

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat
TS6040102-00024
Dato 17. august 2020

Opsummering af høringen af afgrænsningsnotat for miljøkonsekvensvurderingen af Lynetteholm

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har haft udkast til afgrænsningsudtalelse i høring hos berørte myndigheder.

Udover nedenstående høringssvar har Miljøstyrelsen, Metroselskabet, Søfartsstyrelsen og Vikingeskibsmuseet meddelt, at man ikke har bemærkninger til afgrænsningsudtalelsen.

Sverige, som har været hørt iht. ESPOO-reglerne har meddelt, at man ikke på nuværende tidspunkt har yderligere bemærkninger, og at man ser frem til høringen af miljøkonsekvensrapporten.

Ændringer/tilføjelser til afgrænsningsudtalelsen

På baggrund af høringen tilføjes

- vurdering af klimarobustheden ændres fra et 50-årigt til et 100-årigt perspektiv
- Københavns Kommunes udbygningsplaner skal indgå i vurderingen af anlæggets trafikbelastning
- forholdet til eksisterende og planlagte vindmølleparker omtales

Gennemgang af høringssvar

Bemærkninger fra Energinet

Energinet har tidligere gjort opmærksom på et 132 kV elkabel, der er placeret indenfor projektområdet omkring Lynetteholmen.

Som en del af fornyelse af det overordnede elforsyningsnet i København udfører Energinet udskiftning af gamle udtjente kabler.

Et af de udtjente kabler, er netop det kabel der p.t. er placeret indenfor området, hvor Lynetteholmen er påtænkt etableret.

Dette kabel fra Svanemølle koblingsstation til Amagerværket (HK1234), er i foråret 2020 taget ud af drift. Det er planlagt erstattet

af et nyt kabel fra Svanemølle koblingsstation til Amagerværket (HK13018). Det nye kabel er planlagt etableret udenfor projektområdet for Lynetteholmen.

Det nye kabel forventes etableret i 2021 og idriftsat fra medio 2022.

Det gamle kabel vil dog frem til medio 2021 stadig være placeret i området. Optagning af kablet vil ske fra medio 2021 og frem.

Da det gamle kabel er et olie-kabel, vil det frem til optagningen skulle håndteres som et kabel i drift.

I forbindelse med optagning af det gamle kabel ønsker Energinet at arbejdet med projektering og anlæg af Lynetteholmen ikke hindrer optagning af kablet, og ligeledes at de arbejder der frem til optagning af kablet udføres vil være i overensstemmelse med at 132 kV kablet betragtes som værende i drift.

By og Havn skal indsende en metodebeskrivelse for arbejder i nærheden af kablet.



TBST's bemærkninger

Energinets bemærkninger tages til efterretning, og vurderes at kunne håndteres ved den rette tilrettelæggelse af arbejdet.

Energistyrelsens bemærkninger

Energistyrelsen har gjort opmærksom på den eksisterende havvindmøllepark på Middelgrunden i Øresund. Vindmølleparken består af 20 vindmøller og vil efter alt at dømme være beliggende i relativt kort afstand til Lynetteholmen. Energistyrelsen skal således særligt gøre opmærksom på reglerne i forhold til vindmøllestøj. Kort og koordinater for placeringen af havvindmøllerne findes nedenfor.

Energistyrelsen ønsker endvidere at gøre opmærksom på, at styrelsen behandler to ansøgninger fra HOFOR Vind A/S om etablering af to havvindmølleparker i Øresund via den såkaldte "åben dør-procedure". Den ene i et område øst for Saltholm i Øresund "Nordre Flint Havvindmøllepark". Den anden i et område syd for Aflandshage, "Aflandshage Havvindmøllepark".

Energistyrelsen har d. 6. marts 2019 meddelt HOFOR Vind A/S tilladelse til at lave forundersøgelser for begge områder. Det skal bemærkes, at forundersøgelsestilladelserne ikke giver HOFOR Vind A/S tilladelse til at etablere havvindmøllerne men alene tilladelse til nærmere undersøgelse af områderne. Kort og koordinater for forundersøgelsesområderne for de to havvindmølleprojekter er vedlagt Energistyrelsens indsendte bemærkninger.

Energistyrelsen gør derudover opmærksom på, at forundersøgelsesområdet for Nordre Flint Havvindmølleparks kabelkorridor grænser op til området for Lynetteholm.

TBST's bemærkninger

Støjen fra vindmølleparken på Middelgrunden kan sætte grænser for den efterfølgende arealanvendelse på Lynetteholmen. De nye foreslåede mølleparker kan ligeledes få indflydelse på udviklingsmulighederne på Lynetteholmen.

Nærværende miljøkonsekvensrapport tager ikke stilling til den efterfølgende arealanvendelse som ex. bolig- og/eller erhvervsområde.

Forholdet bør omtales i miljøkonsekvensrapporten. De nærmere vurderinger må komme på et senere tidspunkt i forbindelse med planlægningen af arealanvendelsen.

Bemærkninger fra Københavns Kommune

Under afsnittet "Havbund, sediment, strømforhold og vandkvalitet" fremgår det ikke, at der bør ses på konsekvenser for hele kyststrækningen nord og syd for Lynetteholm. Erfaringer fra selv mindre kystsikringsanlæg viser, at de kan påvirke kysten omkring dem, så kommunen vurderer, at der med et projekt af dette omfang er grund til at se på konsekvenser langs den samlede kyststrækning og ikke udeluk-

kende i nærområdet, herunder forskelle ved alternativer ved udformning af østlig perimenter.

Kommunen har i sine bemærkninger også påpeget, at etableringen af Lynetteholm har et langt tidsperspektiv og de bygninger og anlæg der placeres på Lynetteholm må forventes at have et minimum 100 årigt perspektiv (som er sædvanlig praksis). KK pointerer derfor, at der i forhold til robusthed og mulighed for tilpasning til klimaændringer er behov for et langt tidsperspektiv. Dette forhold ses ikke at være omtalt i afgrænsningsnotatet.

Vi noterer os, at det af afsnittet "Biodiversitet" ikke fremgår, i hvor stort et område, påvirkningen skal belyses. Jf. bemærkning ovenfor om potentielle påvirkninger grundet strømforhold i et større område kan det være relevant at se på et lignende område for evt. afledte effekter, og det vurderes hensigtsmæssigt at konkretisere.

Afgrænsningsnotatet forekommer vedr. trafik ret overordnet og kan med fordel konkretiseres på en række områder. F.eks. fremgår det ikke, hvilke år der ønskes benyttet til de fremtidige trafikscenarier eller hvor mange scenarier, der ønskes anvendt for at give et dækkende billede. Det er heller ikke tydeligt, om bestemte alternative løsninger for transport af materialer blandt det fremkomne forslag som minimum skal indgå med en egentlig beregning/modellering (og ikke blot en vurdering).

Der er i Københavns Nordhavn og dele af Nordøstamager planlagt en del byudvikling over de kommende år, jf. Københavns Kommuneplan 2019, og yderligere arealer indgår som senere reserve for byudvikling (perspektivområder). En del af denne byudvikling vil være gennemført inden en evt. Østlig Ringvej er etableret. Det er derfor vigtigt at trafikgenereringen fra de relevante områder indgår i fremtidsscenerierne, samt at miljøkonsekvensrapporten også undersøger hvordan de planlagte områder til byudvikling påvirkes af anlæg og opfyld af Lynetteholm.

Det anføres at miljøkonsekvensvurderingen ikke omfatter etablering af Lynetteholms infrastruktur. Etableringen af dele af infrastrukturen kan foregå samtidigt med opfyldet. Hvis dette bliver aktuelt, vil der være et behov for, at man undersøger den samlede trafikale belastning og de afledte konsekvenser i forbindelse med infrastrukturprojekterne.

Det er vigtigt at bemærke, at det ikke er muligt for politiet at pålægge tvangsruiter for jordtransporter. Hvis man forestiller sig at fastlægge bestemte ruter for jord- og mocktransporter fra bygge- og anlægsprojekter (f.eks. ad Østlig Ringvej fra dennes etablering), bør det overvejes, hvorvidt dette kræver ny hjemmel hertil. Efter kommunens opfattelse bør det belyses hvorvidt et bestemt, ønsket rutevalg kan sikres,

evt. ad anden vej end regulering (f.eks. ved aftaler for relevante større jordkilder).

Vedr. afsnit om "Klimatilpasning og robusthed overfor klimaforandringer" har kommunen i sine bemærkninger i brev af 4. november 2019 påpeget, at etableringen af Lynetteholm har et langt tidsperspektiv og de bygninger og anlæg der senere placeres på Lynetteholm må forventes at have et minimum 100 årigt perspektiv (som er sædvanlig praksis). Kommunen pointerede derfor, at der i forhold til robusthed og mulighed for tilpasning til klimaændringer er behov for at et langt tidsperspektiv. De minimum 50 år, der lægges op til i notatet er derfor ikke tilstrækkeligt til at vurdere anlæggets robusthed overfor klimaændringer, da de primært dækker opfyldningsperioden og ikke den senere levetid af anlægget.

TBST's bemærkninger

Afgrænsningsnotatet er lavet på baggrund af det nuværende kendskab til miljøforholdene. Efterhånden som miljøkonsekvensrapporten udarbejdes vil der erfaringsmæssigt opstå nye spørgsmål, som skal undersøges. Det kan fx gøre sig gældende med analyser af strømforhold og sedimenttransport.

Mht. trafikanalyserne vil disse naturligt inddrage både nuværende og fremtidige forhold – herunder også kommunens udbygningsplaner.

Beregninger ift. klimarobusthed foretages for en 100 årig periode.