i forhold til habitatnaturtype "bugt" (1160).

I forhold til eventuelle påvirkninger i driftsfasen har styrelsen lagt vægt på, at den indirekte påvirkning i form af sandsynlig øget færdsel i områderne ikke vurderes at udgøre en væsentlig påvirkning i forhold til den eksisterende baggrundsbelastning af færdsel. Styrelsen har ligeledes lagt vægt på, at ved placeringen af anlæg af de blå støttepunkter (flydebroerne m.v.) er taget hensyn til at friholde andre mere sårbare områder i Naturpark Amager for færdsel.

Herudover har styrelsen lagt vægt på, at udpegningsgrundlaget habitatnaturtypen "bugt" (1160) ikke anses at blive væsentligt påvirket grundet projektets beskedne arealmæssige omfang på søterritoriet, samt at beliggenheden nogle få meter (ca. 2 x 6 m) ud fra land heller ikke anses at påvirke habitattypen væsentligt.

Retsgrundlag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning indenfor Københavns Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i Metroloven. Endvidere varetager Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen statens højhedsret over søterritoriet i Københavns Havn jf. den kongelige resolution af 3. februar 2014 og § 1, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 797 af 21. juni 2016 om ændring af bekendtgørelse om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser og om klageadgang.

Udarbejdelse af Natura 2000 konsekvensvurdering af projektet er foretaget i henhold til § 16 i BEK nr. 450 af 08/05/2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

Ansøger har oplyst, at målet med 'Naturpark Amager - Hovedindgange og blå støttepunkter', er at udvikle forslag til tre hovedindgange og fire blå støttepunkter (mulighed for indgang til området fra vandsiden), der tilsammen skal understøtte helhedsoplevelsen af Naturpark Amagers 35 km² sammenhængende landskab.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal oplyse, at denne sagsfremstilling alene angår delprojekterne i form af 3 blå støttepunkter, som er

beliggende på søterritoriet på i Københavns Havn ved Byskoven, Havnslusen Syd og Havnslusen Nord. Andre delprojekter falder uden for styrelsens tilladelseskompetence.

Projektets formål er bl.a. at sikre, at færdsel i den beskyttede natur i eller omkring de (samlede) syv faciliteter sker så skånsomt som muligt. For eksempel styres færdslen i området via boardwalks, hvorved naturens kvalitet fastholdes, og særligt sårbare naturarealer holdes fri for færdsel og unødigt forstyrrelse, både under projektets anlæggelse og når faciliteterne tages i brug. Faciliteternes påvirkning og placering i Naturpark Amagers sammenhængende landskab er dermed bevidst holdt til et minimum og under hensyntagen til den eksisterende natur.

Ansøger ønsker at etablere 3 "blå støttepunkter" langs Kalvebodløbet i form af træbroer, en overdækket platform (pavillon), et stenrev og en badezone på søterritoriet samt mindre lærings-, opholds- og toiletfaciliteter på land. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal alene give tilladelse til den del af projektet, som ligger på søterritoriet. Dog ikke badezoner, som tillades af By og Havn.

Det samlede projekt Naturpark Amager består af Amager Fælled, Kalvebod Fælled, Kongelunden og Sydamagers kystlandskab. Naturpark Amager dækker et samlet areal på 35 km² med naturområder som strandenge, strandoverdrev, rørskov, søer, mose, skovområder, strande og lavbundede havområder.

Naturpark Amagers arealer er omfattet af flere natur- og kulturarvsbeskyttende tiltag. Størstedelen af Naturparken ligger indenfor Natura 2000-område nr. 143: "Vestamager og havet syd for", som omfatter habitatområde H127 og fuglebeskyttelsesområde F111. Natura 2000-område nr. 143 er udpeget på baggrund af en væsentlig tilstedeværelse af sandbanke, lagune, bugt, strandeng, grå/grøn klit og levesteder for ynglefuglene klyde, havterne, dværgterne, almindelig ryle og trækfulge som fiskeørn, vandrefalk og lille skallesluger.

Arkæologiske forundersøgelser på vand vil blive foretaget for alle 3 ansøgte blå støttepunkter i Københavns Havn og vil blive foretaget i perioden april – oktober for at tage mest muligt hensyn til overvintrende fugle.

Eksisterende forhold ved Kalvebod løbet

Ansøger har i Natura 2000 konsekvensvurderingen bl.a. beskrevet de eksisterende forhold ved Kalvebodløbet, og herunder angivet, at der er mange besøgende tilstede hele året på land i form af cyklister og gående. Færdsel på vandet foregår i små både, motorbåde, sejlbåde og kajakker, til dels SUP (Stand Up Paddles). Der er løbende trafik ind og ud af lystbådehavnene på vestsiden af Kalvebodløbet. Sejlrenden er uddybet i næsten hele Kalvebodløbets bredde på ca. 100m. Sand-

sugning sker jævnlige til vedligeholdelse af sejlrenden med heraf følgende mudring af vandområdet, og påvirkningen af sandsugning bevirker at naturtypen "bugt" (1160) efter ansøgers oplysning sandsynligvis ikke er tilstede under de eksisterende forhold.

Der er forbud mod sejlads i perioden 1. november til 31. marts på vandfladen i hele Kalvebodløbet undtaget i de markerede sejlrender. Dette forbud er undtaget rosport og sejlads uden motor. I samme periode er der forbud mod brætsejlads som også omfatter sejlrender.

Området foran volden ved det nordlige støttepunkt er på daglig basis påvirket af støj fra henholdsvis Vejlands Allé og Sjællandsbroen, sejlaktivitet på selve Sluseløbet og industri umiddelbart syd for projektområdet.

Blåt støttepunkt ved Byskoven

I forhold til "Blåt støttepunkt ved Byskoven", skal styrelsen give tilladelse til 2 træbroer, som er beliggende på Københavns Havns søområde. Broerne vil ligge parallelt med en badezone imellem og med mulighed for kajaker og småbåde at lægge til. Resten af støttepunktet ved Byskoven er – bortset fra badezonen - beliggende på land. (Et madpakkehus, toilet- og omklædningsfaciliteter, cykelparkering o.l.)

Vanddelen af projektområdet 'Blåt støttepunkt ved Byskoven' er beliggende i Natura 2000-området (nr. 143) og er registreret som habitatnaturtypen "bugt" (1160).

Anlægsarbejder på vandsiden af diget er af kort varighed og omfatter kun udlægning af ankre og montering af flydebro. Således vurderer ansøger, at anlægsarbejderne ikke er i konflikt med bevaringsmålsætningen for Natura 2000-områdets fugle.

Ansøger forventer ikke at habitatnaturtypen "bugt" bliver berørt af projektområdet, grundet at ansøger har vurderet, at habitatnaturtypen "bugt" (1160) ikke forventes at være tilstede i området grundet løbende sandsugning i forbindelse med vedligeholdelse af sejlrenden.

Blåt støttepunkt ved Havnslusen Nord,

Blåt støttepunkt ved Havnslusen Nord ligger på den sydvestlige del af Amager Fælled ved Sluseløbet og støjvolden mod Motorcross banen.

På vanddelen ønskes etableret en overdækket platform (en læringspavillon) der går fra stenkastningen og ud i vandet samt en flydebro til robåde, kajaker og småbåde. Ud for læringspavillonen ønskes endvidere etableret et lille stenrev (ca. 6-10 kvadratmeter).

Ansøger oplyser, at flydebroen krydsforankres til havnebunden med betonankre, så kun broens dæk over vandoverfladen vil være synligt og derfor ingen høje pæle til fastgørelse af konstruktionen. Flydebroen

udføres som en kombineret træ-betonbro, med flydeelementer i beton og en rammekonstruktion i træ. Flydebroen tages ikke op om vinteren.

Stenrevet ønskes anlagt i forlængelse af kystens eksisterende sten-kastning. Revet forsynes med gul markeringsbøje. Stenrevet gør det muligt uanset vandstand at komme helt ned til vandkanten og fiske krabber og småfisk og studere det liv, der foregår i vandkanten.

Projektområdet 'Blåt støttepunkt ved Havneslusen Nord' ligger uden for grænsen til Natura 2000-område nr. 143. Fra Havneslusen Nord er der ca. 500 meter til Natura 2000-området. Selvom projektområdet ligger uden for Natura 2000-området, er det medtaget i Natura-2000 væsentlighedsvurderingen, da hele 'projektet' vurderes ift. evt. påvirkning ind i Natura 2000-området.

Det vurderes af ansøger, at anlægsarbejdet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af natur- og miljøforhold.

Anlægsarbejder på vandsiden (vurderet til at tage nogle dage) kan kortvarigt påvirke fuglelivet på vandarealet som er tilknyttet det nærliggende Natura 2000-område, f.eks. skarv, knopsvane, troldand og stor skallesluger. På grund af anlægsarbejdets begrænsede omfang og begrænsede tidsmæssige udstrækning vurderes der ikke at være en væsentlig påvirkning af fuglene, som findes på Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag syd for projektområdet.

Mht. driftsfasen forventes ifølge ansøger, at 'Blåt støttepunkt ved Havneslusen Nord' vil tiltrække nye besøgende både fra vand- og landsiden. Området benyttes i forvejen rekreativt og ligger bynært og ydermere på en meget brugt cykelrute. Det vurderes derfor af ansøger, at den øgede menneskelige aktivitet ikke væsentligt påvirker yderligere ift. den nuværende påvirkning af natur- og miljøforhold i området.

Blåt støttepunkt ved Havneslusen Syd

Blåt støttepunkt ved Havneslusen Syd ligger på diget ved Kalvebodløbet lige syd for Sjællandsbroen og jernbanebroen.

Projektområdets faciliteter består af et trædæk på diget med opholdstrin, rampe samt en flydebro med kajakanlæg.

Da anlægget er af begrænset størrelse og kapacitet, henvender det sig primært til besøgende, der ankommer fra vandsiden og har funktion som et ventested på slusetid.

Vanddelen af projektområdet er omfattet af Natura 2000-området og er registreret som habitatnaturtypen "bugt" (1160). Ansøger anfører, at arealet nærmest land i hele Kalvebodløbet er påvirket af mudring, som følge af jævnlig sandsugning i sejlrenden, og at naturtypen "bugt" sandsynligvis ikke er tilstede under de eksisterende forhold.

Kalvebodløbet er et vigtigt fødesøgnings- og rasteområde for vandfugle på Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag. Ansøger oplyser, at etablering af anlægget forventes at medføre øget færdsel i området – især på vandsiden, som kan påvirke fuglelivet på vandarealet, f.eks. skarv, knopsvane, trolldand, stor og lille skallesluger. Da der under de eksisterende forhold allerede er færdsel på vand og land via stinet omkring 'Blåt støttepunkt ved Havneslusen Syd' vurderes det af ansøger ikke, at etablering og ibrugtagning af faciliteten vil medføre en væsentlig stigning i forstyrrelsen af de fugle som er tilknyttet området i driftsfasen.

Det vurderes af ansøger, at påvirkning i anlægsfase ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af natur- og miljøforhold, herunder ikke vil være i konflikt med bevaringsmålsætningen for Natura 2000-områdets fugle, men det forventes at anlægsfasen kan medføre kortvarige ikke væsentlige forstyrrelser af dyrelivet. Anlægsarbejder på vandsiden af diget er af kort varighed og omfatter kun udlægning af ankre og montering af flydebro.

Bilag IV-arter

For Bilag IV arter skal det sikres, at den økologiske funktionalitet af den pågældende bestands yngle- og rasteområder samlet set oprettholdes på mindst samme niveau som hidtil. Ved den økologiske funktionalitet forstås de samlede livsvilkår, som et område tilbyder en given art.

Samlet set er bilag IV-arternes eventuelle påvirkning i forbindelse med projektdele på land, og arterne vurderes ikke at påvirkes væsentligt af de delprojekter, der ligger på søterritoriet. **Kumulative effekter**

Det er vurderet af ansøger, at der ikke i forbindelse med projektet som helhed vil være kumulative påvirkninger som kan forårsage væsentlig miljømæssig påvirkning i forbindelse med andre planer og projekter.

Konklusion af Natura 2000 konsekvensvurdering

Projektets faciliteters påvirkning og placering i Naturpark Amagers sammenhængende landskab er efter ansøgers oplysning søgt holdt til et minimum og under hensyntagen til den eksisterende natur for at sikre, at etablering og efterfølgende færdsel i den beskyttede natur i Naturpark Amager sker så skånsomt som muligt.

Ansøger oplyser, at ved etablering af alle blå støttepunkter indenfor habitatområdet vil der blive en minimal arealinddragelse af naturtypen "bugt". Naturtypen er ikke under pres arealmæssigt, men opnår ikke

god tilstand bl.a. pga. nuværende driftsforhold, herunder sandsugning, og fordi næringsbelastningen fører til opvækst af trådalger. Derfor er der ikke tale om en væsentlig påvirkning, når projektområderne samlet set inddrager 0,8 ha af et totalt areal af naturtypen på over 3000 ha. Samlet set vil projekterne på land heller ikke have en væsentlig påvirkning på området.

Det forventes at de blå støttepunkter vil tiltrække nye besøgende og det vil medføre øget forstyrrelse af vandarealerne og af levesteder for vandfugle. Rastesteder og fødesøgningsområder for vandfugle vil derfor blive mindre egnede i de områder og perioder, hvor faciliteterne bruges mest, særligt om sommeren, men dette vurderes ikke som kritisk for fuglebestande i området. Det vurderes tillige, at omfanget af færdsel i de koldeste måneder er begrænset. Derfor kan det efter ansøgers oplysning afvises at etableringen af de blå støttepunkter vil påvirke fuglelivet væsentligt.

Både de blå støttepunkter og hovedindgangene (på land) er lagt udenfor de mest sårbare områder for fuglelivet og inviterer ikke til færdsel ind i disse områder. Derfor forventes det ikke, at projektet som helhed vil påvirke fuglearter på udpegningsgrundlaget væsentligt.

Samlet set vurderes det af ansøger, at projektet i sin helhed og de enkelte faciliteter ikke vil påvirke Natura 2000-området væsentligt.

Høring

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Kystdirektoratet, Erhvervsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Energistyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Beredskabsstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Københavns Kommune, By & Havn, HOFOR, Energinet, Dansk Ornitologisk Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening og Vikingeskibsmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 28. maj 2020 til 3. juli 2020.

Følgende høringsparter har afgivet hørings svar:

By og Havn – har ingen bemærkninger, men gør opmærksom på, at Københavns Kommune skal lave en aftale med By & Havn vedrørende faciliteterne på vandet og brugen af vandarealet.

Fiskeristyrelsen – har ingen bemærkninger.

Metroselskabet – har ingen bemærkninger.

Vikingeskibsmuseet – har ingen bemærkninger, såfremt der ikke uddybes; hverken i dybde eller i plan.

Energinet – har ikke bemærkninger i forhold til etablering af anlæg på vanddelen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ikke indsat vilkår på baggrund af dette høringssvar, men har videresendt høringssvaret til ansøger med henblik på behandling af sagen på landdelen (som ikke er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens tilladelse).

Søfartsstyrelsen – har ikke bemærkninger til projektet, men gør opmærksom på, at der findes et telekabel i projektområdet, som er beskyttet mod arbejder i havbunden mv. jf. kabelbekendtgørelsen, og oplyser, at ved arbejder mv. i havbunden skal der indhentes accept fra kabelejerer. Endvidere henviser Søfartsstyrelsen til bekendtgørelse 1351 af 5. december 2013 om sejladsikkerhed samt risikoskema.

Københavns Kommune – gør bl.a. opmærksom på, at det skal vurderes, om der skal gives § 27 tilladelse efter Miljøbeskyttelsesloven. Kommunen oplyser, at afdelingerne er i dialog om dette. Det oplyses endvidere, at det private vandløb Nordre Landkanal har sit udløb i havnen tæt på en af broerne og der afvandes overfladevand fra store områder i Tårnby og København, ligesom der oppumpes hhv. udledes fra infrastrukturanlæg til lokale veje samt bane- og motorvejsanlæg. Derfor er det afgørende, at vandløbets udløb og vandføringsevne ikke bliver påvirket i nogen faser af anlæg eller drift, herunder ved senere ad hoc udvidelser af flydebrosanlæg mod syd. Det oplyses, at vandløbet kan indeholde sort spildevand ved større regnhændelser. Der gøres herudover opmærksom på, at væsentlighedsvurderingen ikke har taget den kommende byudvikling ved Bådehavnsvej på den modsatte side af Kalvebodløbet med i vurderingen af de kumulative effekter. Ansøger er blevet gjort opmærksom på dette punkt. Endelig gøres opmærksom på, at anlægsarbejderne ved den "Blå støttepunkt ved Havnslusen Nord" og "Blå støttepunkt ved Byskoven" forudsætter en byggetilladelse. Forvaltningen er i dialog med ansøger herom.

Høringssvaret har bevirket, at styrelsen har sat vilkår om, at det er en forudsætning for tilladelsen, at den eventuelle kumulative effekt af den kommende byudvikling ved Bådehavnsvej på den modsatte side af Kalvebodløbet ikke i forbindelse med projektet påvirker Natura 2000-området væsentligt samt vilkår om, at vandløbet Nordre Vandkanals udløb og vandføringsevne ikke må påvirkes i nogen faser af anlæg eller drift.

Miljøstyrelsen har efter høringsfristen haft bemærkninger til sagen

Overordnet bemærker Miljøstyrelsen, at det på baggrund af objektive kriterier i en væsentlighedsvurdering, skal kunne udelukkes, at der vil ske væsentlig påvirkning på beskyttede naturtyper og arter som følge af realisering af projektet. Miljøstyrelsen bemærker at det fremsendte

høringsmateriale fremstår mangelfuldt i forhold til at kunne foretage en vurdering af projektets reelle påvirkning på Natura 2000-område nr. 143 – Vestamager og havet syd for.

Af ansøgningsmaterialet fremgår det, at besøgsantallet i området vil fordobles fra ca. 1 mio. besøgende til 2 mio. besøgende årligt. Miljøstyrelsen bemærker, at der bør foretages en nærmere og mere konkret vurdering af den øgede forstyrrelses virkning på udpegningsgrundlag, naturtyper og levesteder for hvert af de enkelte planlagte støttepunkter. Der bør endvidere indgå i projektbeskrivelsen hvordan man i udformningen har taget særlige hensyn for at minimere påvirkning.

Endvidere fremgår det af væsentlighedsvurderingen, at det samlede projekt Naturpark Amager vil inddrage et areal på 0,804 ha af den marine naturtype Bugter og vige (1160) samt 1,199 ha af den terrestriske habitatnaturtype Strandeng (1330). Ansøger vurderer, at arealinddragelse er ubetydelig og ikke vil påvirke Natura 2000-områdets integritet væsentligt, da der er tale om en mindre del af det samlede areal. Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at Miljø- og Fødevareklagenævnet i lignende sager har udtalt, at inddragelse af selv et lille areal vil stride imod bevaringsmålsætningerne for et Natura 2000-område.

Mere konkret bemærker Miljøstyrelsen at ansøger lægger til grund, at habitatnaturtypen Bugter og vige ikke er til stede ved flere af projektets lokaliteter på grund af mudring, som følge af sandsugning i sejlrenden i Kalvebodløbet. Ansøger har ikke nærmere fremlagt dokumentation for, at habitatnaturtypen ikke findes på lokaliteten fx i form af biologisk undersøgelse samt oplysning om hyppigheden af sandsugning. Miljøstyrelsen finder ikke, at sandsugning udelukker, at projektet på den pågældende lokalitet kan have en påvirkning på habitatnaturtypen Bugter og vige.

Miljøstyrelsen bemærker at bygherre ikke har forholdt sig specifikt til lov om vandplanlægning med tilhørende bekendtgørelser i ansøgningsmaterialet. Miljøstyrelsen vurderer dog på det foreliggende grundlag at en tilladelse vil være i overensstemmelse med § 8 i indsatsbekendtgørelsen på bemærkninger om, at bygherren skal sikre:

- at der ikke sker udsivning af miljøfarlige forurenende stoffer fra materiale, der anvendes til opfyldning,*
- at der ikke foregår overvågning til brug for vandplanarbejdet i de berørte vandområder.*

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er af den opfattelse, at der er redegjort for de anførte punkter i sagsmaterialet, bortset fra, at ansøger uden nærmere undersøgelse lægger til grund, at naturtypen "bugt"

ikke er tilstede pga. af sandsugning Mht. naturtypen bugt, har styrelsen lagt til grund, at styrelsen ikke finder, at projektet har væsentlig påvirkning på naturtypen.

Alle høringssvar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

Klagevejledning

Afgørelsen, som er truffet i henhold til statens højhedsret over søterritoriet og Metroloven, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff

Kopi til ovennævnte høringsparter