

Læsø Kommune
Vesterby Havn

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Sagsnr.: TS6040203-00169
Dato: 06-07-2020
Sagsbehandler: chbe

Afgørelse om at ombygning af Øster Mole i Vesterø Havn, Læsø, ikke er VVM-pligtig

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har modtaget ansøgning af 7. maj 2020 fra Læsø Kommune, Vesterø Havn, om reovering af Østmolen samt uddybning i inderste havnebassin fra nuværende 2,5 m til 3,0 m.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har efter en screening af sagen afgjort, at projektet ikke kræver en miljøkonsekvensvurdering (VVM) og dermed ikke er VVM-pligtig.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport medfører, at der ikke skal gives en tilladelse efter havnelovens § 2 til udførelse af projektet (LBK nr. 457 af 23/05/2012).

Endelig meddeler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering i forhold til nærliggende Natura 2000-områder af projektet (se yderligere nedenfor).

Projektet kan således igangsættes uden yderligere foranstaltninger, idet dog nedenstående generelle bemærkninger fra Søfartsstyrelsen, Kystmuseet og Miljøstyrelsen lægges til grund for det videre arbejde.

Det forudsættes endvidere, at der ved rammearbejder anvendes softstart eller pinger, således at fx eventuelle marsvin og sæler har mulighed for at søge væk, inden der rammes.

Afgørelsen fritager ikke ansøger fra at søge eventuelle andre godkendelser.

Begrundelse for afgørelsen

Screeningen er foretaget med udgangspunkt i det konkrete projekt med det nuværende kendskab til evt. miljømæssige konsekvenser.

Ændringer i projektet eller i omgivelserne kan betyde, at projektet må screenes på ny ud fra de nye betingelser.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt, lagt vægt på, at projektet er en renovering af eksisterende mole, som etableres på samme areal, ligesom projektet er af mindre omfang både arealmæssigt og tidsmæssigt mht. anlægsperiode.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i sin afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering i henhold til nærtliggende Natura 2000-områder, lagt vægt på projektets beliggenhed på eksisterende mole, at projektet er et mindre projekt som udføres på et mindre areal, samt at projektet udføres således, at udpegningsgrundlaget ikke påvirkes.

Retsgrundlag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen er myndighed for etablering af faste anlæg, uddybning og opfyldning på søterritoriet i havne, jf. § 2 i lov om havne jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012. Styrelsen skal derfor vurdere, om projektet kræver yderligere miljøundersøgelser.

Endvidere skal styrelsen vurdere, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering for nærtliggende Natura 2000-områder.

Afgørelse om at projektet ikke kræver tilladelse er truffet i henhold til lov om havne jf. § 2, stk. 2 i bekendtgørelse nr. 457 af 25. maj 2012 af lov om havne.

Afgørelse om VVM-pligt og konsekvensvurdering er truffet i henhold til §§ 13 og 16, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Sagsfremstilling

Vesterø Havn ønsker at renovere/ombygge Øster Mole. På indersiden af molen er der en ca. 4,5 m bred træbro understøttet af pæle langs forkanten og på betonfundamenter i molen langs bagkanten.

Den eksisterende bro er efter ansøgers oplysning i dårlig forfatning med bl.a. møre pæle, som knækker ved havbunden, brudte brædder i dækket og ustabil underbygning af trædækket. Der er lejlighedsvist rammet supplerende pæle under brodækket i takt med, at denne gradvist er nedbrudt. Foran broen er der midlertidigt oplagt flydebros-elementer. På molen er der placeret fiskerhuse. Fiskerhusene er rela-

tivt dårligt funderet, idet der er hældt beton ud mellem molens dæksten, og husene (og broen) er placeret direkte på betonudfyldningerne og stenene.

Ifm. renoveringen nedbrydes den eksisterende træbro i sin helhed, idet den ikke vurderes at kunne genanvendes. Fiskerhusene fjernes midlertidigt og sættes tilbage efter, at anlægsperioden er færdig.

For at forbedre funderingsforholdene for husene og adgangsvejen foran disse, er det ønskeligt at opføre den nye bro som en spunscele.

Alt eksisterende udstyr og forsyningskabler nedtages og retableres i omtrentlig samme position.

Afstanden til nærmeste Natura 2000-område er ca. 800 m. (Område nr. 20. Havet omkring Nordre Rønner.) Området er specielt udpeget for at beskytte naturtyperne rev og boblerev samt fjordterne, marsvin og sæler.

Spuns nedbringes ved ramning eller vibrering – forventeligt fra flåde. Opfyldning mellem spunsvægge forventes udført fra land. Udstyr uden på spunsen monteres fra mandskabsflåde. Midlertidig flytning og genspætning af fiskerhuse sker fra land.

I forbindelse med renoveringsarbejdet ønsker ansøger endvidere at uddybe til i fremtiden en bunddybde på 3 m i det inderste bassin hvor der efter kortoplysninger på nuværende tidspunkt er 2,5 m vanddybde.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i forbindelse med sagens behandling forelagt ansøgningen for Søfartsstyrelsen, Fiskeristyrelsen, Naturstyrelsen, Miljøstyrelsen, Kystdirektoratet, Energistyrelsen, Energinet, Erhvervsstyrelsen, Slots- og Kulturstyrelsen, Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse, Dansk ornitologisk forening, Danmarks Naturfredningsforening, Friluftsrådet, Ejendomsforeningen Danmark, Fritidshusejernes Landsforening, Læse Kommune samt Kystmuseet.

Projektansøgningen har endvidere været offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i perioden 20. maj – 1. juli 2020.

Følgende myndigheder har afgivet høringssvar:

Søfartsstyrelsen har ingen bemærkninger, men anfører at " sejladsikkerhed ved entreprenørarbejder og andre aktiviteter mv. i danske farvande", og vedlagt vurderingsskema bedes efterlevet i relevant omfang.

Kystmuseet har ingen bemærkninger, men gør opmærksom på, at skulle der under arbejdet findes spor af fortidsminder, herunder vrag skal museet kontaktes ifølge museumsloven § 29 h.

Miljøstyrelsen har ingen bemærkninger for så vidt angår habitatdirektivet. Miljøstyrelsen bemærker dog, at hvis der i forbindelse med projektet opstår et behov for genplacering af havbundsmateriale til klappning eller nyttiggørelse, skal ansøger indsende en ansøgning til Miljøstyrelsen på klap@mst.dk .

Alle hørings svar er videresendt til bygherre.

Offentliggørelse

Afgørelse om at projektet ikke er VVM-pligtig vil blive offentliggjort på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside i henhold til § 29, i bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Klagevejledning

Afgørelser truffet i henhold til havneloven og bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 42, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1197 af 28/09/2018 om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Med venlig hilsen

Christina Bergendorff

Kopi til: Ovenstående høringsparter

Bilag:

Skema fra Søfartsstyrelsen